

Pelayo Fernández se impone en el Torneo Comité de Competición

GOLF

:: **C.S.** Pelayo Fernández se adjudicó el triunfo de Primera Categoría en el Torneo Comité de Competición, disputado este fin de semana en el Campu Municipal de El Tragamón, organizado por el Club Madera III.

El vencedor acumuló al término de su partida 38 puntos. Juan José Ovejero concluyó el torneo en segunda posición, con tres puntos menos que el ganador. Darío Voces volvió a despachar una buena actuación



Los ganadores en el Torneo Comité de Competición. :: MADERA III

en el recorrido gijonés y se hizo con la tercera plaza con 34 puntos.

Joachim Fechenbach fue el mejor en Segunda Categoría, tras acreditar un resultado de 39 puntos. Raúl

Suevos no estuvo lejos y, con 37 puntos, logró la segunda plaza. Juan Manuel Carré acabó tercero (34).

Francisco García se llevó el premio a la bola más cercana.

Carreño alcanza los cuartos del Abierto de Hamburgo tras la retirada de su rival

TENIS

:: **D. BUSTO.** El gijonés Pablo Carreño avanzó hasta los cuartos de final del Abierto de Hamburgo (Alemania) tras batir al esloveno Aljaz Bedene, quien se retiró cuando perdía por 6-2 y 4-0. El tenista asturiano, tercer cabeza de serie de este torneo y trece del ranking ATP, se enfrentará hoy a Nikoloz Basilashvili, número 81 del ranking. Además, Dominic Thiem, primer favorito, derrotó a John Millman y accedió a cuartos, en los que se medirá a Nicolás Jarry.

Demare esprinta hacia la tercera victoria francesa del Tour de Francia

CICLISMO

:: PABLO SAN ROMÁN

Arnaud Demare (Groupama) ofreció a Francia su tercera victoria en el Tour, imponiéndose ayer al esprint en Pau, después de las dos etapas ganadas en la montaña por Julian Alaphilippe. En una etapa llana de 171 km, con salida en Trie Sur Baise, en la que el galés Geraint Thomas no tuvo problemas para mantener el maillot amarillo, el francés sumó su segundo triunfo en la ronda gala, después haber ganado la cuarta etapa en 2017, en Vittel.

El ciclista colombiano Nairo Quintana (Movistar) tuvo un susto con una caída a 104 km de la meta, en la que se vieron afectados varios ciclistas, entre ellos el británico Adam Yates.

Demare se impuso en el esprint delante de su compatriota Christophe Laporte (Cofidis) y del noruego Alexander Kristoff (Emirates), mientras que el eslovaco Peter Sagan (Bora), líder de la clasificación por puntos, solo pudo ser octavo. «No fue fácil pero pude terminar las etapas de montaña, donde la mayoría de los esprinters abandonaron y yo estoy todavía ahí. Mi equipo estuvo fuerte en la etapa de hoy», dijo Demare.

Sagan era favorito para la victoria de la etapa, pero se vio sorprendido por el ataque de Demare, que tuvo tiempo para levantar los brazos. El eslovaco buscaba su cuarto triunfo en el Tour de Francia de 2018 y el duodécimo en total, con lo que hubiera alcanzado a dos leyendas como Gino Bartali y Miguel Induráin.

La jornada estuvo animada por una escapada de cinco ciclistas desde casi el principio de la etapa (Niki Terpstra, Luke Durbridge, Thomas Boudat, Guillaume Van Keirsbulck y Mathew Hayman), que fueron absorbidos por el pelotón a 16 km de la meta.

Hoy la decimonovena etapa afronta los últimos puertos en los Pirineos, con la etapa entre Lourdes y Laruns, sobre un recorrido de 200,5 kilómetros.

ETAPA 18^a

171 kms

Etapa

Nombre	Tiempo
1. Arnaud Demare (FDJ)	3h46:50
2. Ch. Laporte (Cofidis)	m.t.
3. Alexander Kristoff (UAE)	m.t.
4. E. B. Hagen (Dimension)	m.t.
5. Sonny Colbrelli (Bahrain)	m.t.
121. Dani Navarro (Cofidis)	a 2:21

General

Nombre	Tiempo
1. Geraint Thomas (Sky)	74h21:01
2. Tom Dumoulin (Sunweb)	a 1:59
3. Christopher Froome (Sky)	a 2:31
4. Primož Roglič (LottoNL)	a 2:47
5. Nairo Quintana (Movistar)	a 3:30
59. Dani Navarro (Cofidis)	a 1h42:30

¿El último cumpleaños de Alonso en la Fórmula-1?

