

TODODEPORTE

Tras la huella de los pioneros

La estación de Valgrande-Pajares recupera, ocho años después, las competiciones de esquí de fondo, una disciplina que vivió sus mejores momentos en la década de los 60 **P. 2 Y 3**

Dos deportistas de esquí de fondo, en plena competición. :: D. B.

BOLOS
RAMIRO SE IMPONE A ALBERTO EN EL TORNEO DE ASES **P. 4**

GRUPO
VILLALDEA, DEL MUNDIAL AL BRAULIO GARCÍA **P. 5**

AUTOMOVILISMO
EL CALENDARIO 2015 CONTARÁ CON 39 PRUEBAS **P. 5**

CICLISMO
LAS PEDALADAS DE TANTE HACIA EL RÉCORD **P. 8**

Del Mundial al Braulio García

Villaldea pasa del sabor agrídulce de Catar a la ilusión del ascenso con los suyos

El ayudante de Manolo Cadenas afirma que «nos marcó el partido de Francia y no estuvimos anímicamente bien contra Polonia»

:: J. L. C.



GIJÓN. El técnico grupista Chechu Villaldea, ayudante de Manolo Cadenas en

la selección española, tomó de nuevo las riendas del primer equipo de balonmano del Grupo después del mal trago que supuso perder con España un medalla o quizá un premio mayor en el reciente Mundial que se celebró en Catar.

El sabor agrídulce de la competición celebrada en el país árabe este mes de enero se ve compensada ahora con el equipo representativo de la polideportiva sociedad gijonesa que dirige, con el que «tengo la ilusión de nuevo de disputar la fase de ascenso», apuntó el entrenador gijonés.

Del Campeonato del mundo queda el mal recuerdo en su mente del «partido contra la selección de Francia, que fue el que marcó nuestro



El técnico Chechu Villaldea, ayer, en las instalaciones del Grupo Covadonga. :: PALOMA UCHA

resultado final, porque hasta dicho momento habíamos ganado siete partidos a un altísimo nivel».

Le dio mucha rabia no superar las semifinales «porque veníamos de

hacer un gran encuentro contra Dinamarca, que siempre es favorita, pero luego no fue suficiente para llegar a la final, que era nuestro sueño». El exinternacional reconoce

que posteriormente, en el partido por la medalla contra la selección de Polonia, «no salimos bien anímicamente y, aunque lo tuvimos en la mano, acabamos perdiendo».

Lo acontecido en el plano deportivo en Catar ya está apartado y Villaldea asegura que «hay que mirar para adelante y pensar ya en la clasificación para el próximo Campeonato de Europa, que nos puede dar la clasificación para los Juegos de Río», aunque para jugar la competición continental, hace hincapié, tendremos como rivales a Finlandia, Alemania y Austria en los meses de abril y junio».

«Los mejores pabellones»

Al margen de lo que fue el torneo, el preparador grupista afirma que «la experiencia en Catar resultó muy buena, porque toda la inversión que ha hecho este país beneficiará al balonmano. Allí hay unas instalaciones realmente increíbles. Sus pabellones son los mejores que he visto en el mundo». «Todo ello ha propiciado también», según Villaldea, que «haya una nueva selección de gran potencial en el panorama de las competiciones internacionales, lo que, a buen seguro, va a sumar para nuestro deporte».

El entrenador gijonés ha saltado en solo unos días del balonmano de alto nivel a la lucha por dar el salto a la categoría de plata con su Grupo Covadonga. «Jaime, que me sustituyó durante el Mundial, hizo un gran trabajo al frente del equipo y, tras ganar tres partidos en el pasado mes de enero, estamos ahí líderes, con el Carabanchel y al Ademar B pisándonos los talones, pero esta temporada vamos a pelear duro por lo que se nos escapó por muy poco la pasada».

La Federación cierra el calendario 2015 con 39 pruebas

AUTOMOVILISMO

La temporada del motor en el Principado pondrá su punto final el 19 de diciembre con la Fiesta del Motor

:: HUGO VELASCO

GIJÓN. La Federación de Automovilismo del Principado presentó su calendario oficial para la presente temporada, en la que se convocan siete modalidades, con un total de treinta y siete pruebas y dos fuera de certámenes. Por segunda temporada consecutiva, el kárting no tendrá campeonato regional al no salir adelante ninguna propuesta para su organización.

