

MÁS DEPORTE

El BMG logra el Trofeo Triocar ante el Palencia

BALONMANO
:: J. L. C. El Balonmano Gijón se hizo con el Trofeo BMW Triocar al vencer a los equipos del Balonmano Palencia. En senior (División de Honor Plata), las gijonesas ganaron por 23-18; en juveniles perdieron por 20-22; en cadetes vencieron por 23-15, y en infantiles la victoria de las locales fue de 21-15.



Los equipos del BMG y del Palencia, con el presidente de la Territorial y el concejal de Deportes. E. C.

El gijonés Pablo Carreño jugará el Oro Challenger de Polonia

TENIS
:: J. L. C. Pablo Carreño, tras lograr el subcampeonato en el Challenge de Sevilla al perder en la final con el argentino Cachin, competirá a partir de este martes en el Oro Challenge de Polonia. El jugador gijonés no conoce aún a su rival en el este nuevo torneo, pero será con toda probabilidad un jugador que venga de la clasificación previa.

Marc Márquez domina en el caos de Misano

MOTOCICLISMO

Rossi termina quinto, mientras que Lorenzo sufre una caída provocada por la impaciencia y se aleja del italiano

:: BORJA GONZÁLEZ

MISANO ADRIÁTICO. Resumir la carrera de MotoGP del Gran Premio de San Marino es prácticamente imposible. Las previsiones meteorológicas de los días previos ni siquiera daban una mínima probabilidad de lluvia, pero unas nubes que se densificaron, con lluvia, hizo que los pilotos decidieran entrar a cambiar sus motos por las de lluvia. Una decisión que todos fomaron prácticamente a la vez. Todos menos el británico Bradley Smith, que tomaba la determinación de jugársela y de apurar el tiempo en pista con las gomas de seco.

El cielo empezó a sonreír poco a poco al británico. La lluvia empezó a aflojar para terminar desapareciendo, momento en el cual los equipos empezaron a poner en marcha de nuevo las motos de seco. Y este fue uno de los puntos cruciales sobre los que terminó pivotando una carrera que, antes del inicio, pintaba a un duelo a tres entre Jorge Lorenzo, Marc Márquez y Valentino Rossi, con una leve ventaja en los dos españoles.

«Dos vueltas antes de parar ya quería entrar en el box, pero todavía llovía un poco, así que pensé que si paraba y comenzaba a llover de nuevo para mí el resultado podía ser muy malo», explicó Rossi, el último en entrar y el que, a priori, peor gestión hizo de este momento de carrera. «Aún viendo que me marcaban he decidido no entrar porque caían algunas gotas y había la posibilidad de que volviese a llover más. Cuando al final he decidido entrar he vuelto a salir con la moto con 'slicks' y era difícil entender otra vez cómo se debía pilotar porque la dirección estaba muy dura y te cues-

ASÍ VA EL MUNDIAL

MotoGP

Ayer
1. M. Márquez (R. Honda) 48:23.819
2. Bradley Smith (Yamaha) a 7.288
3. Scott Redding (Honda) a 18.793
4. Loris Baz (F. Yamaha) a 26.427

Mundial

1. Valentino Rossi (Yamaha) 247
2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 224
3. Marc Márquez (R. Honda) 184
4. Andrea Iannone (Ducati D.) 159

Moto2

Ayer
1. Johann Zarco (Kalex) 42:38.099
2. Tito Rabat (Kalex) a 3.850
3. Takaki Nakagami (Kalex) a 5.388
4. Simone Corsi (Kalex) a 7.058

Mundial

1. Johann Zarco (Kalex) 274
2. Tito Rabat (Kalex) 181
3. Alex Rins (Kalex) 164
4. Thomas Lüthi (Kalex) 131

Moto3

Ayer
1. Enea Bastianini (Honda) 39:43.673
2. Miguel Oliveira (KTM) a 0.037
3. Niccolò Antonelli (Honda) a 0.345
4. Romano Fenati (KTM) a 0.584

Mundial

1. Danny Kent (Honda) 234
2. Enea Bastianini (Honda) 179
3. Romano Fenati (KTM) 139
4. Miguel Oliveira (KTM) 134

ta mucho inclinara», comentó Lorenzo, que entró en un buen momento, pero que terminó por los suelos.