El piloto, que cumplirá 37 años el domingo, en el GP de Hungría, afirma que «me quedan diez carreras con este coche»

:: D. SÁNCHEZ DE CASTRO

Hay personas difíciles de categorizar en cualquiera de sus acepciones. Y Fernando Alonso es uno de ellos. Algunos dicen que es una persona desagradable a más no poder, pero luego es capaz de hacer llorar de alegría a una fan con simplemente hacerse una foto con ella. Otros, que solo vive para hundir a sus compañeros, pero, apenas unos días después de batir a Stoffel Vandoorne, de nuevo le califica como uno de los más difíciles que ha tenido al lado.

Incluso es difícil meterle en un saco generacional: nacido en 1981, está a caballo entre la llamada 'generación X' y la 'generación Y', o 'millennial' según quién considere el término. Que Fernando Alonso es un ser único es algo que queda fuera de toda duda.

Su singularidad le convierte en una pieza pivotal de la actual Fórmula-1. No está peleando por victorias desde hace mucho (la última data del GP de España de hace un lustro), ni por 'poles' (la última fue la dèl GP de Alemania de 2012), ni siquiera por



Alonso se hace una foto con un aficionado en Hungría. :: EFE

podios (desde Hungría 2014 no se sube al cajón), pero su presencia en el 'gran circo' sigue determinando el paso adelante o atrás de muchos otros pilotos. No sólo en pista, donde ya saben que aunque Alonso esté en un McLaren MCL33 pobre sigue siendo un hueso duro de roer, sino tam-

bién fuera de ella. Dicho de otra manera: hay muchos ojos puestos en Alonso y en lo que vaya a hacer en 2019.

Los rumores tan típicos de estas fechas no hacen más que sucederse. Desde una tercera llegada a Renault pasando por un regreso con las orejas gachas ahí donde dejó todos los puentes quemados, Ferrari. Prácticamente no hay equipo al que no se le haya vinculado en las últimas semanas. Lo único cierto, y que este medio ha podido confirmar, es que Alonso tiene dos opciones fundamentales: seguir en McLaren un año más, o irse no solo de McLaren, sino de la Fórmula-1. El resto, poco más que habladurías de mentes calenturientas.

Tampoco ayuda mucho el piloto con sus declaraciones. «Después del verano», respondió un sonriente Alonso en su comparecencia ante los medios escritos en el 'motorhome'. El asturiano, que explicó, al ser preguntado por el anuncio hecho públi-

co ayer de que el inglés James Key será el nuevo director técnico de su escudería McLaren, que la mayor parte de los cambios en el coche se notarán más «a partir del año próximo», fue cuestionado entonces sobre cuánto tiempo más iba a pilotar este coche, a lo cual el doble campeón mundial asturiano contestó que «diez carreras»

Pasar a la historia

Con estos mimbres, el cesto que se hace no es tan seguro como a los dueños de la Fórmula-1 le gustaría. Alonso cumple 37 años este domingo, una edad en la que no pocos corredores ya llevan una temporada fuera de la parrilla. El objetivo primordial del mejor piloto español de todos los tiempos (sus estadísticas así lo dicen) es pasar a la historia, sea dentro de la Fórmula-1 o fuera con la conquista de la Triple Corona, de la que ya ha logrado dos de las tres puntas. Eso no le impide mirar con cierta añoranza los años dorados que pasó en el 'gran circo', y en especial en un GP de Hungría en el que logró la primera de sus 32 victorias.

Quizá porque puede ser su última visita a Hungría como piloto de F-1, a Alonso le invade una cierta nostalgia. Se conoce a la perfección un trazado en el que puede dar un extra, toda vez que no es un circuito con altas dosis de 'manos', ni necesariamente de motor. Los problemas en el chasis del MCL33 lo convierten en un circuito de los que podrían considerarse intermedios: ni aspiran a mucho, ni van a quedar al fondo de la parrilla (a priori).

«Es como un gran circuito de karts para la Fórmula-1, con lo que no hay tiempo para respirar, sobre todo en el segundo sector, donde hay muchas curvas. Normalmente es un buen fin de semana y estoy con muchas ganas», destacaba el español en la previa de la carrera.

Reflexión

No lo tendrá fácil. Fernando lleva unas cuantas carreras quedándose fuera de la Q3, el objetivo mínimo que se habían planteado a principio de temporada y que por esa falta de desarrollo útil en el monoplaza no lo ha conseguido. Siempre que mejoren en este aspecto, podrán luchar con los Haas, los Renault o los Sauber (al menos del diamante Charles Leclerc), que les han comido la tostada a base de bien.

MENÚS DIARIOS
PARRILLA
CORDERO A LA ESTACA

Del viernes 27 al domingo 29

Jornadas de la Sardina
Ven a probar nuestras sabrosas sardinas a la plancha 1/2 DOCEÑA 1 DOCEÑA

9€ 17€ No te lo pierdas... Te esperamos

www.campingdeva-gijon.es **Reservas: 605 795 778**

Camin de Deva-Camin de la Pasadiella 85 - 33394 Deva Gijón