



Eloy Méndez

La marcha al Principado de Lara Martínez (concejala con José María Pérez, gerente de Divertia con Ana González, número dos de la lista para las últimas elecciones municipales y ahora viceconsejera de Adrián Barbón) abre un nuevo escenario en el

Grupo Socialista, que tarde o temprano tendrá que hacer oposición en el Ayuntamiento para que la tarea no recaiga únicamente en Izquierda Unida, como ocurre desde junio. El portavoz oficial es Luis Manuel Flórez, «Floro», pero en el primer Pleno con de-

bate político no tomó la palabra, cediendo el protagonismo a varios compañeros en función del tema a tratar. A los ediles del PSOE y a su dirección les queda por delante la construcción de un liderazgo claro que ponga cara a la alternativa.

Jueves, 10 de agosto de 2023

Gijón

LA NUEVA ESPAÑA 3

Un proyecto clave con financiación europea

El Piles estrenará zonas verdes y escolleras para evitar nuevos derrumbes

Una obra millonaria sustituirá todo el muro del cauce bajo por su mala cimentación • El Peñafrañca se revegetará a su paso por Las Mestas

S. F. Lombardía

El proyecto de renaturalización del Piles ha motivado al gobierno local a diseñar dos planes complementarios al proyecto, independientes y de inversión exclusivamente municipal, para «aprovechar» los meses de obra y hacer nuevas mejoras en los entornos fluviales de la ciudad. El primero consiste en ampliar la terminada remodelación del muro del Piles que discurre a la altura del Grupo, que se desplomó parcialmente, y sustituirlo por escolleras en todo el tramo del cauce bajo, una decisión recomendada por los técnicos, que aprecian riesgos de nuevos derrumbamientos. El otro, más ambicioso, se centra en el complejo deportivo de Las Mestas, y pasa por crear una nueva senda peatonal en el lateral pegado al Piles y una gran zona verde en el actual espacio de aparcamiento, que se sustituirá, con más plazas, con otro parking en una finca trasera. La actuación, aún pendiente de perfilarse, apuesta también por suprimir el canal que atraviesa el complejo y que comunica el Piles con el Peñafrañca, lo que permitiría unificar el entorno de la pista de atletismo y la del hipódromo, y crear un bosque de ribera en el entorno de este último río, para paliar su deterioro. Ambas obras, que supondría alrededor de 1,5 millones de euros, quieren ponerse en marcha el próximo año, para que se hagan de manera simultánea a la propia renaturalización del río.

El muro del canal del anillo navegable que se tuvo que remodelar a la altura del Grupo hizo saltar las alarmas. Los técnicos del área de Medio Ambiente alertaron en su momento de que todo el tramo, desde el gimnasio del pabellón verde y hasta las compuertas del antiguo anillo, estaba en mal estado por problemas de cimentación y podrían dar lugar a nuevos desplomes, un peligro que preocupa por afectar a una senda muy transitada por peatones y ciclistas. Desde el gobierno local entienden ahora que, con el proyecto de renaturalización a las puertas, los tiempos de

Remodelación del entorno de Las Mestas y de la senda del Piles



Los proyectos

Muro del cauce bajo. Tras el derrumbe parcial de la senda del Piles a la altura del Grupo, se ha diseñado una obra de sustitución por escolleras en todo el tramo desde el pabellón verde y hasta las compuertas del anillo. La obra costará un millón de euros y permitirá que el nuevo muro sea vegetal.

Las Mestas. El gobierno estudia remodelar el complejo deportivo para instalar escolleras, crear una gran zona verde con bosque de ribera, suprimir el canal artificial con el Peñafrañca y mover el actual aparcamiento.

obra podrían acompañarse para sustituir todo el tramo con un material de escollera. Este tipo de muros, que se construyen por bloques, permitiría rellenarlos con vegetación, lo que haría que este tramo final del Piles contase en unos años con un muro completamente verde, con un mejor aspecto estético.

La obra se calcula que costaría alrededor de un millón de euros, será competencia de Obras Públicas y precisará del visto bueno de la Confederación Hidrográfica. La idea es blindar el proyecto en los próximos presupuestos, aunque por lo complejo técnico de las labores se entiende que la inversión podría ser plurianual y acabar en 2025.

