

me siento fresco para seguir en la Fórmula 1 unos cuantos años más. No sé si será antes del verano o incluso después, pero espero tener noticias pronto, sí.

**—La impresión general es que está protagonizado uno de sus mejores arranques de temporada, pero en la clasificación del campeonato no se refleja su buen momento. ¿Cómo se le puede dar la vuelta a esta situación?**

—En cuanto a puntos y resultados espero que se arregle con el tiempo. Hemos completado cinco carreras y quedan otras dieciocho, faltan tres cuartos de Mundial, así que queda mucho y si seguimos haciendo las cosas bien los resultados tienen que llegar. Las sensaciones son buenas y la percepción de todo el mundo, tanto del equipo como de los rivales cuando te paras a hablar con ellos, es que estamos bastante fuertes. Independientemente de los puntos, me quedo con la sensación general de que estamos haciendo un buen inicio de temporada.

**—Volviendo a hablar en clave de futuro, la próxima semana se disputan las 500 Millas de Indianápolis. Cuando cierre su segunda etapa en la Fórmula 1, ¿se ve con ganas de volver a intentar nuevos retos en el automovilismo o ya ha tenido suficiente?**

—No lo sé... siempre me he movido un poco por sensaciones. En 2016 o 17 no pensaba en otros retos fuera de la F1 y sin embargo en 2018 sí que estaban en mi cabeza y decidí tomarme unos años lejos del Mundial para completar esos desafíos. Luego, con el nuevo reglamento pensé que tenía sentido volver a la Fórmula 1 para intentar hacerlo bien. No programo mucho las cosas a largo plazo y ahora la sensación que tengo es de seguir en la F1 unos cuantos años más. Ahora diría que no repetiría en las 500 Millas pero más adelante igual cambio de idea. El Dakar, por ejemplo, es una experiencia que me gustó y esa sí que me gustaría repetir, y puedes hacerlo con más edad, como ves en el caso de Carlos Sainz o de otros pilotos que están delante. Veremos qué pasa en el futuro.

**—Al margen de sus ambiciones deportivas, ¿qué legado quiere dejar?**

—Mi esperanza es devolverle algo al deporte que me ha dado tan-

to y también a mi país. Tengo un gran apoyo y he tenido mucha suerte de estar en Fórmula 1, especialmente en algunos años en los que tenía un coche rápido y pude ser campeón del mundo. Ahora, en este entorno, con la experiencia y los contactos que tengo, estoy ayudando a jóvenes talentos. Es un deporte individual, estás solo en el coche, pero si puedo ayudar a que algunos cumplan sus sueños estaré muy feliz.

**—En el GP de Miami hubo bastantes críticas de los pilotos respecto al asfalto, al déficit de protecciones en algunos puntos**

neró, los invitados que hubo... fue algo único y que demuestra el aumento de la popularidad de la F1 en Estados Unidos. Yo le doy buena nota a esa primera edición, aunque seguramente hay cosas a mejorar, algunas partes del circuito que se pueden retocar después de la primera edición, pero eso sucede en todos los sitios nuevos a los que vamos. Lo más preocupante es la dirección de carrera o los comisarios. No se han adaptado demasiado bien a todos los cambios que ha habido este año y eso es una gran preocupación para los pilotos ahora mismo.

lada la categoría. A nivel de adelantamientos sí que se ha mejorado respecto a la temporada pasada, porque ahora podemos seguirnos unos a otros más cerca, pero siguen existiendo unas diferencias abismales entre unos equipos y otros y ese no era el objetivo de estas nuevas reglas. Parecía que todos iban a tener muchas piezas comunes y que iba a haber mucha más igualdad y más ganadores distintos, más oportunidades para todos... Adelantamientos claro que los hay, pones a un Ferrari o a un Red Bull el último en parilla y quedan en el podio, como pasaba



Alonso, firmando una camiseta después del acto. | David Ramírez / Sport

del circuito, a la preparación de los comisarios... esto ha ocurrido también en otros trazados urbanos como Baku o Jeddah. ¿Qué opina de esta tendencia de la F1 hacia este tipo de circuitos respecto a los escenarios más tradicionales o con más solera?

—Creo que tenemos que darle más tiempo a Miami. El fin de semana en general fue muy bueno para la F1. La expectación que ge-

—Precisamente con las nuevas reglas y los nuevos monoplazas, si que se persiguen más de cerca y hay más batallas de tú a tú, pero también parece que el efecto del rebufo es menor y el problema de adelantar todavía persiste. ¿Qué siente que les falta a estos coches para que la F1 considere que ha alcanzado su objetivo de elevar el show?

—Hace falta que esté más igua-

el año pasado con Mercedes o Red Bull. Los demás ya salimos más o menos todos en orden de la crono. El gran reto de la F1 es ese. A pesar de todos los cambios y de la reducción de costes por el techo presupuestario, aun así, en carrera hay dos segundos por vuelta de diferencia entre el primero y el decimoséptimo. Es la única competición con esas diferencias tan grandes.

“Los comisarios no se han adaptado bien a los cambios, eso es una preocupación para los pilotos”

“El Dakar es una experiencia que me gustó y que querría repetir con más edad”

“Pese a los cambios sigue habiendo una distancia abismal entre unos equipos y otros, ese es el reto de la F1”

“Yo tuve mucha suerte y mucho apoyo, ahora intento ayudar a jóvenes talentos con mi experiencia”



El piloto asturiano, en una prueba de reflejos. | David Ramírez / Sport

Así va la campaña

Río	Capturas de ayer	Total de la temporada
Eo	1	4
Esva	0	3
Narcea	5	33
Sella	0	7
Cares	1	8
Total	7	55

PESCA

Otra buena jornada en el Narcea: cinco salmones

El Narcea volió a tener una jornada fructífera con cinco capturas: Eladio Díaz, de Piedras Blancas, logró un salmón de 4,800, a cebo natural, en el coto parcial El Viso; Sergio Álvarez, de Tineo, 3,665 a cebo natural; los otros tres pesaron 4,220 (en El Viso), 6,500 (en La Isla) y 4,450. El del Eo, capturado por Sergio García en el coto Gonzalvo, pesó 4,318. Y el del Cares, de Víctor Ruiz García, de Noriega (Ribadedeva), en Puente Viejo, 5,100.

TENIS

Pablo Carreño, eliminado en Lyon, viaja a París para jugar Roland Garros

El argentino Federico Coria estará en los cuartos de final del torneo de la categoría 250 de Lyon (Francia), que se juega sobre tierra batida, tras vencer ayer a Pablo Carreño, segundo cabeza de serie, por 7-5 y 6-3. Carreño viaja hoy a París para empezar a preparar su participación en Roland Garros.

CLICISMO

Primera victoria italiana en el Giro y Juan Pedro López sigue como líder

Alberto Dainese (DS) logró ayer la primera victoria italiana en el Giro, en un emocionante sprint en el que arrebató la victoria al colombiano Fernando Gaviria en los últimos metros de la undécima etapa disputada entre Santarcangelo di Romagna y Reggio Emilia, jornada de transición para el líder, el sevillano Juan Pedro López (Trek).

BALONCESTO

Barça y Real Madrid, a por la final de la Euroliga

Barça y Real Madrid volverán a verse las caras hoy (21 horas, DAZN) en el que será el séptimo Clásico de la temporada, en esta ocasión con el billete a la final de la Euroliga como premio en una segunda semifinal de la máxima competición continental que tendrá como sede el Stark Arena de Belgrado, tras el Anadolu Efes-Olympiacos.

66