

La élite de la montaña se sube al Fito

AUTOMOVILISMO

Tras la jornada de verificaciones, la prueba parraguesa, con 116 equipos, arranca hoy con las tres primeras mangas

HUGO VELASCO



La Osella FA30 de Christian Merli, ganador de la última edición, durante las verificaciones técnicas. XUAN CUETO

ARRIONDAS. Después de su aplazamiento en 2020 a consecuencia de la covid, la Subida Internacional al Fito volverá a reunir desde hoy en las laderas del Sueve a los mejores pilotos nacionales e internacionales de la especialidad de la montaña.

Bajo la organización de la Esudería SIF Motor, serán 116 equipos, procedentes de siete países diferentes (España, Italia, Francia, Andorra, Suiza, Eslovaquia y Eslovenia), los que se enfrenten a los exigentes 5,35 kilómetros de la carretera AS-260 que comunica Arriondas con Conga. Esta edición, la cuadragésimo novena, estará marcada por las restricciones de asistencia a consecuencia del virus. Se limitará a tan solo trescientos aficionados los que podrán disfrutar de las evoluciones de los pilotos sus monturas desde la cuneta.

Como viene siendo habitual, la subida al Fito será valedera para las certámenes internacional, nacional y regional de la especialidad, siendo para estos últimos su rueba inaugural, lo que ha movido a muchos pilotos para estar presentes en el Principado.

Tras los españoles, los equipos italianos son los más numerosos

en Arriondas, con la representación de ocho pilotos, entre los que destacan los dos grandes dominadores de la cita parraguesa en la última década y claros candidatos de nuevo al triunfo: Simone Faggioli (Norma M20 FC) y Christian Merli (Osella FA30).

Faggioli, que viene de vencer en la prueba lusa de Rampa Boticas, con la que se dio inicio a una nueva temporada del Europeo de montaña, inscribió su nombre en el palmarés de la prueba asturiana hasta en siete ocasiones (2009, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 y 2018), mientras que Merli, segundo en Boticas, fue el último piloto en vencer en las laderas del Sueve al anotarse el triunfo en la edición de 2019, algo que ya había conseguido en 2017.

A parte de la lucha entre los dos italianos por la victoria absoluta, la emoción también estará por conocer quién les acompañará mañana en el podio final de la Plaza Venancio Pando de Arriondas. Un puesto de honor al que optan el francés Sebastien Petit (Nova NP01), los italianos Fausto Bormolini (Reynard 2KL), ganador del Fito en 2010, y Diego Degasperri (Osella FA30), tercero el fin de semana pasado en Portugal, el vasco Joseba Iraola (Nova NP01) y el colugués Javi Villa (BRC BR53), quien intentará aprovecharse de las condiciones meteorológicas que apuntan lluvia, así como de su conocimiento del terreno, para repetir el podio del 2019.

Precisamente Villa será uno de

los primeros espadas del Campeonato de España, el cual se inicia en Arriondas con el piloto colugués a la búsqueda de su octavo título, para el que tendrá como mayor rival dentro de la categoría 2 a Iraola, campeón nacional en 2018.

Otros duelos

Dentro de los turismos del certamen europeo, se espera un bonito duelo entre el suizo Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII) y el gijonés José Antonio López Fombona (Lamborghini Huracán), sumándose al mismo el andorrano Gerard de la Casa en su estreno al volante de un Ford Fiesta procedente del Mundial de Rallycross, y el yerbatu Alberto Ordóñez (Volkswagen Polo N5).

HORARIOS

Hoy

11.30 h.: entrenamiento EHCC, CEM y CAM.
14 h.: entrenamiento EHCC y CEM, y carrera 1 CAM.
16.30 h.: entrenamiento EHCC, carrera 1 CEM y carrera 2 CAM.

Mañana

9 h.: entrenamiento EHCC y CEM.
11 h.: carrera 1 EHCC y carrera 2 CEM.
13.30 h.: Carrera 2 EHCC y carrera 3 CEM.

Estos tres últimos tendrán a su vez su particular duelo por la victoria dentro de la categoría 1 del Campeonato de España, en el que se medirán al tricampeón nacional Humberto Janssens (Porsche 911 GT3 2015).

