

Las obras de la senda del Piles avanzan con la realización de catas en el muro

El objetivo es conocer el estado del terreno antes de demoler el tramo derrumbado en enero e iniciar su sustitución por una escollera

M. M.

GIJÓN. Las obras de reparación del derrumbe que sufrió en enero un tramo de la senda fluvial del Piles a su paso junto al pabellón verde del Grupo Covadonga siguen avanzando y el siguiente paso será la realización de catas sobre el terreno dañado para analizar el estado del terreno por debajo del muro. Los trabajos para el arreglo del paseo junto al río fueron adjudicados por vía de urgencia a la empresa New Construction, con sede en Grado y especializada entre otras áreas en la estabilización de taludes, por 391.000 euros y con la previsión de que su tarea se prolongue unos tres meses. La semana pasada dos retroexcavadoras bajaron al río para empezar con los primeros movimientos de tierras y piedras, encaminados a crear una plataforma –ataguía– ya visible en pleno cauce del Piles que permita trabajar en la demolición y reconstrucción del tramo de muro dañado. Bajo ella se han colocado cuatro grandes tuberías de hormigón por las que se encauzará el agua mientras duren los trabajos. Los operarios accederán a la zona de obras a través de una rampa con entrada desde el aparcamiento de Las Mestas, parcialmente acotado para la maquinaria, vehículos y casetas de obra y el acopio de material.

En base al proyecto constructivo encargado en abril a la ingeniería TQ Ingenieros, especialista en este tipo de obras, se actua-



Plataforma sobre el cauce del Piles a la altura del tramo de senda derrumbados en enero. JUAN CARLOS ROMÁN

rá sobre unos cincuenta metros de senda en el lado del Grupo Covadonga, donde gran parte del muro de hormigón será sustituido por una escollera. Posteriormente se repondrán tanto la senda –muy transitada por paseantes y ciclistas que ahora se ven obligados a buscar un itinerario alternativo– como la barandilla.

En el cauce ya es visible la plataforma creada para facilitar los trabajos, que incluye una canalización del río

El contrato también incluye «el recalce de la cimentación del muro en dos tramos, uno aguas arriba y otro aguas abajo» de la zona hundida en enero, con el objetivo de evitar nuevos derrumbes. Esta actuación se está abordando de manera independiente a la ambiciosa reforma general del cauce financiada con fondos europeos, aún pendiente de licitación y cuyo proyecto no contemplaba intervenir en la margen izquierda del río a su paso por esta zona, si bien sí sustituiría por escolleras los muros de la margen derecha –el lado de Las Mestas–. Como adelantó EL COMERCIO, a principios de mayo un

informe municipal advirtió de la necesidad de acometer estas obras de manera urgente para evitar un mayor deterioro de la zona que pudiera afectar a la instalación deportiva colindante. Sobre todo, después de que los testigos que habían sido instalados tras el derrumbe en varios puntos de la zona para controlar posibles desplazamientos del muro registraran fisuras con el paso de los días.

El servicio de Obras Públicas confiaba en que la Confederación Hidrográfica del Cantábrico se hiciera cargo de estos trabajos de reparación, pero «finalmente no se llegó a un acuerdo».

CSI urge a «tomar medidas de seguridad en la EBHI» tras el rescate de un gruísta a 40 metros

El siniestro «se une a la lista en ascenso que los trabajadores venimos señalando con preocupación desde hace tiempo»

O. SUÁREZ

GIJÓN. La Corriente Sindical de Izquierda (CSI) critica «las graves negligencias o inobservancias en materia de seguridad laboral que se están produciendo en la EBHI» y aboga por «la ne-

cesidad de dirimir responsabilidades por los sucesos ocurridos y a tomar decisiones que permitan garantizar la seguridad de los trabajadores».

Se refieren desde la CSI al «accidente que tuvo lugar a las 6 de la mañana del domingo, cuando un trabajador quedó atrapado a 40 metros de altura al desplazarse hacia atrás sobre la bodega más cercana al puente la cabina del gruísta se empotró contra el radar de un buque».

El trabajador de la EBHI no resultó herido, pero tuvo que ser

evacuado por los equipos de emergencia de una altura de 40 metros. «Dadas las características de estas enormes grúas resulta llamativa la ausencia de un sistema de anticolidión basado en un sensor de proximidad, un equipo que anteriormente estaba instalado en esa misma grúa», señalan desde el sindicato.

«El accidente pudo haber resultado fatal debido a los destrozos ocasionados en la cabina y a su empotramiento contra equipos del puente del buque, que acabaron invadiéndola. Por suer-

te no hubo que lamentar más que daños materiales», abundan.

El siniestro «se une a una lista en ascenso que los trabajadores de EBHI venimos señalando con preocupación: En 2022 dos trabajadores sufrieron sendos accidentes en bodega resultando con varias fracturas óseas y teniendo que ser evacuados por la brigada de emergencia». «Otras deficiencias en la operativa han llevado a dos grúas a ser arrasadas sin control en días de viento intenso, con el saldo de un gruísta con lesiones de cierta gravedad y una grúa irrecuperable y literalmente vendida para chatarra», añaden. Desde CSI exigen tomar «medidas urgentes que permitan garantizar la seguridad de los trabajadores».

EN BREVE

GIJÓN AL NORTE

La junta de accionistas analiza la influencia del intercambiador

E. C. Los socios de la junta de accionistas de Gijón al Norte celebraron ayer una reunión telemática en la que trataron asuntos de índole ordinaria, incluida la influencia que tendrá el intercambiador, previsto para el entorno de la plaza del Humedad, en el desarrollo del transporte ferroviario que conlleva el plan de vías. La limpieza de los terrenos que comprende todo el ámbito del solarón fue otro de los asuntos estudiados. Para una próxima reunión queda la aprobación de la cuentas del ejercicio pasado, que ya fueron formuladas en la última reunión del consejo de administración, en el que están presentes los partidos políticos.

COMEDORES DEL 0 A 3

Podemos critica el «desdén» del PSOE hacia las trabajadoras

E. C. La portavoz de Podemos-Equo Xixón, Laura Tuero, atacó ayer al gobierno municipal por la situación de las trabajadoras del servicio de comedores del 0 a 3, que se encuentran en movilizaciones para defender sus condiciones laborales. «El PSOE termina el mandato con una muestra más de su desdén hacia las trabajadoras de empleos feminizados y de por sí precarizados, en este caso las del servicio de comedores de 0 a 3», indicó Tuero. La edil recuerda el acuerdo que se había alcanzado con el Ayuntamiento para mejorar los ratios por comensal para ajustarse al trabajo real.

CALLE ANDALUCÍA

La renovación de las redes de agua, 127.968 euros más caras

E. C. Las obras de renovación de las redes de distribución de agua potable y de saneamiento en la calle Andalucía serán más caras de lo previsto. Se adjudicaron a Taresco Ingeniería y Construcción por 912.637 euros (IVA incluido), pero ahora se ha aprobado un modificación de 127.968 euros, por lo que la inversión total supera el millón de euros. Esta medida se debe a que se detectaron distintos problemas que hay que solventar, como la modificación de las secciones tipo de zanja, la incorporación de métodos de rehabilitación de canalizaciones sin zanja y cambios de trazado, entre otros.