

«SE FUERON DE ROSITAS»,
EL RELATO DE UNA ASTURIANA
VÍCTIMA DE UNA 'MANADA' P. 22



LA NIEVE IMPIDE EL PASO
DE LOS CAMIONES POR LA
AUTOPISTA DEL HUERNA P. 19

EL SPORTING, A LA COPA
CON DOCE JUGADORES QUE
PASARON POR EL FILIAL P. 42

EL TEMPORAL DISPARA LOS PRECIOS DEL PESCADO

La mayor parte de la flota lleva al menos un mes sin faenar ▶ Algunas especies como el besugo y el virrey llegarán a los 90 euros en la lonja P. 18



Descarga de pescado ayer por la mañana en el puerto de El Musel de uno de los pocos barcos que salió a faenar. PALOMA UCHA

La industria urge el ajuste en frontera del CO2 tras el fracaso de la cumbre del clima

El sector afirma que la falta de un mercado de derechos de emisión a nivel global impide competir en régimen de igualdad

España vive su primer día sin generación eléctrica con carbón

Las renovables y la baja demanda evitaron que funcionaran las térmicas el fin de semana P. 35 Y 36

El Grupo afirma que combatirá la decisión de cerrar el anillo navegable

Lamenta que se tome la medida por un solo informe y reivindica la práctica deportiva P. 2

Las obras de la nueva Jefatura de la Policía Local de Gijón, paralizadas

La empresa halla suelos de hormigón que obligan a cambiar el proyecto previsto P. 3

Diecisiete ayuntamientos invitan a cenar en Navidad a mayores solos

Mensajeros de la Paz y la Asociación de Residencias participan en la campaña P. 21

La patronal pide reformar los servicios públicos para reducir su coste

La fiscalidad enfrenta a Fade y sindicatos en las comparencias presupuestarias P. 27

21 y 22 de Diciembre
consíguelo por solo
9,95 €

El Patro®
Cuello reversible de punto con interior extra suave

Modelo **NAVY**

Promoción hasta fin de existencias. **EL COMERCIO**

El Grupo combatirá el cierre del anillo navegable desde «el frente institucional, jurídico y social»

MARCOS MORO

mmoro@elcomercio.es

Lamenta que se tome «una decisión unilateral» por un solo informe y reivindica que su único interés es «el fomento de la práctica del deporte»

GIJÓN. El Real Grupo Cultura Covadonga combatirá la decisión del equipo de gobierno municipal de cerrar el anillo navegable del Piles desde «el frente institucional, jurídico y social». Así lo avanzó ayer su presidente, Antonio Corripio, quien aseguró ayer que la entidad ya tiene la «ruta trazada» para «dar la batalla» ante lo que califica como «una decisión unilateral» del Ayuntamiento que rompe un compromiso adquirido por la alcaldesa de encontrar soluciones para mejorar la gestión y limpieza de esta instalación. Una decisión que además se ha tomado «sin buscar el consenso con otros grupos políticos y basándose en un único informe de una consultora joven del que desconocemos su contenido y si se encargó directamente o con concurrencia pública», añadió.

«Si desaparece el anillo navegable no existe otro escenario para practicar un deporte ancestral, como es el piragüismo, en la ciudad. Se trata además de un circuito en el que se han formado y han competido grandes palistas de talla nacional e internacional», remarcó tras reunirse su directiva con la sección de piragüismo.

El presidente grupista aseguró que «estamos abiertos al diálogo institucional y queremos ofrecer al Ayuntamiento propuestas de mejora que permitan compaginar la continuidad del anillo con medidas para ayudar a acabar con la contaminación del río y de la playa. Pero, si esto no es posible, daremos la batalla hasta el final también desde el ámbito jurídico y el social, con la presión que pueden ejercer nuestros 40.000 socios y todos los apoyos que el club está ac-



Regata que reunió hace justo un año a 320 niños en el anillo navegable. :: TAREK HALABI

mulando desde que se conoció el anuncio de la decisión», advirtió.

Corripio defendió que «históricamente» el Grupo nunca ha antepuesto sus intereses particulares como club a los generales de la ciudad. «Lo único que nos mueve es el fomento de la práctica deportiva en beneficio de la ciudad», afirmó el presidente grupista, que agotará su primer mandato al frente de la entidad el próximo mes de marzo.

Respecto al anillo navegable, recordó que el Grupo Covadonga también contribuyó hace 17 años a su construcción con 90.000 euros (15 millones de pesetas). Las obras a cargo municipal ascendieron a 360.000 euros (60 millones de pesetas), pero la entidad grupista asumió el compromiso de costear el 25% de ese importe. El resto del presupuesto lo financió el Principado por convenio. También puso de relieve Corripio que el anillo navegable no es una instalación de uso exclusivo de los socios grupistas. «El único requisito para poder navegar hasta ahora ha sido contar con una licencia federativa. Además, los embarcaderos del Grupo están en terrenos que nos expropió la Confederación Hidrográfica y hay otro acceso por la parte del Patronato Deportivo Municipal (PDM)», señaló.

Por otra parte, la Federación Asturiana de Piragüismo, a través de su presidente Avelino Moris, remitirá en los próximos días una carta al Ayuntamiento para que reconsidere su postura de suprimir el anillo.

PP y Ciudadanos reclaman el estudio de otras opciones

«No parece lógico hacer anuncios sin opción al debate», critica Aseño. Sarasola apunta a una cuestión económica

M. M.
«No parece lógico hacer anuncios sin opción al debate». Los grupos muni-

cipales del PP y Ciudadanos reclamaron ayer al equipo de gobierno que estudie opciones diferentes al cierre del anillo navegable como incidir en una mayor limpieza del canal y utilizar el sistema de compuertas en función del régimen de mareas. El portavoz popular, Alberto López Aseño, reclamó al gobierno



Alberto López Aseño

local «mucho sentido común y no precipitarse en anuncios» porque, a su juicio, «hay alternativas que deben ser estudiadas». López Aseño criticó que el edil de Medio Ambiente, Aurelio Martín (IU) «quiere dar

argumento técnico a la solución más fácil» cuando en su opinión una medida así «debe ser más consensuada y responder a planteamientos ecosistémicos y no a ocurrencias». Lamentó además que PSOE e IU no sean capaces de extra-



José Carlos Fdez. Sarasola

polar medidas como las de otras ciudades europeas con anillos navegables con compuertas. Por su parte, el portavoz de Ciudadanos, José Carlos Fernández Sarasola, insistió en la búsqueda de alternativas al cierre.

«Pensamos que detrás de este problema puede haber una cuestión de carácter económico, ya que desde el Ayuntamiento no se quiere asumir el coste de limpieza y mantenimiento», indicó. «Una vez más vemos como se opta por la solución más fácil aún a costa de suprimir una instalación deportiva», agregó.

VENDO PARCELA CERRADA
MEJOR ZONA DE DEVA
Con todos los servicios a pie de finca
684 607 155

ALQUILO
FLAMANTE APARTAMENTO DE 40 M²
Náutico • 590€ (garantías)
684 647 391

INVERSIONES INMOBILIARIAS
Rentabilidades entre el 5 y 6% garantizadas durante 10 años

- Gasolinera en Gijón
- Parking supermercado en Gijón
- Apartamentos rurales en Villaviciosa
- Mini-naves Garaje-trastero en Gijón

Información 629 11 11 88

PARA LLEVAR A CASA EN NAVIDAD

CAFÉ CENTRAL

Crema de nécoras...9€	Fitu de caleya...17€
Sopa de marisco...10€	Carrilleras ibéricas...17€
Pastel de cabracho...9€	Caldereta de cordero...20€
Pastel de puerros y langostinos...10€	
Salpicón de merluza y langostinos...17€	
Langostinos rellenos de marisco...18€	
Lenguado relleno de marisco...18€	
Cachopo de merluza relleno de marisco...22€	

Encargos hasta el jueves 19 para Nochebuena y el 26 para Nochevieja | Café Central Gijón
C/Pelayo, 6 - Gijón | 985 358 717 | cafecentralgijon