

# 'Cronómetros' con piernas en la media

La prueba, que se disputa el sábado, contará con ocho liebres para marcar el ritmo

## ATLETISMO

El límite para inscribirse se amplía hasta las doce de esta noche ante la gran demanda todavía existente

### ANDRÉS MENÉNDEZ

**GIJÓN.** El Medio Maratón de Gijón ya está en marcha. La novena edición de este gran evento deportivo, que se desarrollará el sábado (18 horas) por las calles de la ciudad, contando con más de dos mil participantes, ofrecerá un recorrido con liebres para regular las distintas marchas de sus corredores. Como ya sucediera en anteriores ediciones, la prueba contará con ocho especialistas, 'cronómetros' con piernas, que marcarán el ritmo de los atletas y que fueron presentadas ayer en las instalaciones de Triocar, con la presencia de Alberto Martínez, gerente de la firma, y Patricia Riestra, del Patronato. De esta forma, todos podrán cumplir sus objetivos.

Jorge Rivero, la liebre más rápida, destaca la singularidad del rol que le tocará, recordando que «no es habitual que una media disponga de liebres por debajo de 1 hora y 25 minu-



Las liebres, Ramón Villa, Mikel Gonzalo y Jorge Rivero, con Patricia Riestra y Alberto Martínez. :: LUIS SANTIAGO

tos». Un ritmo que reconoce «exigente», aunque se muestra optimista, estimulando la ambición popular: «Espero que de más de 2.000, unos cuantos estén con nosotros». Las liebres serán fácilmente identificables antes de empezar a quemar zapatilla y a lo

largo del recorrido, distinguidas por esos enormes globos bandera que sobrevuelan sus espaldas, indicando en sus camisetas, además, el tiempo referencia. La oferta es amplia: desde los más rápidos (1h20), en la marcha de Rivero, hasta las 2 horas.

En ese punto, Ramón Villa, liebre de 1h25, destaca el alto nivel de la prueba. «Creo que llevaré bastante gente conmigo porque El Medio Maratón de Gijón tiene corredores muy preparados». La experiencia, en ese sentido, será única para un corredor

con muchos kilómetros a su espalda, como Mikel Gonzalo, que debuta como liebre con la marca de 1 hora y 40 minutos. «Es una marca popular. Seguro que un corredor medio, bien entrenado, pueda seguirla», explica.

La fuerte demanda para participar en la prueba, por otra parte, ha llevado a la organización a ampliar el plazo para hacerse con un dorsal. La fecha límite será hoy, a las 12 de la noche, cuando se cerrarán las inscripciones para participar en una cita deportiva que anuncia unas condiciones muy favorables. El sábado plantea a priori una buena jornada para lograr marcas, en un recorrido rápido, sin condicionantes meteorológicos.

### Condiciones óptimas

Si bien la pasada edición discursió pasada por agua, en esta parece que el tiempo no será un problema para los atletas, quienes, a priori, correrán en una jornada sin lluvia, ni tampoco excesivo sol. Solo el viento podría influir a los atletas, aunque desde la organización señalan que «en estos momentos, la previsión del nordeste es poca», estimando una temperatura de entre catorce y quince grados. Unas condiciones consideradas «óptimas».

Otro de los alicientes de la carrera deportiva estará en el incremento del valor de los premios. Los vencedores, tanto en categoría masculina, como en femenina, se llevarán mil euros, aunque podrán sumar bonus de 200 euros en función de sus tiempos: 1h14, las segundas y 1h04, los primeros. Además, si los ganadores superan el récord de la prueba, se embolsarán otros mil euros.

## 25 años sin la magia de Ayrton Senna

### FÓRMULA-1

El mito brasileño falleció en 1994, tal día como hoy, tras un brutal accidente en Imola cuando buscaba su cuarto título mundial

### I. BARCIA

**MADRID.** 1 de mayo de 1994. Gran Premio de San Marino, en el circuito de Imola. Probablemente, uno de los escenarios más recordados en la historia de la F-1, por el desgraciado fallecimiento de Ayrton Senna tras un brutal accidente.

En el séptimo giro, Senna, al volante de su Williams FW16, salió recto en la curva Tamburello. Tras 13 años de recursos judiciales, en 2007, se determinó que fue la rotura de la columna de dirección la causa del accidente, que se produjo a unos 305 kilómetros por hora. Senna impactó contra el paredón de cemento a 218 kilómetros por hora, aunque no fue la velocidad lo que causó su muerte, sino una varilla de la suspensión, que le atravesó el casco y la visera, ocasionándole fracturas en el cráneo y la pérdida de masa encefálica.

