El Grupo destaca en la jornada final de los nacionales

Pablo Lago y Óliver Tamame, tras lograr su oro en cadetes. :: ACC

PIRAGÜISMO

:: J. L. C. Los palistas del Grupo Covadonga brillaron ayer en la jornada final de los Campeonatos de España de Jóvenes Promesas, que se disputaron en Trasona. El resultado más destacado corrió a cargo de Pablo Fernández Lago y Óliver Tamame, que se colgaron el oro en la categoría cadete por delante de los hermanos Diego y Miguel González (Aranjuez) y Antoni Prats y Nicolás Gómez (Pollença).

El también grupista Daniel Estébanez, que el sábado consiguió la plata en K-1 1.000 metros, logró ayer un meritorio tercer puesto en la prueba de K-2, con su compañero Bruno Valderrey, lo que convierte al joven piragüista infantil en una de las revelaciones de estos nacionales.

También destacó ayer el cuarto puesto de Hugo Barrio e Iker Gómez (Los Gorilas), en C-2 1.000 metros.

El Hostelcur comienza los entrenamientos en La Algodonera

HOCKEY SOBRE PATINES

:: J. L. C. El Hostelcur Gijón inicia hoy, en La Algodonera, los entrenamientos de cara a la nueva temporada, que las gijonesas comenzarán el 20 de octubre ante el Reus Deportivo en Mata-Jove.

El nuevo técnico, Fernando Sierra, que regresa al club tras casi una década, será la principal novedad, junto a Natasha Lee Suárez, que también vuelve a la disciplina del club fabril tras su etapa en el Voltregá.

El preparador gijonés tiene previsto realizar dos semanas de entrenamientos con el grueso de la plantilla, ya que, a mediados de agosto, las internacionales Sara González, Marta Piquero y Natasha Lee se irán con la Selección Española al Campeonato de Europa, que se disputará del 7 al 14 de octubre en Mealhada (Portugal).

Sierra reanudará el trabajo a principios de septiembre y tiene previsto disputar un torneo con el Cuencas Mineras, el otro equipo asturiano que estará la nueva temporada en la OK Liga femenina.

Hoy no participará aún la gallega María Sanjurjo –otra de las caras nuevas–, que se incorporará mañana, mientras que la argentina Julieta Fernández no viajará a Gijón hasta principios de octubre por motivos de estudios.

Alonso se regala tres puntos

FÓRMULA-1

El asturiano celebra su 37 cumpleaños con una meritoria octava plaza producto de una acertada estrategia, mientras Hamilton se va de vacaciones más líder

:: D. SÁNCHEZ DE CASTRO

Los pilotos de Fórmula-1 ya han hecho las maletas tras completar una carrera den Hungría que no pasará a la historia por su acción. Lewis Hamilton, beneficiado por un error en la parada de Sebastian Vettel, se llevó su quinto entorchado del año, sexagesimoséptimo de su carrera deportiva y sexto en el trazado magiar, en una prueba que comenzó con muchas variantes estratégicas merced a la lluvia del sábado, que permitió a todos los pilotos montar los neumáticos que quisieron y no atenerse a los ya usados para la clasificación.

Para los españoles fue una carrera aceptable, que no brillante. Al menos no en su resultado. Fernando Alonso finalizó octavo, que tras salir undécimo sabe a buen resultado. No tuvo que pelear demasiado, si bien sí gestionó los cambios de neumáticos de manera perfecta para alcanzar esos jugosos puntos.

Lo que el muro da, el muro quita. La estrategia de McLaren en el GP de Hungría esta vez sí les dio un extra a sus dos pilotos, que habrían logrado una carrera en los puntos de no ser por el problema mecánico que obligó a abandonar a Stoffel Vandoorne. Fernando tiene claro que fue una prueba que se decidió en la estrategia. «Ha salido bien. Las carreras son los domingos, como siempre. Muchos se alegran los sábados y luego no suman puntos. En lo que respecta a nosotros, creo que hemos hecho una buena carrera, sobre todo por una buena estrategia hoy», elogiaba el asturiano.

Alonso cumplió sus pronósticos del sábado cuando aseguró que si realizaba una buena salida podría puntuar y celebró su trigesimoséptimo cumpleaños con tres puntos en el zurrón y ahora se podrá ir de vacaciones unos días antes de vestir la elástica de Toyota para la disputa de las seis horas de Silverstone el fin de semana del 19 de agosto.