En la categoría 2 del campeonato español, el riessellano Benito Pérez (BRC B49) intentará ser profeta en casa, aunque no se lo pondrán fácil el cántabro Mario Asenjo y el andorrano Edgar Montellá, ambos con Silver-Car S3, ni los navarros Garikoitz Flores (Talex M3) y Arkaitz Ordoki (Silver-Car S3).

A lo largo de esta primera jornada de la Subida al Fito, en la que los equipos acometerán tres ascensiones al recorrido -11.30, 14 y 16.30 horas-, también tendrán cabida los cincuenta y cinco participantes del certamen regional, entre los que destacan Viti Pardeiro (BRC BR53), Daniel Formoso (Norma M20B), Jesús García (Porsche 996 GT3), José María Castro (Citroën DS3 R3T) y Hugo Martínez (Seat León Supercopa).

En cambio, los participantes del Europeo y el nacional tendrán su estreno al volante de un Ford Fiesta procedente del Mundial de Rallycross, y el yerbatu Alberto Ordóñez (Volkswagen Polo N5).

Para Ouzande: «Me dio rabia, lo tuvimos cerca, pero ahora toca pensar en París 28»

PIRAGÜISMO

La palista gijonesa no ha conseguido clasificarse para Tokio, pero estas pruebas se deciden en segundos

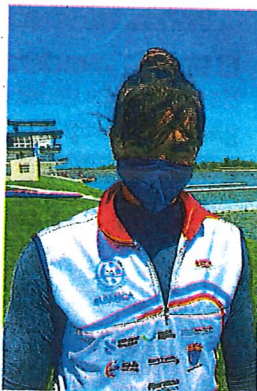
L. CALLEJA

El piragüista asturiano Sara Ouzande no logró el boleto para los Juegos de Tokio el Preolímpico disputado en Hungría el jueves, pero muestra satisfacción por el resultado obtenido junto a su compañera, la gallega Carolina García, en el K-2 500 metros. Ayer, la misma prueba, pero de la

Copa del Mundo, tampoco consiguió pasar a la final por todo el cansancio acumulado.

Si en el K-1 se quedó hace un mes a centésimas de la clasificación para la cita nipona, tras la mítica Teresa Portela, en el Preolímpico fue por poco más de un segundo. La palista gijonesa, de 25 años, y su compañera acariciaron con las manos la plaza para los Juegos. A su paso por los 250 metros iban primeras, pero, luego, fueron superadas por las rivales germanas y rusas. «Tenía unas sensaciones muy buenas en la eliminatoria y nos vimos con muchas posibilidades de conseguirlo», explica desde Szeged.

Del mismo modo, la piragüista asturiana reconoce que «me dio



Ouzande, en Szeged, donde quedó fuera de la Copa del Mundo. s. o.

mucha rabia porque lo tuvimos realmente cerca, pero en una competición como esta todo se decide por milésimas y solo ganan las que llegan primero».

Pese a no conseguir el objetivo, Sara está contenta porque «el resultado ha sido muy bueno, pues solo llevábamos poco más de dos semanas entrenando juntas, y no se puede pedir más». Además, considera que «hicimos una buena regata, con un buen desarrollo, pero al final creo que se nos hizo demasiada larga».

Al Mundial y el Europeo

La palista asturiana del Kayak Tundense, clasificada ya para el Europeo y el Mundial de 2021, es consciente de que es joven y de que tendrá más oportunidades. «Todos piensan que tendré más ocasiones por mi edad, pero los años deportivos pesan», dice, aunque tiene claro que «toca pensar en París, luego ya se verá».

Trasona acoge los regionales de jóvenes promesas

El campo de regatas del embalse de Trasona acoge desde primera hora de esta mañana los Campeonatos de Asturias de Jóvenes Promesas de piragüismo, con la participación de cerca de 200 palistas.

Entre los inscritos destaca la presencia de Liara Tuset (Atlética Avilesina), medallista nacional, y de los grupistas María Paraja y Rubén Escudero, que han sido campeones de España juveniles.

Dentro de quince días, la representación asturiana acudirá a los Campeonatos de España en Pontevedra. En la misma fecha se disputará la Copa de España cadete en Trasona.