Los ríos asturianos pasan la jornada sabatina en blanco

PESCA

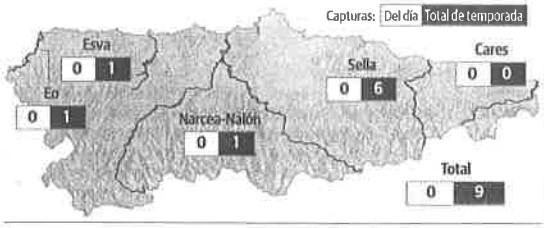
:: **J. L. C.** La jornada sabatina de pesca no movió el balance salmonero en los ríos asturianos, que solo en lo que va de semana dieron el escaso resultado de un ejemplar. El mal tiempo propició además que muchos de los pescadores que se acercaron al río desistiesen del intento a primera hora de la tarde.

En el Sella hubo buenas perspectivas. Se ocuparon casi todos sus cotos entre Arriondas y Cangas de Onís, además de zonas libre como El Barcu, El Arcu y Rozaones, pero nadie fue capaz de presentar un ejemplar en el precinto de Portazgo.

Tampoco el Narcea, pese a sus buenas condiciones, incrementó su balance particular, al igual que el Esva, que tuvo pescadores en sus principales reservas, como Piedra Blanca, Brieves y Trevías, así como en la zona libre de Ranón.

El Cares pasó un día más sin campanu, mientras que el Eo contó con sus correspondientes titulares en nueve cotos y en la zona libre de Xesteira, pero sin resultados.

LA JORNADA DE AYER



Asturias logra siete medallas en los Nacionales de Alcudia

PIRAGÜISMO

:: **J. L. C.** Los palistas asturianos cosecharon siete medallas en los Campeonatos de España de piragüismo de jóvenes promesas, que se disputaron ayer en la localidad mallorquina de Alcudia. Pablo Fernández Lago, del Grupo Covadonga, ganó en C-1 cadete en la distancia de 5.000 metros, categoría en la que su compañero Óliver Tamame fue segundo.

Por su parte, Javier García, de la Sociedad Cultural y Deportiva de Ribadesella, se impuso en la prueba de K-1 3.000 metros, con una medalla de plata de Grabriel del Río, de la Asociación Atlética Avilesina, mientras que su compañero Diego Menéndez acabó quinto.

En lo que se refiere a la prueba cadete de kayak en 5.000 metros, Alberto Llera, de Piragüismo El Sella, se proclamó subcampeón de España, mientras que el grupista Francisco Ovies se colgó la medalla de bronce. Acarició el podio Borja Fernández, de El Gaitero de Villaviciosa, que se clasificó en la quinta posición.

En cuanto a la clasificación nacional por clubes, el Grupo Covadonga cosechó un meritorio tercer puesto que demuestra una vez más el excelente trabajo de base y el gran potencial de los palistas de la entidad de Las Mestas.

Vettel y Hamilton, hombro con hombro

El alemán consuma su tercera 'pole' consecutiva, con su máximo rival a su lado en la parrilla

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

Alonso se quedó de nuevo fuera de la Q3 y saldrá duodécimo, con Sainz noveno en el circuito de Bakú

El alemán Sebastian Vettel, ayer, durante las pruebas de clasificación para la Gran Premio de Azerbaiyán en las calles de Bakú. :: AFP

MADRID. Ni uno ni otro saben lo que es ganar en Azerbaiyán, pero ambos parten en la mejor posición posible para lograrlo. Sebastian Vettel repitió, y van tres seguidas, en la 'pole', por delante de un Lewis Hamilton que aún no se ha subido ni al podio de Bakú. El alemán consumó una clasificación en la línea de las anteriores: no fue el más rápido hasta que debió serlo.

Y es que a Kimi Räikkönen le fallaron las fuerzas en el momento clave. El más rápido de la Q1 y la Q2 no pudo repetir en la Q3, como ya pasó en China, por un error en la última curva del circuito azerí. El finlandés era el gran favorito, y de hecho llegaba batiendo récord del trazado, pero falló en el último instante, dejándose no sólo la 'pole' por el camino (habría sido la primera desde Mónaco 2017), sino también el 'top 3', y el 'top 5'. Räikkönen partirá sexto, detrás de Max Verstappen y justo por delante de Esteban Ocon con el Force India.

