

El Principado busca el apoyo de Moriyón para forzar a Fomento a activar el plan de vías

La consejera de Infraestructuras pide por escrito a la ministra Pastor que reúna con urgencia al consejo de Gijón al Norte

R. V.
Belén Fernández, consejera de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Principado de Asturias, ha solicitado por escrito a la ministra de Fomento, Ana Pastor, que convoque de manera urgente el consejo de administración de la sociedad Gijón al Norte para retomar las actuaciones del plan de vías de Gijón. Esta sociedad —que agrupa a Fomento, Principado y Ayuntamiento

en la gestión del plan de integración ferroviaria de la ciudad— está pendiente de una reunión desde marzo pese a las peticiones de las administraciones local y autonómica, las exigencias de los propios vecinos, que salieron en manifestación para exigir un impulso a la estación intermodal, y el compromiso de la ministra.

La carta enviada a Ana Pastor ha sido remitida también a la Alcaldía de Gijón para conseguir el respaldo

Las tres socias de Gijón al Norte



Última reunión del consejo de Gijón al Norte, en marzo. | MARCOS LEÓN

► **Belén Fernández.** La consejera de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del gobierno socialista del Principado de Asturias, firma la misiva que pide a Fomento una reunión urgente del consejo de administración de Gijón al Norte para avanzar en el proyecto ferroviario y, sobre todo, desarrollar la estación intermodal.

► **Ana Pastor.** La ministra de

Fomento del gobierno popular de Mariano Rajoy es la destinataria de esta misiva. Fomento es el socio mayoritario y, por tanto, quien tiene la capacidad para convocar esa reunión.

► **Carmen Moriyón.** La Alcaldesa por Foro, y representante de la tercera administración implicada, ha recibido copia de la misiva. El Principado busca su colaboración para imponer esa reunión a tres bandas.

de la Corporación gijonesa a esta iniciativa. La petición formal del Principado llega después del jarro de agua fría que supuso no ver financiación para la operación gijonesa en el proyecto de Presupuestos Generales para el año 2016. Esa ausencia fue criticada desde el Principado y el Ayuntamiento, donde se realizó una declaración institucional con el apoyo de todos los partidos. Incluido el Partido Popular.

Pero más allá de hablar de la falta de financiación del Ministerio de Fomento, los integrantes del consejo de administración de Gijón al Norte debe tomar decisiones sobre iniciativas pendientes desde hace meses. "Necesitamos celebrar un consejo de administración para conocer e impulsar el estado último de los procesos para llevar a cabo la enajenación de las parcelas H1 y H2, las actuaciones de adecuación provisional de la unidad de ejecución UE 1A, los planteamientos y plazos barajados por el ministerio para avanzar en la penetración ferroviaria en la ciudad y, especialmente, conocer con detalle la situación actual y previsiones para avanzar en el proyecto y ejecución de la estación intermodal", dice la consejera en su escrito.



Unos operarios de limpieza inician los trabajos en el anillo navegable del Piles. | JUAN PLAZA

Operación limpieza en el Piles

La empresa concesionaria del saneamiento del anillo navegable del río inicia los trabajos en la zona

R. G.
El anillo navegable del río Piles prepara su nueva cara. La empresa Eulen comenzó ayer por la mañana los trabajos para la limpieza de esta zona, cuyo estado de insalubridad había provocado en las últimas semanas numerosas quejas por parte de vecinos y deportistas. Los encargados de la limpieza —contratados según el Ayuntamiento de Gijón hace un mes, mucho antes de la polémica por la situación de la zona—, dedicaron las primeras intervenciones a abrir un pasillo en el agua que permitiera su movilidad en todo el recinto, así como a romper el manto verde acumulado con las hélices de la embarca-

ción. Una tarea que está siendo seguida por muchos interesados que sostienen que lo obligado es que "se retiren todas las algas y suciedades y se drague el canal. Si no se hace eso, será una simple operación de maquillaje y el problema de salud pública derivado puede seguir", indicaban algunos vecinos.

Los concejales del Partido Socialista en el Ayuntamiento de Gijón se sumaron a las primeras quejas emitidas por familias de jóvenes deportistas, alumnos de los cursos de piragüismo del Grupo Cultura Covadonga, ante la suciedad del anillo navegable del Piles. Algunos entrenamientos, de hecho,

se tuvieron que trasladar a Trasona. A sus voces críticas se unieron posteriormente las del grupo municipal de Ciudadanos y las de otros vecinos y paseantes que habitualmente utilizan esta parte del río. Preocupaba entonces especialmente la imagen que iba a dar la ciudad a apenas unos días de que se iniciara, el próximo miércoles, el Concurso Internacional de Saltos en el hipódromo de Las Mestas, al que se accede por el puente situado justo sobre el anillo navegable del Piles.

El grupo Eulen se encarga de dar soluciones integrales y servicios auxiliares en el ámbito del sector de la limpieza.



Una vista de la zona que hay que limpiar. | JUAN PLAZA