Hoy se cumplen, por tanto, 25 años de la muerte de un mito. El piloto de Fórmula-1 más recordado por los aficionados, que no pueden olvidar su magia al volante. Tres títulos mundiales, 41 victorias, 80 podios, 65 'poles' y 19 vueltas rápidas resumen su trayectoria en la F-1, en la que debutó en 1984 a los mandos de un modestísimo Toleman. Tras pasar por Lotus y McLaren, falleció a los 34 años en su primera campaña con Williams.

En el cortejo fúnebre, el féretro de Senna fue acompañado por cerca de 250.000 personas y transmitido en directo por las cadenas de televisión brasileñas. En el velatorio, hubo colas de hasta siete kilómetros para el último adiós. 25 años después, la Fórmula-1 no olvida al mito.

### Ratzenberger, la otra víctima

Roland Ratzenberger fue la otra víctima de aquel terrible fin de semana en Imola. El austriaco perdió la vida el sábado 30 de abril durante la calificación. Estaba buscando un buen tiempo con su Simtek cuando un 'flap' delantero se desprendió y provocó que se estrelara frontalmente a unos 320 kilómetros por hora. El piloto perdió la vida casi al instante.

## Pablo Carreño cae en su estreno en el Abierto de Estoril

### TENIS

### E. A.

**GIJÓN.** Le está costando recuperar su mejor momento a Pablo Carreño en este 2019. El deportista gijonés aún está pagando sus molestias en el hombro izquierdo, que le han mantenido más de dos meses alejado de las pistas.

Si la semana pasada cayó en su reaparición en el Conde de Godó ante el francés Benoit Paire, ayer sucumbió también en su estreno en el Abierto de Estoril, en el que defendía el título cosechado el pasado año. En esta ocasión, ante el también galo Jeremy Chardy (42 del ranking) por 5-7, 6-1 y 6-2, en dos horas y siete minutos de juego.

Pablo Carreño sigue intentando recuperar el ritmo competitivo y eso solo se logra con partidos. El tenista asturiano arrancaba en un torneo de grato recuerdo para él. En Estoril ganó en 2017 y acumulaba tres años consecutivos llegando como mínimo a semifinales. Ayer no pudo.

Pese a un buen comienzo en un primer set igualado, en el que mostró su mejor versión durante algunos de los juegos, Carreño fue de más a menos al pagar su falta de partidos.

## El silencio del desierto retumba en la Titan por la muerte de Fernando Civera

### CICLISMO AVENTURA

### C. TORRES

**MADRID.** El silencio del desierto y de los 650 participantes en la Titan Desert ocupó la jaima común en Ouzina cuando tras la cena del martes se supo que había fallecido uno de los ciclistas, el español Fernando Civera, en una zona de dunas durante la segunda etapa.

Ayer no hubo etapa cronometrada. No hubo competición. El trayecto entre Ouzina y Merzouga fue una marcha de homenaje al debutante zaragozano de 46 años, víctima de un fallo cardíaco en un lugar solitario, entre montañas de arena, un enclave inhóspito donde le asaltó la muerte.

Miradas al suelo, rostros de dolor y nula motivación para salir a afrontar la tercera etapa. Pero el grupo partió compacto, sin competir, hasta llegar a Merzouga, el punto inicial de esta decimoquinta edición.

En el entorno de la Titan Desert, carrera abierta a todo aquel que se quiera inscribir, la pregunta estaba en el aire. ¿Se comete algún tipo de imprudencia por parte de corredores por falta de aptitud física, sobrepeso o incluso enfermedad a la hora

de afrontar este tipo de retos? Juan Porcar, director ejecutivo de la prueba, dio su respuesta: «Estos eventos están creciendo, por lo tanto, los riesgos aumentan. Hacemos la carrera sabiendo que estas cosas pueden pasar, por eso montamos todos los medios necesarios para cuando suceden».

La decisión de neutralizar la tercera etapa y que no fuese competitiva recibió críticas. «Pero es lo que teníamos que hacer porque la competición no es algo prioritario ante la muerte de un corredor. Mañana retomamos el pulso y trataremos de terminar con el mejor ánimo posible. Esto no nos ha cogido por sorpresa, puede pasar», señaló Porcar.

Entre los corredores la idea general es clara a la opinión de que algunos subestiman «por ignorancia» la dureza de la Titan Desert y afrontan retos en condiciones extremas. Y niegan que la organización sea responsable.

Joaquín 'Purito' Rodríguez, ex profesional en ruta y debutante en la Titan, ofreció su opinión. «Son 14 años de Titan Desert y nunca había pasado nada. Si ha sido un problema por falta de aptitud física, sobrepeso o incluso enfermedad a la hora



Fernando Civera