

Automovilismo

Alonso se prepara para el desierto: parte "desde cero"

El piloto asturiano probará cinco meses en África y correrá fuera de concurso en la Harrismith 400

Oviedo, Agencias / M. R. "Tener la oportunidad de mejorar como piloto y aprender todo desde cero, como voy a hacer aquí, es un desafío muy grande, uno de los más grandes de mi carrera deportiva". Con estas palabras describió ayer Fernando Alonso la etapa que ha iniciado en los raid o rallies todoterreno, que le puede llevar a competir en el Rally Dakar de 2020 con el equipo Toyota Gazoo Racing y con Marc Coma como copiloto.

Aunque el piloto asturiano evitó ayer expresamente confirmar su presencia en la prestigiosa prueba del desierto ("no se sabe lo que deparará el futuro"), que el año que viene cambia de escenario y se muda a Arabia Saudí, la escudería anunció "cinco meses trabajando muy de cerca con el equipo Toyoy-

ta para el Dakar para una serie de test con el Toyota Hilux, vehículo que está previsto que participe en el próximo Rally Dakar". Alonso ratificó que se encontraba "en Namibia haciendo unos tests y pruebas en el coche todavía del Dakar, siguiendo la evaluación y el progreso que puedo tener en esta disciplina".

Las pruebas en el desierto africano se prolongarán hasta el 23 de agosto, y posteriormente Alonso tiene previsto participar, fuera de concurso, en la Harrismith 400, en Sudáfrica, los días 12 y 13 de septiembre.

Alonso, a sus 38 años recién ganador del Campeonato del Mundo de Resistencia tras abandonar su etapa en la Fórmula 1, en la que se proclamó campeón mundial en dos años consecutivos, in-



Fernando Alonso, probando el Toyota Hilux. | Toyota Gazoo Racing

dicó que la experiencia de conducir un Hilux es "totalmente diferente" y se mostró ilusionado por recorrer "una curva de aprendizaje empinada".

Por su parte, el equipo Toyota se declara satisfecho de las pruebas que ha realizado hasta ahora el piloto español, sobre todo de la experiencia que tuvo el pasado mes de marzo en el Hilux con el que el catarí Nasser Al-Attiyah consiguió el primer puesto en el Dakar de principios de año. "Fernando vino al test preparado y absorbió todo lo que le íbamos enseñando", subrayó el director de equipo, Glyn Hall, que recalca que el asturiano "tiene la habilidad y el espíritu para asumir este desafío". El propio piloto confirmó durante su intervención de ayer que la prueba inicial le transmitió "mucho confianza muy rápidamente, mejoraba pasada tras pasada".

Éxito en la resistencia

De esta forma se prolonga la experiencia de Fernando Alonso con el equipo japonés, con el que se proclamó campeón del mundo de Resistencia tras imponerse por dos veces en Le Mans y en otras dos ocasiones en Spa y triunfar además en las 1.000 millas de Sebring. Fue la reconversión del asturiano a las pruebas de larga distancia tras abandonar una etapa en la Fórmula 1 en la que se proclamó campeón en dos temporadas consecutivas.

Piragüismo | Mundial

Pelayo Roza y Pedro Vázquez debutan mañana

Ouzande, Oriyés y Fernández completan la presencia asturiana

Oviedo El piragüismo asturiano contará con cinco palistas en el Mundial que se inicia mañana en la localidad húngara de Szeged. En la jornada inaugural se estrenan el rioesllano Pelayo Roza, que competirá en la eliminatoria de K1 500, y el parragués Pedro Vázquez, que lo hará en la de K4 1.000 junto a Albert Martí, Iago Monteagudo y Aitor Gorrotxategi. Roza y Vázquez remarán además, juntos el K2 500.

Junto a ellos, entrará en competición en los próximos días la gijonesa Sara Ouzande, que competirá en el K4 500 con Natalia García, Isabel Contreras y Begoña Lazcano, en busca de la clasificación olímpica para Tokio. Completan la representación astur el maliayés

Juan Oriyés (K2 200 con Dani Abad) y el pixueto David Fernández Marqués en el C4 500 junto a Mohssine Moutahir, Pablo Martínez e Ignacio Calvo. Hay que recordar que lo que se gana para los Juegos es la plaza en la prueba, siendo potestad de cada país decidir luego qué competidores acuden.

La delegación española afronta la cita mundialista avalada por las seis medallas logradas en el Mundial del año pasado, y busca la clasificación para los Juegos de varias embarcaciones, en pos de repetir el éxito de Río 2016, donde consiguió cuatro medallas. La cita que se inicia mañana en Szeged batirá el récord de países participantes, con 102, y pondrá en juego 170 plazas olímpicas y 54 parafímpicas.



Albert Martí, Iago Monteagudo, Aitor Gorrotxategi y Pedro Vázquez, el K4 1.000, durante el entrenamiento de ayer en aguas del campo de regatas de Szeged. | Roi FF

El K4 500, con la vista puesta en Tokio

Avilés, J. VALLE

El K4 500 formado por el cuádruple medallista olímpico Saúl Craviotto, el campeón olímpico Marcus Cooper, Rodrigo Germade y Carlos Arévalo, que sustituye por problemas personales a Cristian Toro, junto a su entrenador, el luanquín Miguel García, pusieron ayer rumbo al Mundial de Szeged desde el aeropuerto de Asturias. La tripulación, que suele ejercitarse en el pantano de Trasona, tiene serias opciones de alcanzar un metal y

clasificarse para los Juegos Olímpico de 2020. En el caso de la K4, esta la única opción que tiene para hacerse con una plaza para Tokio.

En cambio, otras disciplinas tendrán la opción de optar a un billete para los Juegos en la Copa del Mundo de Edimburgo de 2020, que serán una revalida para los que no consigan clasificarse esta semana. El piragüismo fue el deporte español más aclamado durante los últimos Juegos Olímpicos de Río en 2016.