

Cachín impide a Carreño revalidar su título en Sevilla

TENIS

:: **I. A.** Pablo Carreño erró en el último y definitivo paso de su defensa por el título en el Challenger de Sevilla al caer en la final del torneo ante el argentino Pedro Cachín. El tenista de 20 años no desaprovechó la ocasión de alzarse con su primer título y destronó al gijonés en un duelo que resolvió a su favor en dos sets (5-7, 3-6).

El tenista gijonés accedió en la final tras derrotar de manera contundente al navarro Íñigo Cervantes y el anhelo de refrescar con un nuevo entorchado en la ciudad hispalense su buen



Pablo Carreño. EFE

desempeño en el US Open, pero fue sorprendido por un adversario que fue paciente para adjudicarse un primer set parejo que se extendió hasta los 57 minutos. Con esa ventaja en el marcador, el argentino certificó su victoria apuntándose una segunda manga más desnivelada.

El francés Puget se hace con la Copa Real Club de Tenis de Oviedo

:: **R. D.** El francés Adrien Puget se proclama Campeón de la 81 edición del Torneo Internacional Copa Real Club Tenis de Oviedo al vencer en la final al jugador alicantino Albert Alcaraz, por 7-5, 4-6 y 6-2. Por su parte, Gerard Granollers y Pedro Martínez ganaron la prueba de dobles. Cabe recordar que Puget había dado la sorpresa el pasado viernes en la ronda de semifinales al dejar fuera de la competición al primer cabeza de serie Oriol Roca, que era el gran favorito del torneo.



Puget, con la presidenta del Club Tenis de Oviedo, Rosina Suárez, y el presidente de la Federación Española, Fernando Fernández-Ladreda. ACRTO

Fuster gana el Rally Princesa

AUTOMOVILISMO

El piloto alicantino, que se afianza en el Nacional, basó su victoria en la segunda sección, en la que luchó contra la lluvia y una intensa niebla

:: RAFA MÉNDEZ

OVIEDO. El alicantino Miguel Fuster, al volante de un Porsche 997 GT 3, se proclamó vencedor de la 52 edición del Rally Princesa de Asturias, con un tiempo de dos horas, cinco minutos y 24 segundos.

El piloto de Benidorm superó al gallego Sergio Vallejo, con idéntica montura, y un crono de 2h.06:27,800 horas, mientras que completó el podio su paisano Rubén Ares, a los mandos de otro Porsche, que firmó un tiempo de 2h.06:50.

Fuster cimentó su triunfo en que supo resistir en la segunda sección, que se disputó por la tarde con mucha lluvia y abundante niebla.

Cabe resaltar al mismo tiempo que estos tres pilotos encabezaron la clasificación del Campeonato de España. Además, Miguel Fuster se afianza más aún en el liderato del Nacional, que tendrá su continui-



Miguel Fuster y su copiloto, Nacho Aviño, celebran sobre su Porsche el triunfo en el rally. :: MARIO ROJAS

dad en dos semanas en el Rally Villa de Llanes.

En lo que se refiere al trofeo Europeo, el vencedor del apartado continental fue el piloto de Sariego Jo-

nathan Pérez, con un Ford Fiesta R5. Acreditó un tiempo de 2h.08:21.

La segunda posición en esta categoría fue para el ovetense Fran Cima, con un Renault Clio R3. Su

crono se detuvo en 2h.12:31. El cajón lo completó el colungués Esteban Vallín, con un Opel Adan R2, con más de cuatro minutos de desventaja con el ganador.

CLASIFICACIONES

Clasificación para el Nacional	Tiempo
1. M. Fuster (Porsche)	2.05.24.300
2. Sergio Vallejo (Porsche)	2.06.27.800
3. Rubén Ares (Porsche)	2.06.50.000
Clasificación Europea	
1. Jonathan Pérez (Fiesta)	2.08.21.000
2. Fran Cima (Clio R3)	2.12.31.200
3. Esteban Vallón (Opel)	2.12.42.500
Clasificación para el regional	
1. J. Álvarez (BMW)	2.01.37.800
2. Ignacio Braña (Saxo)	2.01.56.200
3. Sergio Alonso (309)	2.01.58.500
Legend	
1. A. de Alberto (Córdoba)	1.27.18.000
2. V. Magariños (BMW)	1.28.10.400
3. Paco. Roch (BMW)	1.30.55.100

Por lo que se refiere al Campeonato de Asturias, el vencedor fue Jonathan Álvarez, con un BMW M3 E30, con un crono de 2h.01:37, seguido de Ignacio Braña, con un Citroën Saxo VTS. La tercera plaza fue para Sergio Alonso (Peugeot 309 GTI).

En la categoría Legend, el ganador fue el avilesino Aldo de Alberto, con un Seat Córdoba World Rally Car. Hizo un tiempo de 1h.27:18.

De los 143 pilotos inscritos en este Rally Princesa que tomaron la salida solo acabaron la carrera 93.

La carrera fue segunda por miles de aficionados que abarrotaron los tramos, especialmente los de la zona de Siero.

Asimismo, la organización de la prueba rayó a gran altura al no producirse ningún tipo de incidentes.

Jorge Lorenzo conquista la 'pole' y da el primer golpe en Misano

MOTOCICLISMO

:: BORJA GONZÁLEZ

MISANO. En casa de Valentino Rossi, Jorge Lorenzo cumplió con los pronósticos y logró el mejor tiempo, el que le da el primer puesto de la parrilla. Muy cerca, a apenas una décima, finalizó Marc Márquez. Tercero fue Rossi, a un par de décimas del mallorquín y un pasito por detrás de sus dos rivales. Aunque Rossi es Rossi, y tanto por correr frente a los suyos como por su ADN de

carteras, se espera que esas diferencias desaparezcan hoy.

Todo preparado, pues, para vivir una de las batallas del año, aunque esa misma previsión se hizo para la prueba de Bmo -con la misma primera línea de la parrilla de salida- y el resultado terminó siendo una poco emocionante victoria de Lorenzo. «La salida será crucial», analizó un satisfecho Lorenzo, que buscará en Misano limar la desventaja de doce puntos en la general respecto a Rossi. «Si puedo estar en primera posi-

ción y marcar mi ritmo tengo una muy buena primera y segunda vuelta, pero también Marc la tiene y Valentino rodando detrás lo puede tener. Será interesante después de esas dos vueltas saber si el tiempo puede ser similar al principio, y luego cuando el neumático trasero se empiece a degradar veremos quién puede mantener un ritmo lo más parecido a las primeras vueltas». Para Lorenzo, el escenario ideal es ese mismo que vivió en la República Checa, el de salir desde el inicio atacando y abrir un hueco que le permita rodar en solitario sin tener que someterse a la batalla psicológica de esperar a una resolución en las últimas vueltas, una suerte en la que tanto Márquez como Rossi suelen disfrutar más.

LA PARRILLA DE SALIDA

MotoGP	Tiempo de vuelta
1. Jorge Lorenzo	1:32.146
2. Marc Márquez	1:32.252
3. Valentino Rossi	1:32.358
4. Dani Pedrosa	1:32.434
5. Michele Pirro	1:32.736
Moto2	Tiempo de vuelta
1. Johann Zarco	1:36.754
2. Alex Rins	1:36.756
3. Tito Rabat	1:36.854
4. Simone Corsi	1:37.121
5. Dominique Aegerter	1:37.172
Moto3	Tiempo de vuelta
1. Enea Bastianini	1:42.486
2. Brad Binder	1:42.523
3. Danny Kent	1:42.782
4. Niccolò Antonelli	1:42.812
5. Romano Fenati	1:42.983

«Será difícil seguir a Jorge, pero salir detrás de él es la única posibilidad de poder luchar. También es bueno estar sólo a dos décimas, porque significa que estamos bien. Lorenzo en clasificación es siempre mejor que yo, así que estar a sólo dos décimas es una buena señal», explicó Rossi ante una de las citas del año que más expectativas ha levantado.

Zarco no baja el ritmo

Por tan solo dos milésimas de segundo, el líder de la general de la clase intermedia, Johann Zarco, le quitó la 'pole' a Alex Rins. Tito Rabat completó una terna cabecera muy igualada. En Moto 3, Bastianini fue profeta en su tierra y se llevó la segunda 'pole' de la temporada.