

POLIDEPORTIVO

FUTBOL

:: EFE. El alemán Jürgen Klopp será el próximo entrenador del Liverpool en sustitución del neerlandés Brendan Rodgers, despedido el pasado domingo después de tres años y medio en el cargo, según adelantó ayer la cadena británica BBC. El exfutbolista alemán, de 48 años y técnico del Borussia Dortmund durante siete años y hasta abril de 2015, firmó un contrato para dirigir durante tres temporadas el vestuario de Anfield.

TENNIS

DEB S. El tenista Pablo Carreras accedió a la final de dobles, junto a Roberto Carballes, en el Challenger de Mohammedia (Marruecos) tras vencer a la pareja italiana Gaio-Giannessi (6-4, 3-6 y 10-5). En la final se enfrentaron hoy a la dupla formada por Mark Vervoort e Iñigo Cervantes. Del mismo modo, el tenista gijonés alcanzó las semifinales en categoría individual después de superar a Giannessi (7-5, 3-6 y 7-6), y se enfrentará hoy al polaco Kamil Majchrzak.

El piloto asturiano vuelve a quitar hierro a sus palabras por radio en Japón en las que calificaba de «vergüenza» la falta de potencia de su monoplaça

:: E. T. / D. S. DE CASTRO

SOCI. Fernando Alonso afirmó ayer en el circuito de Sochi, donde se disputa el Gran Premio de Rusia, que seguirá en McLaren tanto en 2016 como 2017. Durante la rueda de prensa de presentación de la decimoquinta carrera del año, se le cuestionó al si el próximo ejercicio continuará al volante de un coche de su actual escudería. Él respondió: «Y en 2017».

Los rumores han apuntado de manera reciente a una posible salida de Alonso del equipo británico por la frustrante temporada de 2015, pese a que él mismo, tras el Gran Premio de Japón, escribió en Twitter: «Que nadie tenga duda de que tengo tres años con McLaren y mi carrera en la F-1 acabará en este equipo. ¡v ojalá ganando todo».

Al bicampeón del mundo también le recordaron sus palabras por radio ha-



Fernando Alonso, ayer, a su llegada al circuito de Sochi. :: EFE

cia el equipo en Japón, en la que calificó como «vergüenza» la falta de potencia del motor de su McLaren-Honda, al que comparó con un coche de las GP2 Series. «Durante toda la temporada hemos sido muy positivos sobre el equipo y el coche, aunque hemos afrontado momentos difíciles y duros. Lo que dices por radio debería permanecer en el ámbito privado porque es-

tás hablando con tu equipo, no públicamente», explicó.

«Cuando hemos hablado en público hemos sido muy positivos todo el tiempo. A veces es normal y comprensible hablar con el equipo porque tanto (el británico) Jenson (Button) como yo estamos muy comprometidos. Es normal cuando estás peleando y ves que estás perdiendo

posiciones y no puedes evitarlo», señaló.

De la misma forma, ironizó el doble campeón del mundo con esta situación. «Me alegro de que sólo se hayan hecho públicos los mensajes de Suzuka porque si escuchas mis mensajes y los de Jensen en todas las carreras te sorprenderías incluso más», precisó, para luego añadir que de aquí a lo que queda de curso su objetivo es «probar cosas interesantes» de cara a 2016.

Nueva penalización

Para McLaren Honda será el fin de sus evoluciones, un 'all in' hasta final de esta pésima primera campaña. La marca nipona ha decidido usar los cuatro 'tokens' que le quedaban para mejorar la unidad de potencia que llevará Fernando Alonso este fin de semana. Esto, no obstante, implica que Alonso volverá a penalizar: cambiará partes de su motor, previsiblemente, y de su turbo y caja de cambios, por lo que de cara a la carrera tendrá un buen puñado de posiciones de castigo, que variará entre 15 y 25 en función del número de piezas nuevas que monte.

Será, en cualquier caso, una carrera redonda para Fernando. El asturiano cumplirá su Gran Premio número 250 en Fórmula-1, una cifra a sólo dos del 'top 5' histórico.

[illegible]

ATENCIÓN AL CLIENTE 902 099 594 DE LUNES A VIERNES DE 9 A 18 HORAS

Sus datos serán incluidos en un fichero estadístico de ATG para la gestión del servicio de relaciones personales, y para ofrecerle promociones futuras. Para acceso, oposición, rectificación y cancelación: 002 989 594