

# ITVASA afirma que ha resuelto las carencias del proyecto de la estación en Granda

Técnicos municipales estudian ya el nuevo documento y los vecinos anuncian movilizaciones y acusan al Principado de falsear los datos

GUILLERMO MAESE



GIJÓN. La creación de una nueva estación para la inspección técnica de vehículos (ITV) en Granda sigue su curso. Que los técnicos municipales detectaran «deficiencias en el proyecto» retrasó lo que parece una apuesta firme de ITVASA, que ha remitido de nuevo al Ayuntamiento un do-

cumento con su propuesta modificada. Todo a pesar de las protestas de los vecinos de Granda, que desde que conocen la intención del Principado han convocado varias movilizaciones vecinales. Y seguirán. De hecho, ayer anunciaron nuevas protestas.

Los informes municipales señalaban deficiencias relativas al medio ambiente, urbanismo y tráfico, además de otro de la sección técnica de actividades sobre ruidos. «Un error no subsanable de las normas y/o documentos de preparación del contrato», apuntó la empresa en la Plataforma de Contratación del Sector Público. El nuevo proyecto está siendo estudiado desde el pasado jueves por los diferentes departamentos del Ayuntamiento, que en los próximos días se pronunciará. Es

sabido que en diciembre el Ayuntamiento ofreció a la empresa una finca anexa a la comprada en la parroquia de Granda.

Por su parte, ITVASA continúa estudiando la zona e intentando dar respuesta a las protestas de los vecinos. La colocación de aforadores —sistema de conteo de vehículos por una zona determinada— es continua. La semana pasada, según explican los vecinos, colocaron uno en el camión de la Perdiz y otro junto a la pista polideportiva. En Semana Santa también fueron instalados varios. Un hecho que fue duramente criticado por los vecinos. «¿Qué tráfico hay esos días? Quieren adular los resultados», clamaban.

«Volveremos a protestar. La única solución es que se lleven a

## LAS CLAVES

► **Nueva estación.** El Principado anunció en diciembre la instalación de una nueva estación ITV en la parroquia rural de Granda.

► **Oposición.** Los vecinos realizan desde entonces actos de protesta para reclamar una nueva ubicación. Reciben el apoyo del resto de partidos.

► **Deficiencias.** Técnicos municipales detectan carencias en la propuesta.

► **Corrección.** ITVASA presentó el pasado jueves un nuevo proyecto en el que da solución a los fallos señalados por el Ayuntamiento.

estación a otro lugar», criticó Félix Gómez, presidente de la asociación de vecinos de Granda. Pilar Granjo, representante de la plataforma ITV Granda No, se suma también a las críticas. Y advierte: «No se van a frenar nuestras movilizaciones. No vamos a parar hasta que no modifiquen las ubicación». Además, Granjo afea que los representantes de ITVASA y de la consejería de Industria del Principado no atiendan a sus llamadas: «Es imposible hablar con ellos. Llevamos semanas intentando reunirnos con ellos. Es desesperante».

## 21.422 metros cuadrados

La finca adquirida por ITVASA a la Cooperativa de Agricultores de Gijón mide 21.422 metros cuadrados, pero el edificio que se pretende reformar para construir la nueva estación de ITV tiene una superficie de 1.846. El presupuesto total de la obra alcanza los 477.040 euros. El objetivo es que el inmueble sirva para realizar labores de inspección técnica de vehículos ligeros, motos y quads.

# Los ecologistas creen que naturalizar el Piles es «incompatible» con las piraguas

Aseguran que solo apoyarán el proyecto para el río «si garantiza que el agua fluya libremente»

M. MORO

GIJÓN. Ecologistas en Acción defiende que renaturalizar el Piles es «incompatible» con mantener la actividad deportiva de piraguas en el cauce fluvial. Ni siquiera con «artilugios» como las esclusas hinchables que plantea el Grupo Covadonga y que el Ayuntamiento de Gijón está dispuesto a estudiar. Santiago Martín Barajas, coordinador general de esta entidad ambientalista, en España, fue ayer tajante durante una visita al río con compañeros de la organización en Asturias autores de un proyecto de renaturalización publicado en un libro junto con propuestas para otras nueve ciudades. «La única forma de que se produzca una renaturalización auténtica del Piles a su paso por la ciudad de Gijón es que el agua fluya libremente. Esas compuertas que se han utilizado para embalsar agua durante años tienen que ser desmontadas cuanto antes», defendió el veterano activista medioambiental turolense.