El otro proyecto, centrado en el entorno de Las Mestas, es el complejo —aunque menos costoso,

porque por ahora se calcula que no llegaría al medio millón de euros— porque suma un nuevo interlocutor: el Patronato Deportivo Municipal. Y la entidad no acaba de ver con muy buenos ojos una reasignación de espacios que trastocaría bastante su rutina de trabajo. Por ahora, el proyecto que está sobre la mesa pasa por crear una nueva senda verde peatonal que discorra junto al Piles, lo que permitiría dejar la senda del margen izquierdo del río, por ejemplo, como un carril ciclista. La nueva senda se completaría con una gran zona verde, con gran hincapié en un bosque de ribera con especies autóctonas.

La propuesta no es un mero capricho: surge por la recomendación técnica de sustituir el muro que encajona el río por otro tramo de escollera, como el que se va a

hacer en el cauce bajo, y eso, por la inclinación de esas nuevas paredes, obliga a ocupar terrenos del Patronato. Y se entiende que la zona verde y la senda mejorarían la estética del entorno y facilitarían crear zonas de estancia y de paseo. También, que con la renovación mantener el gran aparcamiento tan pegado al río no encaja con los criterios medioambientales que se buscan. A cambio, no obstante, y en una finca dentro del propio complejo y que linda con Albert Einstein, se crearía un aparcamiento nuevo que, además, sería más grande. El actual tiene unas 140 plazas y el nuevo tendría unas 220. Por ahora, no obstante, los técnicos de las distintas áreas competentes siguen negociando.

El otro detalle llamativo de la reasignación de espacios en Las Mestas es que se suprime el canal que comunica el Piles con el Peñafrañca. La idea es rellenarlo y cubrirlo con vegetación, por lo que las dos pistas del complejo quedarían unidas por complejo y no por los tres puentes que presenta la zona actualmente. Toda la actuación obligaría al derribo parcial de una pequeña edificación y de un inmueble de cuerdas. De salir adelante, el paseo del Piles tendría un nuevo espacio verde a la altura de Las Mestas, que se pretende dotar con mobiliario para que pueda servir también como zona de parque.

Liberar al Peñafrañca de su canal artificial que lo comunicaba con el Piles —aunque a esta altura baja casi seco— permitirá, por último, crear un nuevo espacio de bosque de ribera, que discurriría junto al río, en paralelo a la avenida de Justo del Castillo y Quintana. Bajo este vial, de hecho, discurre el colector del Peñafrañca que tendrá que revisarse y reformarse para evitar vertidos al Piles, cerrando así todo el abanico de proyectos previstos hasta ahora.

Pasa a la página siguiente

Española de Cubiertas
TEJADOS NUEVOS DE TEJA
70 €/m² 20 AÑOS DE GARANTÍA
 PÁGUE EN 24 MESES
 PIDA PRESUPUESTO SIN COMPROMISO
669 448 968 • 625 422 377
 www.espanoladecubiertas.es • info@espanoladecubiertas.es

DESGUACES HORREO
COMPRA DE TODO TIPO DE VEHICULOS, RETIRAMOS A DOMICILIO, TRAMITACION DE BAJA EN EL MOMENTO
PUENTE NORA S/N LUGONES
985.26.04.80

Un proyecto clave con financiación europea

Naval Gijón, opción «complementaria» para el piragüismo

Viene de la página anterior

Mientras los proyectos adicionales para mejorar el entorno del Piles prosperan, el gobierno local sigue inmerso en dos grandes gestiones: impulsar en semanas la licitación del proyecto de renaturalización del río —tiene que publicarse como tarde en septiembre para cumplir plazos— que se financia con fondos europeos y, a la vez, reconducir unas relaciones con el Grupo Covadonga que se habían deteriorado en el anterior mandato por la supresión del anillo navegable. Por ahora, la idea es iniciar la obra de renaturalización tal y como estaba previsto, para no perder la financiación europea —la obra cuesta tres millones de euros—, y estudiar y acordar con el Grupo posibles soluciones técnicas compatibles. El gobierno no renuncia a que ideas como instalar azudes hinchables en el río permitan mantener la actividad deportiva, pero ya se están poniendo sobre la mesa soluciones alternativas o, por ahora, «complementarias». Y entre ellas está Naval Gijón. Desde el gobierno entienden que el llamado «Plan Azul» que Foro presentó en campaña y que ya proyectaba un espacio «lúdico-deportivo» crearía, precisamente, una lámina de agua estable. Por ahora, la idea no se baraja como alternativa al anillo navegable del Piles, pero sí se estudia que uno de los deportes que puedan incluirse en los antiguos astilleros sea el piragüismo.

