

El Ayuntamiento, obligado a aprobar ese mes las obras para renaturalizar el Piles

El proyecto, que ha sido ajustado para actuar en la margen izquierda del río, debe salir ya a licitación por los plazos de los fondos europeos

M. MORO

GIJÓN. El Ayuntamiento está obligado a aprobar antes de que concluya este mes el plan de renaturalización del Piles financiado con fondos europeos para, a continuación, sacar a licitación las obras. Esta premura es porque debe cumplir con los ajustados plazos que conlleva un proyecto que tiene que estar finiquitado en septiembre de 2025.

La salida a licitación de estos trabajos se ha ido retrasando porque la anterior concejala de Medio Ambiente realizó ajustes en el proyecto, denominado 'Piles Natural', que fueron aceptados por la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica. En concreto se incorporó un cambio que supone no ejecutar el previsto ensanchamiento del cauce del río Peñafra para poder derivar el dinero ahorrado por esa vía a actuar en toda la margen izquierda del río Piles. Todo ello para reforzar la pared de la senda fluvial que linda con el Grupo Covadonga y evitar que se vuelvan a producir hundimientos de parte del paseo como el que se produjo a principios de año y actualmente en fase de reparación.

Será el nuevo concejal de Medio Ambiente, Rodrigo Pintueles, del PP, quien tendrá dar con



Trabajos de reparación del derrumbe de la senda del Piles. A. GARCÍA

El Principado está pendiente de un informe para decidir si hay que volver a licitar la obra del colector del Peñafra

su firma la aprobación definitiva al plan de renaturalización diseñado por el anterior gobierno local y con un coste de 3,2 millones. Al margen de estos últimos ajustes están los cambios que se puedan ejecutar para garantizar la práctica del piragüismo en el Piles, que es un compromiso electoral del nuevo gobierno.

En cuanto a la preocupación municipal expresada por la alcaldesa, Carmen Moriyón, en relación con las obras de renova-

ción del colector del Peñafra, la viceconsejera de Medio Ambiente y Cambio Climático del Principado, Nieves Roqueñ, explicó ayer a EL COMERCIO que sus técnicos están revisando el proyecto de la Empresa Municipal de Aguas (EMA) al detectar deficiencias que deben subsanarse, pero sin que haya cerrado informe aún al respecto. «La obra está suspendida y nuestro compromiso con el Ayuntamiento es no iniciarla antes de septiembre cuando acabe el verano», indicó. «Si el importe de las modificaciones en curso supera el 20% tendremos que rescindir el contrato e iniciar una nueva licitación», añadió Roqueñ, cuyo departamento está enfocado actualmente en otros proyectos y obras más prioritarios.

Transparencia estima la reclamación del Grupo contra el gobierno anterior

La entidad pidió amparo a este organismo ante la denegación del acceso al expediente tramitado para obtener las ayudas europeas para el Piles

M. M.

GIJÓN. El Consejo de Transparencia ha estimado la reclamación presentada por el Grupo Covadonga contra el equipo de gobierno anterior por las dificultades que éste le ponía para recabar información sobre sus planes

para eliminar el anillo navegable del Piles. La actual junta directiva del club pidió amparo a este organismo estatal ante la reiterada denegación de la anterior concejalía de Medio Ambiente (encabezada por Aurelio Martín) de dar acceso y vista al expediente tramitado para la obtención de la subvención europea para la restauración de ecosistemas fluviales y la reducción del riesgo de inundación en los entornos urbanos españoles. Todo ello a través de soluciones basadas en la naturaleza, en el marco del Plan de Recuperación,

Transformación y Resiliencia del Gobierno de España.

