El Grupo estudia cubrir dos pistas más de tenis y las cinco de Mareo

La adecuación de una de las actuales instalaciones bajo techo para adaptarla como polideportiva suscita la protesta de padres de los jugadores

:: A. P. / J. L. C.

GIJÓN. La directiva del Grupo Covadonga, que preside Antonio Corripio, trabaja en diferentes frentes para tratar de adecuar las instalaciones a la demanda real de socios y de equipos en la entidad. En estos momentos tiene sobre la mesa estudios para tratar de cubrir dos pistas más de tenis, las denominadas 8 y 9, y dar respuesta a la demanda de los socios de esta importante sección. Esta prevista reforma coincide con la anunciada adecuación de dos las pistas cubiertas actuales, la cinco y la seis. Esta segunda, como Antonio Corripio llevaba en su programa electoral, dejará de estar destinada al tenis y será adaptada, como polideportiva, para albergar balonmano, baloncesto y voleibol, y dar respuesta, asegura la directiva grupista, a la demanda de otros equipos de la sociedad. Este cambio ha provocado que 29 padres presentasen a la junta directiva un escrito aclaratorio y, a la vez, de protesta, al sentirse perjudicados. De hecho, hoy está convocada, a las ocho de la tarde, una reunión por esos mismos interlocutores en la misma pista de tenis en cuestión. La directiva grupista expuso a los padres firmantes, a sus portavoces, los motivos de esta remodelación, que responde, como se apuntaba con anterioridad, a dar una mejor respuesta a otros deportes, pero sin olvidar el tenis, que se espera que en breve pueda tener cubiertas las pistas ocho y nueve. Incluso, en clave de futuro, no se descarta cubrir las cinco canchas de la finca de Mareo recién estrenada por la entidad.

Pista 6 del Grupo, que se convertirá en polideportiva. :: P. CITOULA

«Javier Fernández es quien debe pagar por los errores del acceso a la ZALIA», dice Foro Asturias

:: R. MUÑIZ

GIJÓN. La Consejería de Infraestructuras ha remitido al estudio Egis Eyser un requerimiento para que le indemnice por los perjuicios causados. La ingeniería redactó en 2013 el proyecto constructivo para dotar a la ZALIA de un acceso rodado con La Peñona, diseño que fue supervisado desde la propia consejería y que incluía errores. Los documentos no localizaban vertederos suficientes para las tierras excedentarias, preveían ejecutar el vial sobre una zona en la que el Ministerio de Fomento proyecto otro, no incluían todos los servicios afectados y calcularon mal un viaducto.

«Es un escándalo que ahora nos encontremos con otra obra del Principado paralizada por las chapuzas y disparates del acceso», considera Carmen Fernández, diputada regional de Foro. «Quien debe compensar a los asturianos por la incapacidad para proyectar y dirigir las obras y los errores de la consejera es el presidente del Principado, Javier Fernández», agregó. Su formación sigue apostando por resolver los accesos a la ZALIA 'pinchando' la 'Y' en Somonte, solución que estima en cinco millones.