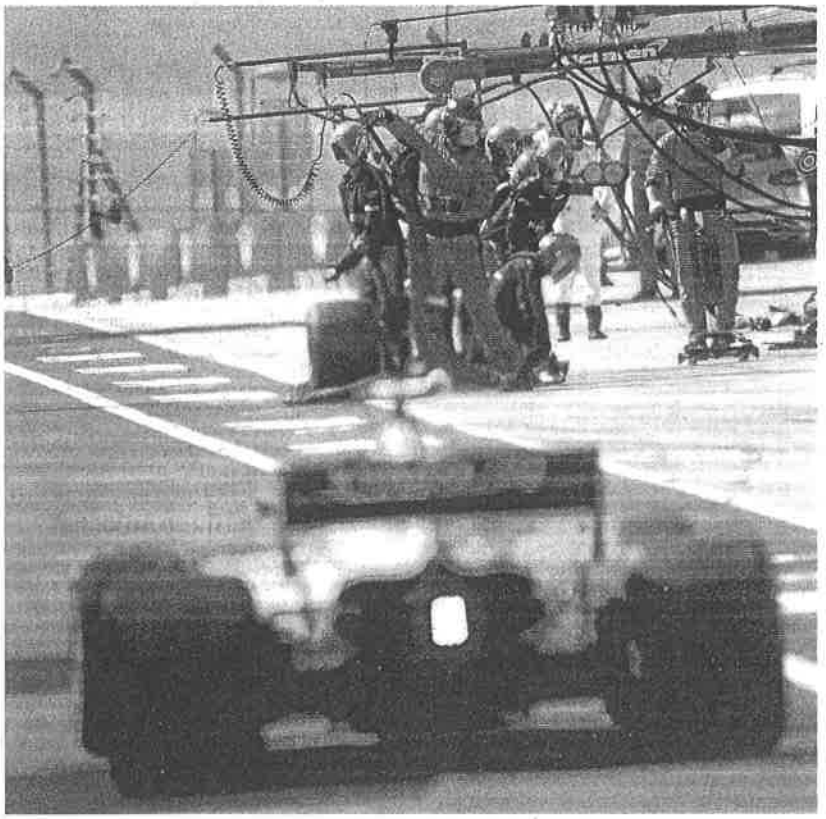
Algo más complicada fue la carrera de Carlos Sainz. El madrileño salía quinto tras una clasificación que le sirvió de reivindicación. Sin embargo, después de una arrancada complicada, decidieron apostar por una estrategia demasiado conservadora. Montaron neumáticos medios, los más duros del fin de semana, lo que le impidió tener competitividad hacia el final de la prueba. El noveno puesto final no dista mucho de lo que podía lograr, pero, después del 'subidón' del quinto puesto de calificación, sabe a poco.

Dos con ganas de reivindicarse

El GP de Hungría parecía que iba a ser una carrera con variantes. De los diez primeros, dos con ganas de reivindicarse, Sebastian Vettel y Carlos Sainz, salieron con neumáticos distintos a los del resto: ellos con blandos, los demás con superblandos. Pero se dio la salida. Y no se movió demasiado el pelotón. Vettel se aupó a la tercera plaza, Sainz cayó a la novena y poco a poco se estabilizó la carrera, con Lewis Hamilton por delante y Valtteri Bottas luchando por ser el escudero perfecto frente a los envites de las hordas de Ferrari.

Vettel tenía la estrategia pensada. Su intención era llegar al final de tú a tú con Hamilton, con la diferencia de que él iba a estar con neumáticos más competitivos que el británico. El plan le salió mal: una rueda, la delantera izquierda, se quedó atascada y perdió unos segundos clave que le dejaron sin opciones de victoria, pero no de podio. Comenzó entonces una persecución sin tregua sobre Valtteri Bottas, que iba con la misma estrategia que Hamilton.

Misma estrategia, que no misma frialdad. Y es que lo que no pasó en toda la carrera ocurrió en las últimas cinco vueltas. Bottas se había quedado sin rendimiento en sus neumáticos blandos, ya muy desgastados. Por detrás, Vettel y Räikkönen venían marcando tiempos mucho más rápidos que los de Mercedes.


Alonso, que ayer alabó la estrategia de su equipo, se dispone a hacer una parada en boxes. :: EFE

Toque de Bottas con Vettel

Lo que tenía que ocurrir, ocurrió: Vettel se encontró con Bottas, pero este no iba a dejarse atrapar fácilmente. El de Ferrari le pasó, pero tras un cerrojazo en la segunda variante del circuito, se tocaron. Tan dudoso fue que los comisarios ni lo consideraron para investigar, sino que lo anotaron como acción de carrera, ya que ambos pudieron continuar en pista, aunque con el coche tocado.

Es este elemento el que argumentó Bottas cuando, en la siguiente acción, sí le llamaron a orden los jueces. El problema que había tenido con Vettel propició que Daniel Ricciardo llegase a su cola. Con los Ferrari ya inalcanzables, al escudero de Mercedes sólo le quedó pelear por aguantar en una cuarta posición que suponían buenos puntos para su equipo.

Sin embargo, en su afán por no dejarse pasar, sacó de pista al de Red Bull, dejando su lateral destrozado y su propio monoplaza seriamente dañado. Ambos pilotos continuaron en carrera y al final Ricciardo obtuvo la luchada cuarta plaza en la cita húngara, pero no sin que los comisarios llamasen la atención a ambos. Aquí sí: Bottas fue sancionado con diez segundos, que al final fue un castigo menor ya que no le supuso ninguna pérdida de posición.

Clasificación

1. Lewis Hamilton (MER)	1h37'16.427
2. Sebastian Vettel (FER)	a 17.123
3. Kimi Raikkonen (FER)	a 20.101
4. Daniel Ricciardo (RED)	a 46.419
5. Valtteri Bottas (MER)	* a 1'00.000
6. Pierre Gasly (TOR)	a 1'13.273
7. Kevin Magnussen (HAA)	a 1 vuelta
8. Fernando Alonso (McL)	a 1 vuelta
9. Carlos Sainz (REN)	a 1 vuelta

* Sancionado con 10 segundos

Mundial de pilotos

1. Lewis Hamilton (ING)	213
2. Sebastian Vettel (ALE)	189
3. Kimi Raikkonen (FIN)	146
9. Fernando Lonso (ESP)	44
11. Carlos Sainz (ESP)	30

Mundial constructores

1. Mercedes	345
2. Ferrari	335
3. Red Bull	223