



El Toyota Hilux, con Fernando Alonso a los mandos, durante unos tests en el desierto del Kalahari, en Sudáfrica. :: EFE

## Alonso disputará la Harrismith 400 con el coche que Toyota llevará al Dakar

### AUTOMOVILISMO

«Siempre he mantenido que quiero perseguir nuevos desafíos y estoy en un gran equipo para hacer eso», afirma el piloto ante su nuevo reto

:: EFE

**MADRID.** El asturiano Fernando Alonso, dos veces campeón del mundo de Fórmula-1 y ganador de la última edición del Mundial de Resistencia, realizará una serie de pruebas con el Toyota Hilux, el coche con el que el fabricante japonés competirá en el Rally Dakar 2020. En un comunicado remitido ayer por Toyota Gazoo Racing, el equipo nipón confirmó que volverá a unir sus lazos con el piloto ovetense después de su exitosa campaña en el Mundial de Resistencia.

«Durante los próximos cinco meses, Fernando, que busca ampliar su ya remarcable carrera en el mundo

del motor participando en otras disciplinas, trabajará en estrecha relación con Toyota Gazoo Racing y su equipo del Rally Dakar, experimentando un programa intensivo de entrenamiento en el Toyota Hilux en Europa, África y Oriente Medio para familiarizarse con los rigores desafiantes del rally», informó la marca japonesa.

Fernando Alonso, que ya está en Sudáfrica, realizará pruebas en el desierto del sur de África desde hoy hasta el 23 de agosto y participará fuera de concurso en la Harrismith 400, también en Sudáfrica, los días 13 y 14 de septiembre. «Estoy muy emocionado por poder continuar mi aventura con Toyota Gazoo Racing. Juntos hemos conseguido muchas cosas desde la primera vez que conduje un Toyota, en noviembre de 2017. Conseguimos dos victorias consecutivas en las 24 Horas de Le Mans y ganamos el Mundial de Resistencia, de constructores y de pilotos, con Sébastien (Buemi) y Kazuki (Nakajima)», afirmó el campeón. «Probé el rally 'off-



El asturiano se prepara para el gran reto del Dakar. :: EFE

road' a principios de año y me quedé tan buen sabor de boca que quiero continuar», explicó el bicampeón de la F-1.

El asturiano, de 38 años, indicó que la experiencia de conducir el Hilux es «totalmente diferente», pero se mostró ilusionado por recorrer «una curva de aprendizaje empinada». «Estoy deseando que empiecen estos meses de entrenamiento, conocer el Hilux y trabajar con el equipo. Siempre he mantenido que quiero perseguir nuevos desafíos en diferentes disciplinas y estoy en un gran equipo para hacer eso», hizo hincapié.

### Una máquina ganadora

Toyota es uno de los equipos candidatos a triunfar en la próxima edición del Rally Dakar después del triunfo del catari Nasser Al-Attiyah a principios de año. La edición de 2020 del Rally Dakar será novedosa, puesto que se disputará en Arabia Saudí por primera vez.

El director del equipo Toyota, Glyn Hall, aseguró que Fernando Alonso

«Aprender todo desde cero es uno de los desafíos más grandes de mi carrera»

:: EP

**MADRID.** El asturiano Fernando Alonso se mostró contento de seguir buscando sus «propios límites» y de intentar continuar siendo «mejor piloto» en su entrada en el mundo de los rallies con el Toyota Gazoo Racing. En este sentido, advirtió que «aprender todo desde cero» en esta nueva disciplina es uno de los «desafíos más grandes» a los que se ha enfrentado.

«Estamos en Namibia haciendo unos tests y pruebas en el coche todavía del Dakar, siguiendo la evaluación y el progreso que puedo tener en esta disciplina. Estoy con ganas de subirme al coche y sigo en el programa del Toyota Gazoo Racing ahora en una disciplina diferente, en las dunas y en la gravilla. Estoy contento de estar en este programa y de seguir buscando nuestros propios límites», indicó Alonso en declaraciones facilitadas por Toyota.

El asturiano recaló que «no se sabe lo que el futuro» le deparará. «Quiero seguir siendo un mejor piloto, más completo cada día. Después de ganar en la F-1, en Le Mans, el WEC y en Daytona, tener la oportunidad de mejorar como piloto, de probar diferentes disciplinas y aprender todo desde cero como voy a hacer aquí, es un desafío muy grande, uno de los más grandes de mi carrera deportiva y estoy realmente emocionado. Ojalá pueda conseguir también éxito aquí», apuntó.

disfrutó el pasado mes de marzo de la experiencia de conducir un Hilux y que comprobaron que puede adaptarse y mejorar. «Fernando vino al test preparado y absorbió todo lo que le enseñamos», subrayó. «El rally es nuevo para él», continuó, «pero Toyota es el vigente campeón del Dakar y tengo la seguridad de que vamos a trabajar muy bien juntos para que Fernando gane confianza durante los próximos meses», apuntó.

El Rally Dakar puede ser el próximo gran reto del laureado piloto español.

## Cinco asturianos en el sueño olímpico de España en los Mundiales de Szeged

### PIRAGÜISMO

La clasificación para los Juegos de Tokio 2020 comienza hoy para 82 botes y 170 deportistas españoles

:: EFE

**MADRID.** La clasificación olímpica para los Juegos de Tokio 2020 pasará para 82 botes y 170 deportistas por los Campeonatos del Mundo de Esprint, que se disputarán en Szeged (Hungría) desde hoy y hasta el 25 de agosto y a los que la delegación española acude con 43 piragüistas. Entre

ellos, el cuádruple medallista olímpico Saúl Craviotto, al que acompañarán cinco deportistas asturianos: el maliayo Juan Oriyés (Grupo Covadonga), en K-2 500; la gijonesa Sara Ouzande (Kayak Tudense), en K-4 500; el riozellano Pelayo Roza (SCD Ribadesella), en K-1 y en K-2 500 metros; el pixueto David Fernández Mar-

qués (Los Gorilas), en C-4 500, y el parragués Pedro Vázquez (Kayak Tudense), en K-4 1.000 y K-2 500.

El piragüismo fue el deporte español más laureado en los pasados Juegos Olímpicos de Río 2016, con cuatro metales, por lo que estos mundiales pueden ser vistos como el germen de futuros éxitos en Tokio.

Esta cita es determinante para el K-4, formado por Saúl Craviotto, Marcos Cooper Walz, Rodrigo Germade y Carlos Arévalo, quien reemplaza a Cristian Toro, baja por motivos personales. Sus opciones de clasificación pasan únicamente por Szeged. La

Copa del Mundo del próximo año en Duisburgo, en cambio, sí ofrecerá una reválida a quienes no obtengan esta semana el billete olímpico en otras disciplinas.

Las plazas conseguidas no serán nominativas, sino para el país, puesto que será cada federación la que determine qué deportistas se subirán a cada bote en los próximos Juegos Olímpicos.

En el marco de los Mundiales de Esprint también se disputarán los Campeonatos del Mundo de Paracanoe, a los que España presenta a seis competidores.