«No se puede intentar tener de todo en un río que pretenda ser naturalizado. Para otro tipo de actividades las piraguas y canoas se pueden cambiar de sitio, pero el Piles no se puede mover de don-



Santiago Martín y Beatriz González, de Ecologistas en Acción, con su libro delante de la compuerta del anillo navegable en La Guía. A. GARCÍA

de está actualmente», añadió Martín Barajas.

Ecologistas en Acción animó ayer desde La Guía a seguir en Gijón con el Piles el modelo de renaturalización del río Manzanares iniciado en 2016. «Los ecosistemas fluviales son muy agradecidos. Si quitas un poco el pie del cuello de la naturaleza, ésta se abre camino rápido y de forma espectacular. En el Manzanares ya hay árboles que han crecido de 15 metros. Si se renaturaliza el Piles intentando crear orillas donde se pueda y quitando hormigones, para que resurjan la vegetación y los bosques de ribera, en dos años se verán ya resultados», prometió.

Además advirtió de que las entidades ambientalistas solo apoyarán el proyecto gijonés que promueve el Ayuntamiento con ayuda de la Politécnica de Madrid, para que reciba parte de los 60 millones de euros reservados por la Dirección General del Agua de fondos de reestructuración europeos, si éste garantiza que «el río va a poder correr libremente a lo largo de todo su cauce».

Beatriz González, de Ecologistas en Acción de Asturias, explicó que la renaturalización de los ríos es muy importante para mitigar los efectos de las inundaciones, que van a ir en aumento durante los próximos años por acción del cambio climático.

# Fallece Aquilino Sánchez Palacio, carpintero, ciclista y trabajador del Banco de Gijón

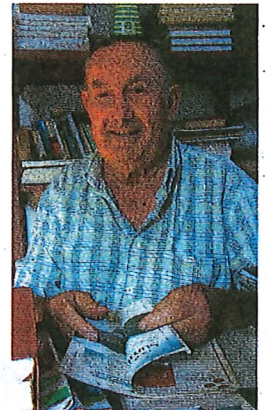
S. G. A.

GIJÓN. Aquilino Sánchez Palacio falleció ayer a los 89 años dejando tras de sí una estela de amigos y, también, de aficiones y trayectoria laboral. Conocido como Aquilino 'Cienrayes', en sus casi nueve décadas de vida hizo casi de todo. Creó una familia que ayer le lloraba, fue carpintero, ciclista, trabajó en un banco y hasta se convirtió en un experto en medicina natural.

Nació en San Martín de Huerces y a los trece años empezó su andadura en el ámbito laboral tras cerrar el colegio de La Camocha en el que estudiaba. Empezó de carpintero en Talleres Monja y ya en aquella época dio muestras de su vocación altruista, al colaborar en la rehabilitación del tejado de la iglesia de Caldone.

Iba a todas partes con su bicicleta y apenas tenía 15 años cuando disputó su primera carrera. Pintó su bici con los colores de la bandera y ahí fue cuando empezaron a llamarle 'Cienrayes'. Llegó a compartir pelotón con Laguna, Marcelino, Senén Mesa...

Su buen hacer le hizo progresar y pasó a la empresa de muebles de lujo de Amalia Argüelles. Y cuando cumplió los 33, cambió de tercio. Ingresó en el Banco de Gijón, donde hacía un poco de todo. Desde reparar averías a cobrar letras de cambio.



Aquilino Sánchez. E. C.

También fue el artífice de los armarios y bancos de los vestuarios del Grupo 2000 de Las Mestas.

Tras jubilarse, cuando el Hispano Americano absorbió el Banco de Gijón, empezó una nueva etapa que le llevó a un ámbito de nuevo diferente. Aprendió todo sobre las plantas, se hizo todo un experto en medicina natural y cultivaba en su huerto salvia, muérdago, aloe vera... Siempre con su esposa, María Dolores Solís, a su lado. Con ella tuvo dos hijos, Dolores y Francisco. Familia que ha optado, a causa de las condiciones sanitarias, por despedir a Aquilino en la intimidad.