El Muselín plantea instalar ascensores para conectar el barrio con la Campa Torres

La asociación de vecinos 'El Muselín Vivo' quiere facilitar el acceso de los 200 vecinos a sus viviendas y fomentar el turismo en la zona

EVA HERNÁNDEZ

Abel Junquera; el secretario y el presidente de 'El Muselín Vivo', David Martín y Sotero Rey, y el concejal de Participación y Atención Ciudadana, Guzmán Pendás delante de la sede vecinal. JOSÉ SIMAL

GIJÓN. El Muselín sufre a diario las vertiginosas cuestas que unen la zonas baja y alta del barrio. Los 200 vecinos que allí viven se ven en ocasiones «limitados» ya que el autobús solo llega a la carretera general y no tienen un fácil acceso hacia sus viviendas, algo que la asociación vecinal quiere subsanar.

La solución más progresista recae en la creación de «ascensores o escaleras mecánicas», como explica David Martín, secretario de 'El Muselín Vivo'. Cogiendo como ejemplo otras ciudades como Sevilla o Bilbao, los vecinos han planteado en una reunión con el concejal de Participación y Atención Ciudadana, Guzmán Pendás, la creación de «tres o cuatro ascensores al aire *libre – el número dependería de* la distribución de zonas – que recorran desde la única parada de autobús hasta la Campa Torres», explicó Martín a El COMERCIO.

Los ascensores se colocarían en distintos tramos, un primer ascensor se desplazaría hasta el primer nivel de casas vecinales que permitiría a los habitantes bajarse en esta altura y, si desean seguir subiendo ir hasta el siguiente ascensor que se desplazaría hasta el siguiente nivel, así hasta llegar al museo arqueológico de la Campa Torres.

«Planteamos esta alternativa pensando en los vecinos, pero también en los turistas, para fomentar que vengan porque así no tendrían tanto problema para visitar la explanada del museo donde podrán ver una panorámica muy dinámica», subraya Martín.

Pendás trasladó la idea al concejal de Infraestructuras Urbanas y Rurales, Gilberto Villoria, que se mostró receptivo a la iniciativa. El concejal del PP añadió sobre la idea que «hay diseños muy guapos que respetarían la estructura del barrio y ayudarían a esas personas mayores que van a hacer la compra y luego tienen que subir hasta sus casas».

Se colocarían en distintos tramos que separarían las zonas por niveles y se accedería de uno a otro en línea recta

En el encuentro los vecinos también mostraron su preocupación por el proyecto de la planta de pirólisis en El Musel que actualmente se encuentra en fase de estudio por el Principado.

Los vecinos expresaron al concejal Guzmán Pendás su preocupación por el proyecto de la planta de pirólisis en El Musel

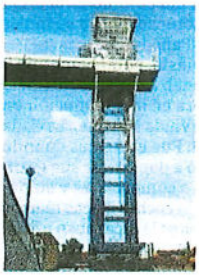
Castiello de Bernueces

Guzmán Pendás también se reunió con la Comisión de Fiestas de Castiello y la Asociación Plataforma de Bernueces de reciente creación debido a que no se sienten «representados por la asociación vecinal actual», como explicó el edil. Ahora se reunirá con la asociación de vecinos de Castiello de Bernueces para limar asperezas y que «trabajen juntos pensando en los 1.200 vecinos».

PETICIONES VECINALES

▸ **Accesos.** Ensanche de carreteras para garantizar un paso adecuado de vehículos de emergencia, de basuras y microbuses.

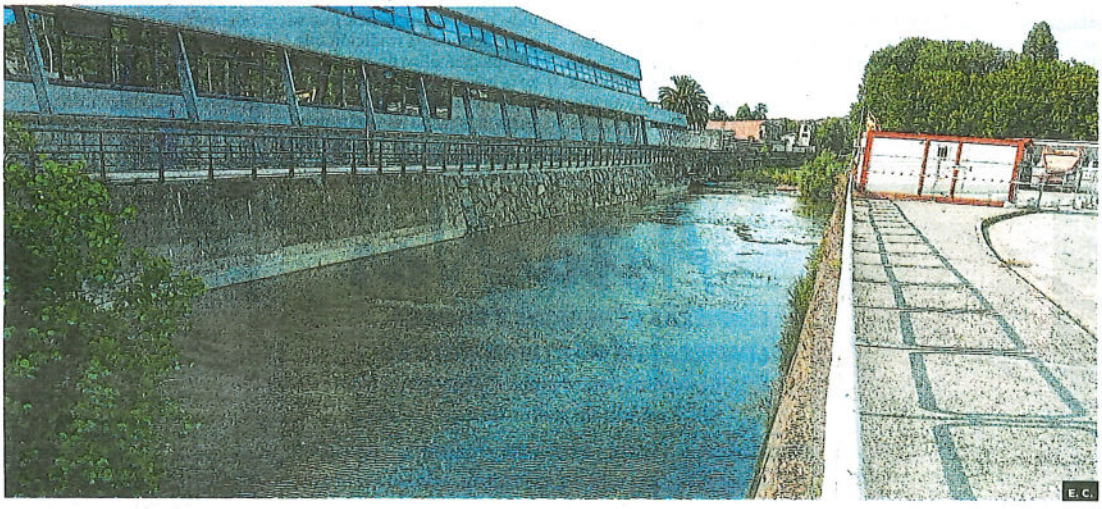
▸ **Bocas de Riego.** Instalación de seis puntos con una separación de 100 metros entre bocas de agua pública y de apoyo anti incendio.



▸ **Senda peatonal verde.** Que conecte el barrio con Aboño, Xivares y Candás .

▸ **Viejo castillo.** Recuperación de la edificación que se encuentra en el antiguo cuartel de los carabineros.

▸ **Espacios verdes.** Desarrollo de zonas recreativas y deportivas incluyendo juegos infantiles y máquinas de ejercicios para mayores.



E. C.

La senda del Piles, a punto de abrir de nuevo

La senda fluvial del Piles está a punto a reabrir cuando cumple ya seis meses cerrada desde el hundimiento registrado a mediados de enero a la altura del Grupo Covadonga, que obligó a prohibir el paso por seguridad. Las obras dieron comienzo a finales de mayo y ayer el tramo socavado lucía ya su nuevo aspecto. En los trabajos se sustituyó el muro de hormigón por uno de escollera, incluida la cimentación de la estructura aguas arriba y aguas abajo de la zona del derrumbe. Las obras no han sido todavía oficialmente recepcionadas, pero se espera la reapertura de forma inminente.