

Bottas agua la fiesta a Hamilton

Seis milésimas separaron al finlandés del pentacampeón, que buscaba su sexta 'pole'

FÓRMULA-1

Carlos Sainz saldrá decimotercero tras un mal día en el que fue superado por su compañero en la escudería McLaren

MADRID. Hay circuitos que eligen a sus triunfadores. Es una característica que tienen pocos trazados en todo el mundo, sea en la competición que sea: Le Mans, Indianápolis, Mónaco o Silverstone están en esa lista. Quizá por eso la 'pole' que logró Valtteri Bottas ayer le sepa mucho mejor. Porque fue un mínimo fallo, un margen ínfimo, el que le permitió sumar su décimo primer puesto de parrilla y que no lo hiciera Lewis Hamilton, que era el gran favorito de la abarrotada grada.

El Gran Premio de Gran Bretaña no tendrá a un compatriota al frente de la parrilla por primera vez en los últimos cinco años. No será Lewis Hamilton, que buscaba la sexta en total, porque en su primer intento de la Q3 perdió ligeramente el control de su Mercedes. Fue un fallo mínimo, pero suficiente como para que la vuelta de Bottas le mejorase. En el segundo asalto, el pentacampeón apretó y solo seis milésimas le separaron de la 'pole'. Una distancia tan pequeña que en otros tiempos ni siquiera hubiera sido medible.

Lo que no cambia es el dominio de Mercedes en Silverstone. Siete 'poles' en los últimos siete años: una de Nico Rosberg, cinco de Lewis Hamilton y la de ayer de Valtteri Bottas. Distintos contextos, mismo dominador a una vuelta en el trazado donde empezó la Fórmula-1 y que está consi-



DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

derado como uno de los más técnicos del campeonato.

Detrás de los Mercedes arrancará un Ferrari, pero no será el de Sebastian Vettel. Charles Leclerc volvió a sacar la cara por los de Maranello, ya que el alemán, inexplicablemente, no estuvo cómodo en toda la jornada. Él mismo admitió no entender por qué no pudo lograr más que un sexto tiempo, viéndose superado incluso por uno Red Bull que no parecían tan fuertes aquí.

Leclerc se quedó a sólo 79 milésimas del crono de Bottas; Vettel, a casi 7 décimas. No es razonable para un piloto que quiere luchar por todo quedarse tan lejos mientras que otro, que teóricamente está en proceso de adaptación al equipo, está empezando a justificar los aficionados que poco a poco le van apoyando.

Norris marca distancias

McLaren no puede decir que el de ayer fuera un mal sábado, pero no fue tan bueno como podría. Lando Norris volvió a demostrar que es un piloto muy rápido, al menos a una vuelta, y empieza a ser un problema para Carlos Sainz. El balance entre ambos es de 7-3 a favor del británico los sábados, aunque luego en carrera la situación cambia notablemente.

Sea como sea, a Sainz no le salió nada. Mientras que su compañero Norris pasaba a la Q3 con razonable comodidad y marcaba un óptimo octavo puesto de parrilla, a él le tocará penar desde la decimotercera plaza, un lugar ni mucho menos idóneo para



Hamilton y Bottas conversan en el trazado inglés. :: AFP

buscar los puntos. Lo peor no es el resultado en sí, que también, sino que no sabe qué ocurrió.

«Después de una Q1 positiva, en la que me he encontrado bien, a medida que ha ido pasando la 'qualy' hemos ido perdiendo mucho 'grip' trasero, sin saber por qué. He ido cada vez más lento, cada set de ruedas que ponía iba una o dos décimas más lento, y es algo que hay que analizar, porque no hemos tocado el coche», se lamentaba el madrileño.

Las condiciones de la pista variaron notablemente. Pese a que el día empezó húmedo e incluso en los llores llegó a llover ligeramente, poco

a poco la temperatura fue aumentando. Quizá sea por este factor y un 'set-up' que no estaba del todo ajustado por lo que Sainz no pudo pasar a la Q3, donde se habría quitado a muchos de sus rivales directos de inicio.

