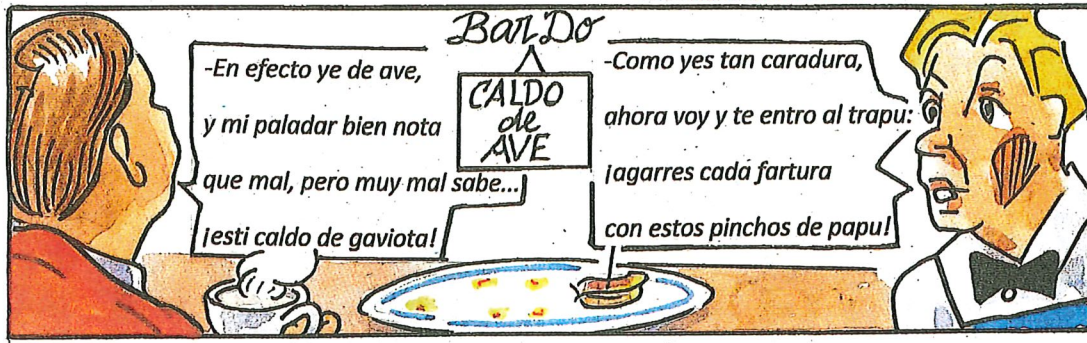


Nordestin



## Juanín Atorrasagasti

Recuerdo de un gijonés campeón de motociclismo

DE SOMIÓ A CIMADEVILLA  
JANEL CUESTA



A escribir esta breve semblanza dedicada a Juanín Atorrasagasti se mezclan sensaciones de añoranza y admiración hacia un gijonés al que nacieron en Madrid, donde residían sus padres por motivos profesionales, el día 24 de abril de 1933. Fue el segundo hijo, después de su hermana María Begoña, del matrimonio formado por Pilar Leal Aguado, hija del dueño del Edén, en la calle de San Bernardo de Gijón, y su marido, Jesús Atorrasagasti Ibáñez, nacido en Éibar, que trabajaba de policía de tráfico en el Ministerio de Obras Públicas. Nuestro personaje de hoy, cumplidos los siete años ya daba patadas al balón por el barrio del Carmen, pero a la par pilotaba una moto que le había armado su padre, y a los diez años circulaba por Gijón pilotando una moto marca Soriano, aunque también alternaba jugando al fútbol en el Tropical del Carmen, nombre del bar que patrocinaba las camisetas que se adquirían a plazos en la tienda de deportes de Casa Óscar, en la calle de Menéndez Valdés.

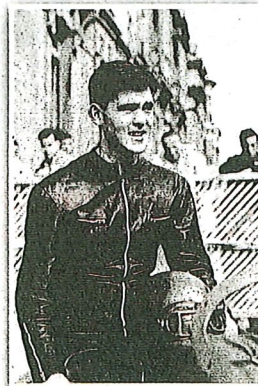
Juan Atorrasagasti Leal estudiaba en el Colegio Politécnico de Los Campos, la famosa 'Poli' que dirigían don Orenco y don Severino Villamandos, y de ahí, tras aprobar el Bachiller y la reválida, a la Escuela de Peritos Industriales, con el director don Teófilo Martín Escobar. Pero aunque Juanín Atorrasagasti siempre fue un buen estudiante, en el 'todo Gijón' pronto se le conoció por sus habilidades deportivas. Primero, sobre patines en las exitosas competiciones veraniegas en las calles de Álvarez Garaya y Rufo Rendueles; jugando al hockey sobre ruedas en el Club Patín Gijón y en el Grupo de Cultura Covadonga, y todo ello sin aban-

donar su querida motocicleta, a lo que no era ajena la pasión de su progenitor que regentaba el conocido Garage Leal en la zona del Náutico, donde también se alquilaban bicicletas por horas, cuando tener una propia era todo un lujo.

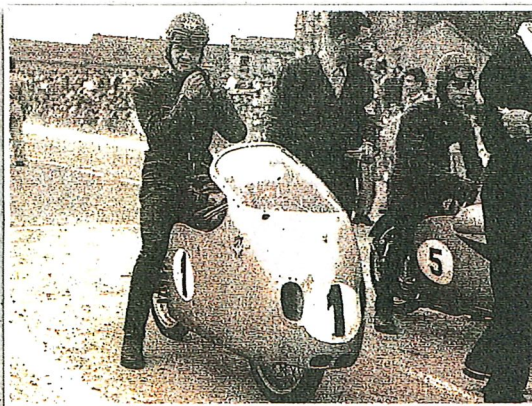
El primer aviso de lo que se aproximaba sobre una moto ya lo dio Juanín con solo 16 años, al vencer en el Trofeo San Agustín en Avilés sobre una M. V. Avello, a lo que siguieron triunfos en Luanco, Candás, Mieres, Moreda y Oviedo.

Concluidos los estudios de perito (ahora ingeniero técnico), Juanín Atorrasagasti se incorpora al negocio familiar, mientras siguen los triunfos sobre la moto, ahora ya fuera de la región, compitiendo con los ases del motociclismo Javier Ortueta, Gabriel Corsín, Arturo Parugues y Francisco González entre otros, lo que le lleva a conseguir el título de campeón de España en la modalidad de 125 centímetros cúbicos en los años 1954 y 1955,

cuando ya formaba parte del equipo de Avello junto con su compañero, el popular deportista gijonés Raúl Moure; más conocido por 'El Tuerques' debido a su habilidad profesional como mecánico. Huelga decir que las motos Avello que se fabricaban



El piloto gijonés, con el clásico atuendo deportivo de la época.



Juan Atorrasagasti se ajusta el casco antes de una carrera.

en El Natahoyo gozaban de prestigio a nivel internacional.

Y fue precisamente en 1955 cuando en el circuito del Muro de San Lorenzo el catalán Juan Bertrand sufrió un accidente mortal al chocar contra un 'monaguillo', causando la lógica pesadumbre en el mundo deportivo y más aún en Gijón, por lo que ante la insistencia de la familia nuestro famoso motociclista tomó la decisión de abandonar la competición, corriendo con victoria incluida su última carrera en Bilbao cuando todavía era el campeón nacional de su especialidad. A partir de ese momento Juanín Atorrasagasti se dedicó de lleno a la familia y a potenciar la actividad comercial que había iniciado su padre, cuando ya vendía motos y coches y el negocio se había ampliado a las embarcaciones de motor.

El ya excampeón y prestigioso comerciante que daba trabajo a una docena de gijoneses, contra-ya matrimonio con la ovetense Margarita Rodríguez del Valle Herrero, de cuya unión nacieron sus tres hijos, Juan, Fermín y Jesús. En 1960 creó la firma comercial 'Automotonáutica', dedicada a motores fuera borda, motos y furgonetas. En 1970 se transforma en 'Motonáutica', ampliando la sección náutica y en 1994 nace 'Motonáutica del Principado, S. A.', estableciéndose en la zona de Pontiente, donde ya participan de forma activa sus hijos, con el apoyo del progenitor que culmina su actividad comercial y deportiva con la creación de 'Marina-Yates', construyendo un nuevo puerto deportivo en El Musel en 2009. Aunque su fallecimiento, el 2 de septiembre de 2012, no le permitió disfrutar de su gran obra, en la actualidad sus hijos siguen vinculados al mundo del motor y la náutica, y uno de ellos, Fermín Atorrasagasti, mantiene el espíritu deportivo de su progenitor, tanto compitiendo sobre una moto, como con el arco en la mano, con el que logró el título de campeón de España en varias ocasiones, pero para los gijoneses 'de siempre' los éxitos deportivos de Juanín Atorrasagasti siguen formando parte de esos recuerdos imperecederos de nuestra juventud.

## Denuncian la falta de control municipal sobre los gatos a cargo del Ayuntamiento

P. SUÁREZ

GIJÓN. Las asociaciones protectoras de animales Gijón Felino, Rescate Animal, Jove Gatuño, Fundación protectora de Animales del Principado de Asturias y la asociación de voluntarios por los animales han denunciado la «falta de control» por parte del Ayuntamiento sobre los gatos a su cargo, es decir, sobre aquellos felinos recogidos por el Albergue. «Los datos facilitados en la nota de prensa de la concejala de Salud Animal, Carmen Saras, no coinciden con los datos publicados en el Portal de Transparencia. Esta disparidad de cifras pone de manifiesto la falta de control existente», afirman los colectivos, quienes consideran que esta falta de precisión numérica responde a la intención del Ayuntamiento por «enmascarar las cifras reales».

Concretamente, las asociaciones hacen referente a la «aparición» de un nuevo concepto en la memoria de datos bajo el nombre de 'animales acogidos'. «Un animal acogido no puede contabilizarse como salida porque sigue perteneciendo al Ayuntamiento. Simplemente no está físicamente en el Albergue», razonan en referencia a una variable que, consideran, puede conducir a inexactitudes respecto al total. «Seguimos sin saber el número real de gatos a cargo del Ayuntamiento», se quejan.

### Gatos muertos

No es el único motivo de protesta por parte de las entidades animalistas. Las declaraciones de Saras respecto al número de gatos fallecidos también han sido foco de críticas. «La concejala considera que el número de felinos fallecidos es similar al de años anteriores, pero el hecho es que ha ido aumentando progresivamente desde 2017, tanto en valor absoluto como si hablamos de porcentajes», explican sobre unas cifras muy superiores a las relacionadas con los perros.

«Desde el Ayuntamiento no se manifiesta intención ni de investigar las causas ni de buscar soluciones», lamentan quienes sí se muestran satisfechos por el anuncio de la aplicación del plan CER («con r' de retorno»). «Resultará muy beneficioso para todos si de verdad empieza a aplicarse», consideran.