Rossi y Lorenzo gestionaron la carrera mirándose el uno al otro, conscientes de lo que estaba en juego. La mala estrategia del italiano la pagó con un pobre quinto puesto; la impaciencia le costó al mallorquín un cero y quedarse a 23 puntos del líder con sólo 125 puntos en juego de aquí al final del año.

Previamente, en Moto2, el francés Johann Zarco (Kalex) se impuso en la categoría y se distancia aún más como líder de la clasificación mundial. En Moto3, el italiano Enea Bastianini (Honda) logró la primera victoria de su carrera en el mundial de motociclismo.

El Villa de Gijón baja el telón con un centenar de jinetes

HÍPICA

Carmen Alonso, con 'Picasso 226', concluye el concurso en el primer puesto de la clasificación general de 1,20 metros, tras tres días de pruebas

:: DANI BUSTO

GIJÓN. La última jornada del Concurso de saltos Villa de Gijón destinado a jinetes amateurs y menores de edad, finalizó ayer con la victoria de Leopoldo Ardura, a lomos de 'Bianca de Ganex' en la prueba del Pequeño Gran Premio, y de Carmen Alonso, con 'Picasso 226', en la clasificación general de 1,20 metros de altura. Este concurso, celebrado a lo largo del fin de semana en Las Mestas, cumplió su primera edición con un notable éxito de participación, ya que a él acudieron cerca de un centenar de jinetes y amazonas.

En el Pequeño Gran Premio (1,25 metros de altura), acompañaron a Leopoldo Ardura en el podio Sara Guzmán, con 'Rapsodi', y Carlota Salmerón, con 'Carnee Z', segunda y tercera respectivamente.

En la clasificación general, después de tres jornadas, Carmen Alonso logró la primera posición en 1,20 metros de altura. Fue secundada por los binomios formados por Marta Fernández y 'Joconde'; y Sara Guzmán y 'Rapsodi'. En cuarta posición se clasificó Leopoldo Ardu-



Susana Ardura, a lomos de Kasba Broin. :: PALOMA UCHA

ra, con 'Bianca de Ganex' y quinto fue Javier Perez-Goudón, con 'Ove-rón'.

En categoría de 1,10 metros, el primer puesto fue para Martín Pérez, con 'Nosita d'Abri'; segunda Susana Ardura, con 'Kasba-Broin' y tercero Alberto Riera, con 'Ro-

meo Astur'. En un metro, el primero de la general fue Jeremy Nelson, con 'As de Gozón'; en 0,80 Mario García, con 'Julietta'; en 0,50, Lucía Antolín, con 'Karim'; y en Ponis B, la vencedora de la prueba de ayer, Marina Álvarez, también lideró la general, con 'Gureñó'.

Javi Villa alcanza en Andorra su tercer nacional de montaña

AUTOMOVILISMO

:: B. SUÁREZ

ORDINO. El piloto asturiano Javi Villa (Bango Racing Cars) se proclamó ayer, por tercer año consecutivo, campeón de España de Montaña en carreras de velocidad, en la categoría II. El colungués lo logró tras alcanzar el primer pues-

to en la segunda jornada de la Subida Ordino-Arcalís (Andorra), última prueba del Nacional de Montaña del 2015. Además, Javi Villa estableció el récord de tiempo en el nuevo trazado de la prueba.

Con el recorrido en perfectas condiciones, seco, Villa salió dispuesto a poner el mejor broche posible al campeonato. Fue el más

rápido de todos los participantes en las dos subidas de carrera, y distancia con su BRC B49 en más de cinco segundos a su más inmediato perseguidor en la segunda oficial, el francés Burgeon.

Después del complicado arranque de temporada, Villa recuperó el terreno perdido en el campeonato y logró el triunfo final al sumar tres victorias, dos segundos puestos y dos terceros en las siete pruebas disputadas. «Somos campeones de España de Montaña por tercer año consecutivo ¡Más no se puede pedir!», señaló el piloto,