



Un operario municipal realizando ayer labores de desbroce en el tramo de senda fluvial del Piles reparado que reabrirá mañana. PALOMA UCHA

## La senda del Piles reabre mañana seis meses después del derrumbe que la cerró

La reparación del hundimiento está completada y solo falta por retirar una bionda de protección y los accesos provisionales instalados

M. MORO

GIJÓN. La senda fluvial del Piles a su paso junto al pabellón verde del Grupo Covadonga reabrirá mañana seis meses después del hundimiento de un tramo de

50 metros que obligó a cerrarla en el mes de enero. En este momento lo único que impide recepcionar la obra al Ayuntamiento son detalles nimios: la retirada de una bionda de protección y los accesos provisionales instalados. Mañana miércoles ciclistas y peatones recuperarán ese paseo en la margen izquierda del Piles, muy utilizado también por los vecinos de Viesques y de La Guía.

Además de sustituir por una escollera la parte del muro afectada por el derrumbe y reponer

tanto la senda como la barandilla, los trabajos encargados a New Construction incluyeron también el recalce de la cimentación del muro en dos tramos, uno aguas arriba y otro aguas abajo de la zona hundida en enero. Inicialmente, el servicio de Obras Públicas del anterior equipo de gobierno de PSOE e IU confiaba en que la Confederación Hidrográfica del Cantábrico se hiciera cargo de estos trabajos de reparación, en el marco del convenio que mantiene con el Ayuntamiento.

Sin embargo, el acuerdo no fue posible y en el último pleno del anterior mandato fue preciso incluir en una modificación presupuestaria una partida de 391.000 euros para poder contratar las obras por la vía de urgencia y de manera independiente a la ambiciosa reforma general del cauce. Esta última obra financiada con fondos europeos aún sigue pendiente de licitación y su proyecto inicial no contemplaba intervenir en la margen izquierda del río a su paso por el

**Medio Ambiente quiere dar continuidad a esta obra y renovar el muro hasta el azud junto al puente de Las Mestas**

Grupo Covadonga, si bien sí sustituía por escolleras los muros de la margen derecha —el lado de Las Mestas—. La demora en la contratación del gran proyecto de renaturalización se ha aprovechado para realizar ajustes en ese sentido y ahora sí se quiere renovar el muro de la senda hasta la altura del azud situado junto al puente de Las Mestas, actuación cuyo coste se estima en 500.000 euros.

No se descarta afrontar esas obras, que darían continuidad aguas abajo a la estabilización acometida en el tramo de muro adyacente al pabellón del Grupo, con cargo a los presupuestos municipales del próximo año. Esa es la previsión que tiene al menos el nuevo concejal de Medio Ambiente del PP, Rodrigo Pintueles.

### Recorte en los plazos

Los trabajos contratados que ahora finalizan y el Ayuntamiento recepcionará mañana tenían un plazo de ejecución de tres meses, pero la empresa adjudicataria, New Construction, con sede en Grado y especializada entre otras áreas en la estabilización de taludes, ha conseguido acortar los tiempos.

A punto de cumplirse un año desde que la Fundación Biodiversidad aprobó la concesión de 2,8 millones de fondos europeos al Ayuntamiento de Gijón para sus planes de renaturalización del Piles, el nuevo equipo de gobierno no apura los plazos para aprobar los pliegos de unas obras que deben salir a licitación en las próximas semanas para cumplir con los ajustados plazos que da la Unión Europea en este tipo de actuaciones.

## Comienzan las obras de renaturalización de la calle Puerto Somiedo

La mejora del espacio en que confluyen tres centros educativos cuesta 261.578 euros y se ejecutará en 4 meses

E. HERNÁNDEZ

GIJÓN. Las obras de renaturalización de la calle Puerto de Somiedo, en el Polígono de Pumarín, darán comienzo hoy. El proyecto está enfocado a mejorar el entorno en el que confluyen tres centros edu-

cativos: C. P. Evaristo Valle, I. E. S. Rosario Acuña y la E. E. I. Alejandro Casona. En total, las obras supondrá una inversión de 261.578 euros de los cuales, 120.000 euros proceden de fondos europeos. El plazo de ejecución es de cuatro meses.

Concretamente, los trabajos pretenden regenerar un espacio ocupado por un vial en desuso y deteriorado en un espacio en el que las zonas verdes cobren protagonismo y se habilite un itinerario escolar seguro que también



Recreación de las obras de renaturalización que arrancan hoy. E. C.

haga las funciones de estación de convivencia y encuentro.

Asimismo, las obras consistirán en la reforma de ambas entradas al espacio, llevando a cabo

una zona de paso a nivel desde la pasarela que comunica el centro de salud de Pumarín con el espacio de Puerto de Somiedo y adecuando los accesos con bicicleta

hasta los centros educativos.

Para poder lograr esto, se realizará la retirada del asfalto para sustituirlo por un pavimento más adecuado al uso peatonal y se pondrá una plataforma a nivel, que no tenga bordillos, para favorecer un drenaje sostenible. Asimismo, se renaturalizarán las zonas colindantes a los espacios, ampliando las zonas verdes y mejorando la accesibilidad a los mismos para todos los colectivos. El proyecto también contempla la creación de un ágora multiusos en la parte central.

Respecto al desarrollo de dichos trabajos, desde la concejalia de Infraestructuras Urbanas y Rurales esperan poder realizar la mayor parte de la obra en época estival, con la intención de generar las menores molestias al alumnado y a los vecinos de la zona.