La clasificación comenzó con un susto serio, de esos que son carne de 'highlights' de Youtube. Lo protagonizaron los pilotos de Toro Rosso, en uno de esos incidentes que ningún jefe de equipo quiere ver. Brendon Hartley pinchó (la suciedad en la pista es una constante este fin de semana en Bakú) y se quedó en medio de la pista rodando lento. Por detrás venía Pierre Gasly, su compañero, en vuelta rápida y se lo encontró a la salida de una rasante. Sólo unos excepcionales reflejos y una buena dosis de suerte evitaron un accidente que bien podría haber acabado en tragedia. Gerald Donaldson, un veterano y prestigioso periodista, recordaba en Twitter que por un accidente de características similares se mató el histórico Gilles Villeneuve en la clasificación del Gran Premio de Bélgica de 1982, en Zolder.

Fue el susto más serio de una jornada que ya tuvo cambios con respecto a las anteriores. La primera llegó por parte de Williams, el otrora glorioso equipo inglés, cuyos pilotos pasaron por primera vez a la Q2. No salieron de ahí, porque ni Stroll ni Sirotkin están para mucho más, pero demostraron que en un trazado donde la potencia de los motores Mercedes es más protagonista, se pueden pulir sus notables carencias. Partirán décimo y undécimo, justo por delante de un Fernando Alonso que ya ve cómo las costuras del McLaren se ven por todas partes.

Es un clamor: el MCL33 no es tan bueno como parecía. Fernando Alonso no tuvo suerte ni acierto con las banderas amarillas ni con el tráfico a la hora de elegir sus vueltas buenas, y aunque pasó a la Q2 ahí se quedó, de nuevo, en el puesto trece de la sesión. Ganó una posición, como sus predecesores, gracias a que Nico Hülkenberg sustituyó caja de cambios por la mañana y perderá cinco plazas con respecto a su noveno conseguido en la tabla de tiempos de la Q3. Mucho peor le fue a Stoffel Vandoorne, compañero de Alonso, que por primera vez este año dejó a un McLaren sin pasar el primer corte. El belga tendrá que remontar desde el puesto dieciséis lugar de la parrilla si quiere puntuar, mientras que el asturiano sale desde un puesto mejor que en China. Y ahí también entró entre los diez mejores.

Tanto Hülkenberg como Carlos Sainz pasaron con relativa comodidad al corte final entre los diez mejores, pero poco más. El alemán volvió a mejorar el tiempo del español (le metió tres décimas), y aunque Sainz afirmó después que creía que podía haber hecho un poco más, su grado de mejora no habría sido mucho mayor. El noveno puesto de la parrilla no es mal lugar para partir en la búsqueda de los puntos.

Entre los invitados al Gran Premio de Azerbaiyán se encuentra un viejo conocido del 'paddock' y buen amigo de casi todos. No es Bernie Ecclestone, que está en Bakú pero no se lleva tan bien con sus exsúbditos, sino alguien más jovial y un poco más joven: Flavio Briatore. El italiano fue a apadrinar la apertura de uno de sus nuevos y exclusivos clubes, y aprovechó para visitar a su amigo Fernando Alonso.

Además de seguir su devenir el fin de semana, también se refirió a la situación que atraviesa McLaren. Las palabras del magnate y antiguo jefe de Renault son muy claras: «McLaren, muy mal. Deberían ponerle a Fernando una tele en el monoplaza para ver la carrera, así se divertiría», bromeó, entre rumores de reuniones con otros equipos que empezaron a circular en el 'paddock'.

GP DE AZERBAIYÁN

Circuito de Bakú
Bakú

Vueltas: **51** | Longitud: **6,003** km.

Vuelta rápida
1'43"441
S. Vettel, 2017, Ferrari.

La parrilla de salida Hora: **14:10**

	1 **S. Vettel** (ALE) Ferrari	2 **L. Hamilton** (GBR) Mercedes
	3 **V. Bottas** (FIN) Mercedes	4 **D. Ricciardo** (AUS) Red Bull
	5 **M. Verstappen** (HOL) Red Bull	6 **K. Räikkönen** (FIN) Ferrari
	7 **E. Ocon** (FRA) Force India	8 **S. Pérez** (MEX) Force India
	9 **C. Sainz** (ESP) Renault	10 **L. Stroll** (CAN) Williams
Q1	11 **S. Sirotkin** (RUS) Williams	12 **F. Alonso** (ESP) McLaren
	13 **C. Leclerc** (MON) Sauber	14 **N. Hülkenberg** (ALE) Renault
	15 **K. Magnussen** (DIN) Haas	16 **S. Vandoorne** (BEL) McLaren
Q2	17 **P. Gasly** (FRA) Toro Rosso	18 **M. Ericsson** (SUE) Sauber
	19 **B. Hartley** (NZL) Toro Rosso	20 **R. Grosjean** (FRA) Haas