La búsqueda de espacios complementarios al anillo navegable lleva gestándose meses. En su momento, se barajaron espacios como el embalse de San Andrés de los Tacones e incluso el propio Puerto Deportivo, aunque se entendía que la primera opción queda demasiado lejos del centro y que la segunda obligaría a diseñar una compleja reordenación en las dársenas por cuestiones de seguridad. Gobierno y Grupo entienden que por ahora no es necesario buscar alternativas porque la opción del Piles sigue siendo viable, aunque lo cierto es que la decisión final no depende exclusivamente de un acuerdo entre estas dos partes. La Fundación Biodiversidad del Ministerio de Transición Ecológica supervisa la renaturalización del Piles, e incluso tras las obras habría un periodo de garantía que les daría la competencia de supervisar posibles modificaciones. Costas y la Confederación Hidrográfica también tendrían que estar de acuerdo. Pese a ello, la idea de los azudes hinchables,

diseñada por el Grupo, se cree que puede ser compatible. La opción de Naval Gijón, entonces, no se plantea por ahora como alternativa al Piles, pero sí reuniría las condiciones de seguridad necesarias y cumpliría con el compromiso de gobierno de garantizar el piragüismo en la ciudad y la exigencia del Grupo de que se cuente con una lámina de agua estable. Los piragüistas de Gijón, pase lo que pase, no tendrán que ir a Trasona.

Mientras todas estas gestiones prosperan, desde la oposición se mira con recelo todo lo que tiene que ver con el anillo navegable. Javier Suárez Llana, de Izquierda Unida, aseguró ayer que las declaraciones de tanto gobierno como el Grupo son «postureo político». «No va a haber ningún cambio en el proyecto de renaturalización del Piles porque no puede haberlo: la eliminación del anillo navegable es la piedra angular del proyecto financiado por la UE. Lo contrario implicaría perder casi 3 millones de fondos europeos», sostiene el concejal, que reprocha: «Lo sabe el gobierno y lo sabe el Grupo, que por eso no retira los recursos judiciales a pesar de que hace apenas unos meses

«El deporte en el Piles debe adaptarse a las condiciones del río y no al revés», señala IU

anunció que lo haría tras el cambio de gobierno. El problema de la directiva del Grupo no era Aurelio Martín, el problema de la directiva del Grupo era y sigue siendo la Directiva Marco Europea del Agua, la Estrategia de la UE para la Biodiversidad y el Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental».

El de IU aseguró también que «en el Piles sigue habiendo piragüismo y lo seguirá habiendo cuando las condiciones lo permitan, al igual que en San Lorenzo se practica surf cuando hay oleaje para ello y no se practica cuando no lo hay», y aseveró: «La práctica del piragüismo en el Piles debe adaptarse a las condiciones del lugar donde se practica, y no al revés. Y probablemente haya otros espacios que reúnan condiciones más idóneas que respondan a las exigencias del Grupo».



Por la izquierda, Montserrat López Moro y Ángela Pumariega, en la obra de las «escaleras del rock». | Marcos León

Las «escaleras del rock», como nuevas tras una mejora exprés

«Estaban abandonadas, trabajamos para cuidar el turismo de calidad», asegura Pumariega tras la reforma del paso

Ana Álvarez

Las escaleras del rock de Cimadevilla lucen de nuevo. Ángela Pumariega, vicealcaldesa y responsable de Turismo, y Montserrat López Moro, edil de Cultura, acudieron ayer a conocer el remate de las obras de mejora de este rincón emblemático de la ciudad, que reabre hoy al tránsito. Las escaleras, que comienzan en la calle Claudio Alvargonzález, habían sufrido un desgaste con el paso del tiempo, habían perdido los colores y los títulos de las canciones que las caracterizan se habían borrado.

«Detectamos que es una zona que estaba totalmente abandonada durante el anterior mandato, a pesar de ser muy visitada, ya que la gente viene a hacerse fotos y han salido en revistas especializadas de turismo», indicó Pumariega. «Tenían una imagen que no corresponde a lo que representan», añadió. