

## Jesús Kocina, elegido como vocal de la Real Federación Hípica Española

### HÍPICA

**FRAN GAYO.** Ayer se constituyó en Madrid la nueva junta directiva de la Federación Hípica Española. El asturiano Jesús Kocina, propietario y promotor ecuestre, resultó elegido como uno de los once vocales de la misma. Kocina es una figura muy reconocida en la hípica asturiana, habiendo realizado una fenomenal labor los últimos años en el Chas, club del que dejó de ser presidente hace unas semanas para ser relevado por Mario Vigil.

Javier Revuelta continúa siendo el presidente de la Real Federación Hípica Española, cargo en el que permanece desde el año 2005, mientras que los vicepresidentes serán Antón Herreros, Emilio Zegri y Jesús Varela.

Comparten cargo de vocal con Jesús Kocina amazonas del prestigio de Teresa Blázquez, Pilar Cordón, Beatriz Ferrer-Salat o Cristina Toda y jinetes como Daniel García Giró o Daniel Entrecanales.

## El Jovellanos y La Calzada preparan un intenso derbi local en Primera División

### VOLEIBOL

**J. L. C.** El Cid Jovellanos y La Calzada preparan este sábado motivados su primer duelo de la historia en categoría nacional (19.30 horas, Mata-Jove). En la década de los setenta, en División de Honor, la rivalidad local era entre los jovellanistas y el Grupo Covadonga, si bien antes el Ferrovial lo hacía contra los grupistas. Posteriormente, en la década de los noventa, antes del ascenso del Emi (Coral Garden), este conjunto gijonés medía sus fuerzas contra el Jovellanos en la denominada Liga FEV.

Casi veinte años después, dos equipos gijoneses echan un pulso a nivel estatal. Los jovellanistas, con dos victorias, tratarán de mantener su buena racha ante un sexteto fabril, que tratará de estrenar su casillero de victorias en el grupo I de Primera División.

Los dos equipos están al completo y La Calzada buscará la revancha de la Copa.

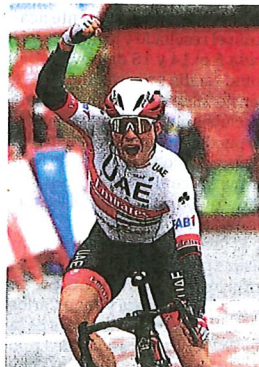
## La 'corazonada' de Matxin se llama Jasper Philipsen

### CICLISMO | VUELTA

El joven ciclista belga dirigido por el técnico vizcaíno gana al sprint una etapa de mucho frío previa a la jornada invernal en Las Hurdes

J. GÓMEZ PEÑA

**PUEBLA DE SANABRIA.** A Mattia Cattaneo le colgaron el dorsal '13'. Algunos le dan la vuelta al número, temerosos de esta cifra que, dicen, trae mal fario. Cattaneo es italiano de Lombardía, alto, con planta. No le frenan las supersticiones. Tras pasar años en el pelotón de segunda división, ha vuelto este 2020 a la élite, al equipo Deceuninck. La decimoquinta etapa era la última a su alcance. Se metió con otros como Aramburu, Luis León, Rojas y Lastra en la fuga buena y los dejó atrás.



Philipsen celebra la victoria. EFE

Solo con la meta de Puebla de Sanabria enfrente. Al dorsal '13' le cazó el pelotón a tres kilómetros de meta, donde ganó al sprint otro número, el '25' del belga Jasper Philipsen.

En el vencedor tiene mucha fe

su director en el UAE, Josean Fernández, 'Matxin'. El técnico vasco saltó del coche y corrió a abrazarle. «Tenía una corazonada —contaba Matxin—. Era una etapa perfecta para Jasper. Con el clima perfecto y la llegada, pican-do hacia arriba, también».

Philipsen, formado en el Axeon de Axel Merckx, ganó la París-Tour sub-23 y debutó en la Vuelta. «La fuga tenía ventaja, pero sabía que con el viento en contra podríamos cogerles», dijo tras superar en un esprint agónico a Ackermann y Steimle.

La etapa no fue fácil. Eran 230 kilómetros con el viento en la cara y el termómetro en descenso. Hay que tener mucha fe para meterse en una aventura como hicieron los trece de la escapada camino de Puebla de Sanabria.

Pero, detrás, equipos como el Bora y el Trek endurecieron el recorrido. En el tramo final, el alemán Ackermann se hizo hueco

### CLASIFICACIONES

#### Etapas

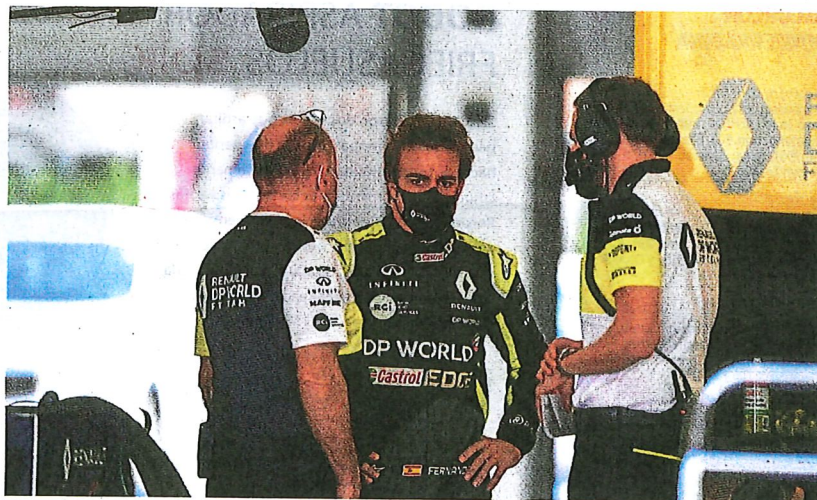
|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| 1. Jasper Philipsen (UAE)      | 6h22' |
| 2. Pascal Ackermann (Bora)     | m     |
| 3. Jannik Steimle (Deceuninck) | m     |
| 4. Alfred Wright (TBM)         | m     |
| 5. Dion Smith (MTS)            | m     |

#### General

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 1. Primož Roglič (Jumbo-Visma) | 53h57' |
| 2. Richard Carapaz (Ineos)     | a      |
| 3. Hugh Carthy (EF)            | a      |
| 4. Dan Martin (Israel)         | a 1'   |
| 5. Enric Mas (Movistar)        | a 3'   |

tras remontar al danés Morko pero no pudo con el belga Philipsen. La «corazonada» de Matxin director también de Pogacar en el Tour, estaba justificada.

Ahora, con Roglič como líder viene la etapa del puerto de Ibañeta y de Las Hurdes. La Vuelta se enfriará. Roglič fue esquiador Carapaz creció a 3.000 metros de altitud en los Andes. Carthy es de Manchester, el norte inglés. Los tres del podio tienen la suerte de haber nacido en el norte. Enric Mas, en cambio, es de Mallorca de playa y sol. La suerte no parece de su lado. Para subir al cajón de Madrid tendrá que cambiar a golpes.



Alonso habla con los ingenieros después de rodar durante 93 vueltas. AFP

## Alonso da otras 93 vueltas y aparca hasta el próximo año los entrenos con el Renault

### AUTOMOVILISMO

El asturiano dio los mismos giros que en la jornada anterior, esta vez dedicados a simulaciones de carrera con los tres compuestos de Pirelli

D. SÁNCHEZ DE CASTRO

Fernando Alonso puso fin ayer a dos jornadas de test con el RS18, que ni son los entrenamientos perfectos ni son los que a él le gustarían, en los que dio cada día el mismo número de vueltas, 93, para un total de 186, el equivalente a unos cuatro grandes premios y ensayando con los diferentes compuestos de Pirelli. Si

el día anterior ensayó procedimientos de clasificación en tandas cortas y con poco combustible, ayer se dedicó a interesarse más por las tandas largas.

Salvo un inesperado cambio de opinión de la FIA o los equipos que se opusieron (McLaren, Ferrari y Haas, por citar tres), Alonso no estará en el test de jóvenes pilotos de Abu Dabi. Solo queda que la Federación Internacional acepte la petición del equipo por su cuenta y riesgo, enfrentándose al resto de escuderías. Nunca antes unos test que solo sirven para que los canteranos se desfoguen dieron tanto de sí, pero como en muchas otras facetas, todo lo que envuelve la presencia de Alonso eleva mu-

chas cejas y provoca aspavientos entre los rivales.

Renault aún tiene la oportunidad de darle algún test más al asturiano, pero como en este caso no podrá hacerlo con un monoplaza de 2020, sino que sería el nuevo con el de 2018. ¿Serviría eso para su preparación efectiva? No cabe duda de que el cuervo de Alonso tiene que readaptarse a las necesidades de un 'fórmula 1'.

### Ya trabaja para Renault

Así, en caso de que no haya otro test semiprivado como este, Alonso no volverá a subirse a un monoplaza hasta 2021, en una pretemporada que además quedará reducida a tres días. Cuando llegue ese momento, lo hará ya en un Alpine, con Esteban Ocon a su lado y un equipo de mecánicos con el que no trabajó al cien por cien, dado que están centrados en ayudar a Daniel Ricciardo.

Eso no significa que no les conozca ya. De hecho, se puede decir que un pequeño trozo del podio del australiano en Imola fue del español. Alonso es la 'sombrilla' tras el avance de Ricciardo en este final de temporada, pero hay que darle la importancia justa. La labor de Renault de mejorar sus resultados viene de mucho antes incluso de que el asturiano firmase el contrato para 2021. Quizá para la cita de Turquía, donde Ricciardo no corrió con un 'fórmula 1' si pueda darle algunos consejos, si bien la veterania del sonriente australiano no le convierten ni mucho menos en un novato que no puede adaptarse al trazado de Estambul.