El inicio de la temporada tendrá lugar el 7 de marzo con la celebración del Solo Escort, prueba que se presenta hoy en el Real Monasterio de San Salvador de Cornellana, a partir de las 21 horas.

La modalidad de ralliesprint será la más numerosa con un total de nueve citas, seguida por la de los rallies y la montaña, con siete cada una.

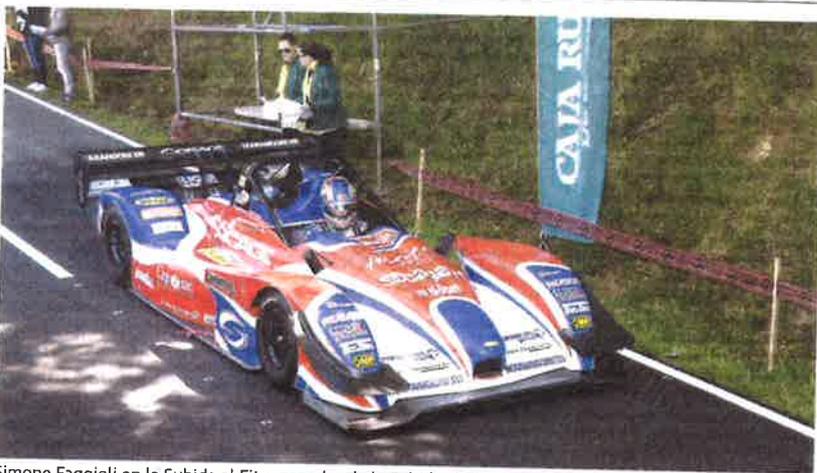
El slalom y autocross contarán con cuatro pruebas, mientras que los tramos de tierra tendrán tres y las pruebas para históricos, dos.

Asturias contará este año con cinco pruebas de carácter nacional, tras la renuncia de la Subida a Santo Emiliano a formar parte del Campeonato de España de montaña. De esta manera, se mantienen en los calendarios nacionales la Subida al Fito, el 9 y 10 de mayo; el Rally de Avilés Histórico, el 11 de julio; el Rally Príncipe de Asturias, el 11 y 12 de septiembre; el Rally de Llanes, el 26 de septiembre, y el Rally de Asturias Histórico, el 3 y 4 de octubre.

El Fito, en el Europeo

Igualmente, la Subida al Fito y el Rally de Asturias Histórico serán puntuables para sus respectivos campeonatos de Europa de montaña e históricos, mientras que el Rally Príncipe de Asturias volverá a repetir en el Trofeo Europeo de Rallies FIA.

Los meses de mayo y junio serán los más ajetreados con cinco pruebas cada uno y la temporada pondrá su punto final el 19 de diciembre con la Fiesta del Motor.



Simone Faggioli en la Subida al Fito, ganador de la Subida al Fito 2014. :: NEL ACERBAL

Aplazada la última prueba del Social de Kárting Regueiro Sport

:: H. VELASCO

CANGAS DEL NARCEA. Ante las condiciones meteorológicas vividas durante los últimos días en Asturias y con unas previsiones nada halagüeñas para el fin de semana, la escudería Regueiro Sport decidió aplazar la cuarta y última prueba del VII Social de Kárting Regueiro Sport, que se debía celebrar maña-

na en el Circuito de Kárting Toño Fernández en Cibuyo, Cangas del Narcea.

La prueba nocturna que iba a poner el cierre al social, se traslada al sábado 21 de febrero, en el que se mantendrán los horarios previstos inicialmente para la carrera que se iba a llevar a cabo mañana.

Desde primera hora del día 21 has-

ta las 14 horas, los pilotos inscritos podrán realizar de manera gratuita sesiones de entrenamientos libres. A las 16 horas se iniciarán los entrenamientos cronometrados, tras los cuales y con las luces del circuito alumbrando la pista, se desarrollarán las dos carreras oficiales en cada una de las categorías.

A la finalización de las carreras, se pondrá el cierre a esta séptima edición del campeonato con una cena, durante la cual se hará entrega de los trofeos del último meeting, así como el reconocimiento a los diferentes ganadores absolutos.