



Eloy Méndez

En una ciudad acostumbrada a los plazos rotos, el inminente inicio de la ampliación del Hospital de Cabueñes es un soplo de aire fresco difícil de prever después de aquella primera licitación que quedó desierta al hacerse con precios de la Edad de Piedra, sin que

nadie asumiera la responsabilidad política con la pérdida del cargo. Solventada en un tiempo récord la calamidad, con promesa mediante del presidente del Principado en sede parlamentaria, todos los focos están ya puestos en el complejo sanitario, donde se ejecuta

una de las mayores inversiones autonómicas de la legislatura. La obra, además de ser una urgencia social y profesional para el área sanitaria de Gijón, es icono político de esta etapa, con todo lo bueno y lo malo que eso conlleva.

La renaturalización del río Piles se hará gracias a 2,8 millones de fondos europeos

El proyecto, que se eleva a 3,2 millones con la aportación municipal, deja en espera la senda de Las Mestas y ensanchar el puente de La Coría

R. Valle

Casi tres millones de euros —en concreto 2.885.613 euros— le acaba de arañar el Ayuntamiento de Gijón al bolsillo de Europa para hacer realidad su proyecto de renaturalización del curso bajo de los ríos Piles y Peñafrancia. «Esta es una gran oportunidad para Gijón. Estamos muy satisfechos», festejaba ayer el edil de Medio Ambiente, Aurelio Martín, al publicar la resolución con la que la Fundación Biodiversidad les había comunicado la aprobación provisional del plan. A la vera del concejal, los directores generales de Medio Ambiente e Innovación, Cosme García y Patricia García Zapico, respectivamente. La Fundación Biodiversidad, adscrita al Ministerio para la Transición Ecológica, abrió una convocatoria para este tipo de actuaciones con una dotación económica de 75 millones. Se presentaron 230 iniciativas de toda España, cuatro desde Asturias. El de Gijón es el único proyecto asturiano que ha salido adelante.

Aunque no íntegro. Desde la Fundación Biodiversidad se ha dado el visto bueno a todas las propuestas que tienen que ver de manera directa con la renaturalización del Piles, y que suman 3,2 millones —ya que la financiación europea es del 88% y se completa con la financiación municipal del otro 12%—, pero obviado las dos obras complementarias que había incorporado el Ayuntamiento: la ampliación del puente de La Coría y la senda peatonal por Las Mestas con la consiguiente demolición y reconstrucción de dos edificios del Patronato Deportivo Municipal que hay en el entorno y que operan como almacén y cuadra. El objetivo del Ayuntamiento, adelantado por Aurelio Martín, es asumir esas actuaciones desde los presupuestos municipales de 2023 y 2024.

«Ellos entienden que el ensanchamiento del puente es un tema más de seguridad vial y por eso no nos lo aprueban. Nosotros discrepamos, es importante para el ensanchamiento del río», concretó Martín, que plantea incorporar al presupuesto del año que viene los 527.778 euros de esa obra. La actuación de Las Mestas, cuantificada en 738.000 euros, será reformulada en diseño y costes y dejada para cuando acabe el proyecto financiado por Europea. Aquí el Ayuntamiento sí entiende que la Fundación Biodiversidad haya puesto el freno al



Arriba, una recreación del futuro Piles renaturalizado a su paso por el parque fluvial de Viesques. Sobre estas líneas, Aurelio Martín, entre Patricia García Zapico y Cosme García, ayer, junto a una de las imágenes del proyecto del Piles en el salón de recepciones del Ayuntamiento. | Ángel González

ver que se trataba de edificaciones. «Nosotros habíamos ido a una propuesta de máximos», matizó el edil de Movilidad y Medio Ambiente. El Ayuntamiento presentó una propuesta de obra de 4,7 millones con un plazo de ejecución de 18 meses para actuar en 4,1 kilómetros del río Piles y 2,4 del Peñafrancia. Todo ello organizado en cuatro áreas: parque fluvial, parque de escollera, anillo navegable y estuario.

Eliminados los proyectos complementarios que quedan en espera el plan de renaturalización que ya tiene confirmado su desarrollo con los fondos europeos supone aumentar el ancho del río y crear un bosque de ribera de 37.575 metros cuadrados en el parque fluvial y adecuar los muros de escollera creando revestimiento laterales vegetales tanto en el parque de escollera como en el anillo navegable. En esta zona, la que ha estado en el centro de la polémica desde el primer minuto por el rechazo del Grupo Covadonga a la pérdida de la instalación deportiva, el proyecto también fija la eliminación de los azudes y la isleta y el relleno del canal de derivación lo que conlleva una ampliación de terreno para el complejo deportivo de Las Mestas. En la zona de estuario se plantará arbolado y se sustituirán los pavimentos en las orillas por otros filtrables que ayuden a canalizar las escorrentías.

El Ayuntamiento ya suma 20 millones de fondos europeos en planes propios

R. V.

La calculadora que el Ayuntamiento de Gijón tiene para hacer sus cuentas de fondos europeos no deja de hacer sumas. La concesión de 2,8 millones al proyecto de renaturalización del río Piles eleva a 20 los millones de inversión financiada en la ciudad con dineros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para proyectos liderados por el Ayuntamiento y presentados de manera directa desde el gobierno municipal a convocatorias de todo tipo de entidades.

«Estos son los dineros a título nominativo para la veintena de acciones que nos han aprobado hasta el momento», concretaba ayer Patricia García Zapico, directora general de Innovación y Promoción de Gijón y la responsable de todo el equipo municipal que trabaja en la captación de fondos europeos. A esos dinero hay que sumar otros cuatro que gestionará el Principado de Asturias en dos proyectos singulares para Gijón: el intercambiador del Humedal y el aparcamiento disuasorio de la avenida de Portugal.

En lo que tiene que ver con los logros estrictamente municipales, la partida más importante por sus casi 7 millones de euros de dotación tiene que ver con las acciones vinculadas a la conversión de parte de La Calzada en la primera zona de bajas emisiones de Gijón. Hay otros tres millones para los proyectos ambientales del «Gijón ecosensible» y otros tantos para las propuestas que dan forma al plan de sostenibilidad turística en destino. Para acciones de movilidad se lleva Gijón otros dos millones dentro del programa «Ciudades conectadas» que comparten media docena de municipios españoles.

Proyectos de digitalización comercial, la elaboración de la Agenda Urbana o la adquisición de un centro de datos para el Ayuntamiento también cuentan con financiación europea. Por ahora, y dentro de las convocatorias resueltas, Gijón solo se ha quedado sin los 5 millones que pedía para Cimadevilla. El proyecto fue aprobado pero se quedó en lista de espera por falta de recursos dentro de la convocatoria donde el Ministerio de Movilidad dio el visto bueno al proyecto de La Calzada, ahora mismo cerrando las adjudicaciones de obra.