Nuevo recurso contencioso

A través de un comunicado, la entidad grupista también informó ayer de que ha interpuesto nuevo recurso contencioso contra la inadmisión de su recurso de reposición acordado por la junta de gobierno anterior contra la licitación de una asistencia técnica vinculada al plan de renaturalización del Piles. Lo ha hecho en aras a salvar el plazo del recurso y en congruencia con todas las actuaciones llevadas a cabo hasta la fecha por la entidad. No obstante, el club está a la espera de reunirse con el nuevo equipo de gobierno, encuentro en el que se tienen depositadas muchas expectativas ante el compromiso de devolver la práctica del piragüismo al Piles.

Ayuntamiento iniciar las negociaciones con Pymar y Autoridad Portuaria buscando puntos de interés para las tres partes en el marco de poder desatascar los terrenos tras los pasos judiciales». «Dada la coyuntura económica actual parece absolutamente inviable desarrollar solo con la iniciativa pública esta Milla del Conocimiento Marítima para no hipotecar más las arcas municipales», admite la también presidenta de Impulsa.

La concejala de Festejos de Vox, Sara Álvarez Rouco, opina que «la iniciativa de la Alcaldía merece una valoración positiva porque conseguir liberar esos terrenos significaría un avance importantísimo para nuestra ciudad». No obstante, la edil también opina que es una propuesta con un encaje difícil porque tanto la Autoridad Portuaria como Pymar tienen intereses propios que querían proteger». Requerirá, en todo caso, a su juicio, «una negociación a las que todas las partes deberán acudir con mentalidad abierta y flexible». «Lo ideal sería que en esos encuentros primasen los intereses de Gijón, aunque no puede olvidarse que se trata de interlocutores a los que debe ofrecerse una salida satisfactoria por mucho que se apele a su responsabilidad y buena voluntad», añade. «Ante un proyecto de tanta magnitud solo queda confiar en una buena negociación que dé con la solución adecuada», concluye Álvarez Rouco.

Posicionamientos del PSOE

El portavoz socialista Luis Manuel Flórez, 'Floro', afirma que «nos congratulamos de que la alcaldesa haya asumido los posicionamientos del PSOE respecto a los terrenos de Naval Gijón, considerándolo una prioridad para su mandato». «Para nosotros es sin duda un elemento dinamizador del entorno urbano y de la economía local. Por esa razón presentamos hace meses un ambicioso proyecto y vamos a defender la importancia estratégica de llevarla a cabo», apostilla.

La presidenta de Fade, María Calvo, expresa su confianza en que el «diálogo, la colaboración público-privada bien entendida y los pactos sean capaces de poner en marcha este proyecto en este mismo mandato, porque creemos que el desarrollo de estos 60.000 metros cuadrados pueden ser diferenciales para Gijón».

El presidente de la Cámara de Comercio, Félix Baragaño, explica que la cesión de suelo que pide la alcaldesa a día de hoy «no es viable» y los consejeros del Puerto como él tienen que velar por el cumplimiento del plan de empresa y el convenio de normalización financiera con Puertos del Estado para devolver el préstamo de la ampliación. Por ese motivo cree que la negociación tendría que plantearse con el Ministerio de Transportes y Puertos del Estado.

plantación de más industrias contaminantes en la zona oeste ni en seguir aumentando el tráfico de carbones», señala.

Olaya Suárez, portavoz municipal de Podemos, asegura que «coincido con la postura de la alcaldesa en que Xixón también le ha dado mucho al Puerto y es hora de corresponder, lo que no le exime, de tener que tomar también medidas para mitigar los efectos medioambientales nocivos que genera su actividad sobre la ciudad».

Los socios de gobierno de Moriyón, PP y Vox, defienden posturas más flexibles. La vicealcaldesa del PP, Ángel Pumariaga, apuesta por «el diálogo institucional» y «considera importante desde el

Ángela Pumariaga
Vicealcaldesa
«Es importante para nosotros iniciar negociaciones con Pymar y Puerto buscando puntos de interés para las tres partes implicadas»



Sara Álvarez Rouco
Edil de Festejos
«Es una propuesta con un encaje difícil que requerirá una negociación con mentalidad abierta y flexible de todas las partes»

