

Mucha montaña y descensos para el Tour 2016

CICLISMO

La próxima edición rehabilita la contrarreloj para compensar las ventajas a los escaladores

de Fernando Iturrizarria

PARÍS. Mucha montaña, contrarrelojes accidentadas y descensos vertiginosos a meta. Para ganar el Tour de 2016 habrá que ser buen escalador, resistir el desafío del cronómetro y bajar muy bien. El recorrido presentado ayer en París está confeccionado a la medida de un corredor completo sin vértigo a las alturas. El británico Chris Froome, vencedor en 2013 y 2015, encabeza las primeras quinielas, con el colombiano Nairo Quintana, el italiano Fabio Aru, el madrileño Alberto Contador y el holandés Tom Dumulin como principales rivales potenciales sobre un papel plagado de desniveles.

La 103 edición del Tour compensa la acumulación de relieves montañosos con la rehabilitación del pulso individual cronometrado. Cierra el paréntesis insólito de este verano cuando apenas se disputaron 14 kilómetros contra el reloj, la menor distancia desde que en 1947 se introdujo en la carrera esta disciplina. Esta vez habrá un total de 54 kilómetros, la misma longitud que hace dos años. Estarán repartidos en dos etapas, la 13ª y la 18ª, ambas con perfiles selectivos.

La primera cita atravesará las gargantas de Ardèche con 15 de sus 37 kilómetros llanos, rampas de hasta el 6,5% en el inicio y desnivel medio del 5% en los tres últimos. «Hemos querido hacer algo parecido a lo que será la contrarreloj de los Juegos de Río de Janeiro, para que los ciclistas puedan preparar la prueba olímpica en el Tour», explicó Christian Prudhomme, director de la prueba.

La segunda recuerda de lejos a la con-

noescalada del Alpe d'Huez en 2005. De 17 kilómetros, los diez finales son de subida a Megève con cuestas cercanas al 10% de porcentaje. «Hemos querido endurecer las contrarrelojes, porque nos parece una forma de restar ventaja a los grandes especialistas frente a los escaladores», observó Prudhomme.

La montaña suma 28 puertos en el libro de ruta, en la línea de las ediciones más empinadas. Hay dos en el Macizo Central, cuatro en el Jura, once en los Pirineos y otros once en los Alpes. Son dos cimas más que este año pero una llegada menos en alto, cuatro en total: Andorra Arcalis (9ª etapa), Mont Ventoux (12ª), Finhaut-Emosson (17ª) y Saint Gervais Mont Blanc (19ª). Aunque hay que tener en cuenta que los cinco puertos están situados en los tramos finales de sus respectivas etapas: Perthuis (5ª), Aspin (7ª), Peyressourde (8ª), Lacets du Grand Colombier (15ª) y Joux Plane (20ª). La ronda francesa da vidilla a los temerarios de la tumba abierta.

Al centro de la tierra

El Tour de los descensos viajará hasta el centro de la tierra. Ocurrirá tras coronar el inédito puerto de Emossion, meta de una de las tres etapas alpinas en torno al Mont-Blanc, techo de Europa. La organización quería repetir escenario entre nieves perpetuas en el mundial por etapas del ciclismo. Pero no tenía ruta de salida para la caravana.

Hasta que los ingenieros que construyen una central eléctrica subterránea de una potencia equivalente a una central nuclear les han brindado la solución. Es una carretera de siete kilómetros por una galería a 180 metros por debajo del embalse digna de una película de James Bond, «pero sin los malos», bromea Prudhomme.

Además de Suiza, la carrera francesa visitará España y Andorra, donde incorpora el puerto de Beixalis (6,4 ki-



Mapa del recorrido de la ronda gala del próximo año. AFP

lómetros al 8,5%) inaugurado por la Vuelta, organizada por la misma empresa. Sin etapa prólogo, el pelotón echará a rodar el sábado 2 de julio en el Mont Saint Michel, una de las joyas del patrimonio mundial de la humanidad. Hasta la apoteosis del domingo 24 de julio en los Campos Elíseos de París habrá 21 etapas y dos jornadas de descanso, ambas en el extranjero: el día 11 en Andorra y el 19 en Berna.

El itinerario se distribuye en nueve etapas llanas, otras nueve montañosas, dos contra el reloj y una contrapiernas con 16 lugares inéditos como inicio o llegada. Restablecidas en 2015 tras siete años de ausencia, las bonificaciones serán abonadas de nuevo en todas las etapas en línea con 10, 6 y 4 segundos a los tres primeros clasificados. El vencedor tendrá que registrar el menor tiempo en recorrer 3.519 kilómetros en total para embolsarse 450.000 euros de una partida de 2,2 millones en premios.

LOONEY TUNES

COLECCIÓN LOONEY TUNES
La Mejor de
SILVESTRE Y PIOLÍN

VIERNES 23
LO MEJOR DE
SILVESTRE Y PIOLÍN
POR SOLO
1€
+ IVA DEL DÍA

Disfruta con los más peques en familia de esta divertida colección de dvds de los LOONEY TUNES que ofrecen EL COMERCIO y LA VOZ DE AVILÉS.

EL COMERCIO
LA VOZ DE AVILÉS

LLENOS DE VIDA

Carreño cae en Estocolmo ante el americano Jack Stock

TENIS

de J. L. C.

ESTOCOLMO. Pablo Carreño cayó ante el estadounidense Jack Stock, por 6-3, 6-7 (1) y 6-3, en los dieciséisavos de final del torneo ATP de Estocolmo.

En el partido, que tuvo una duración de dos horas y ocho minutos, el jugador gijonés vendió la derrota muy cara en un enfrentamiento muy igualado, pero en el que no pudo superar al tenista de Nebraska, con el que perdió en el último Roland Garros. Once saques directos por cinco de Carreño conectó Jack

Stock, que en octavos de final se medirá a Fernando Verdasco.

Carreño comentó tras el enfrentamiento a EL COMERCIO que «fue un partido muy igualado, en el que fui de menos a más. En el tercer set tuvimos dos oportunidades los dos para ganar, pero al final del partido cayó de su lado».

El jugador forjado en la escuela del Grupo Covadonga, que figura actualmente en el puesto 60 del ranking mundial, jugará a partir de este sábado en el torneo ATP de Valencia para cerrar el año posteriormente en París.