Le tocará repetir la idea de Austria. Sainz salió desde el fondo de la parrilla para acabar en la zona de puntos, después de una carrera complicada en el Red Bull Ring. La temida lluvia puede jugar a su favor o también su contra, por lo que lo fundamental será no perder la concentración. El español es un piloto de domingos, aunque Silverstone puede ser muy cruel.

GP DE REINO UNIDO

Silverstone
Inglaterra

La parrilla de salida Hora:15:10

- | | | | | |
|----|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | V. Bottas (FIN)
Mercedes | 2 | L. Hamilton (GBR)
Mercedes | |
| 3 | C. Leclerc (MON)
Ferrari | 4 | M. Verstappen (HOL)
Red Bull | |
| 5 | P. Gasly (FRA)
Red Bull | 6 | S. Vettel (ALE)
Ferrari | |
| 7 | D. Ricciardo (AUS)
Renault | 8 | L. Norris (GBR)
McLaren | |
| 9 | A. Albon (THA)
Toro Rosso | 10 | N. Hülkenberg (ALE)
Renault | |
| Q1 | 11 | A. Giovinazzi (ITA)
Alfa Romeo | 12 | K. Räikkönen (FIN)
Alfa Romeo |
| 13 | C. Sainz (ESP)
McLaren | 14 | R. Grosjean (FRA)
Haas | |
| 15 | S. Pérez (MEX)
Racing Point | 16 | K. Magnussen (DIN)
Haas | |
| Q2 | 17 | D. Kvyat (RUS)
Toro Rosso | 18 | L. Stroll (CAN)
Racing Point |
| 19 | G. Russell (GBR)
Williams | 20 | R. Kubica (POL)
Williams | |
- Clasificación provisional a expensas de posibles cambios hoy domingo

El Grupo domina el regional de maratón

PIRAGÜISMO

Álvaro Fernández Fiuza y Celia Remis ganan las dos pruebas individuales de kayak sénior y lideran a los grupistas en su triunfo en la general por clubes

ACHO GUTIÉRREZ

TRASONA. No hubo sorpresas en los Campeonatos de Asturias de Piragüismo en la modalidad de maratón celebrados ayer en aguas del embalse de Trasona. El Grupo Cultura Covadonga de Gijón impulsó una vez

más su supremacía y ganó la clasificación conjunta y dos de las tres pruebas individuales absolutas, las dos de kayak por cuenta de Álvaro Fernández Fiuza y Celia Remis, mientras el piquete de Los Gorilas de Candás David Fernández Marqués se hizo con el título de canoa.

Fiuza no lo tuvo fácil después de casi una hora y media en el agua ya que, tras 22.000 metros paleando, se vio muy forzado por Rafael Camil, del Neptuno de Infiesto, que solo cedió por segundos, casi tres, en un final muy emocionante en el que no pudo participar Rubén González, de Los Rápidos de Arriondas, tercero a casi dos minutos de la dupla cabecera.

Celia Remis no tuvo competencia en los 18.500 metros del K-1 femenino, y en C1, sobre esta misma distancia, David Fernández se impuso sin verse obligado al final por el grupista Yaroslav Oleg Sherestenko. Los tres restantes competidores se retiraron. En K-2 sénior masculino venció la pareja de El Sella Juan Bustos-Nelson Roberto Geringer.

El resto de campeones regionales de maratón se repartió entre varios clubes. En K-1 sub 23, Emilio Fernández (La Llongar) y Carmen Olivarez (El Gaitero); en K-2, Rubén Rodríguez-Borja Fernández (El Gaitero) y Marina García-Raquel Santos (Los Gorilas); en K-1 juvenil, Alberto Llera y Alexandra Díaz (El Sella), y en C-1, Amador Sierra (Grupo). En K1 cadete, Rubén García (Fertiberia Atlética) y Andrea Rodríguez (Los Rápidos); en C-1 Juan Barrera (Los Gorilas), y en K-2, Adrián Iglesias-Carlos Fernández (Grupo) y



Los grupistas que participaron en el regional. :: ACH

Carlos Gómez-María Argüelles (La Gaitero).

La victoria por clubes fue para el Grupo, seguido de Los Rápidos y El Gaitero.

Al mismo tiempo se celebró el regional de la distancia en las categorías de veteranos, con dominio de El Gaitero, con el Kayak Siero y Sirio Los Cauces en el podio.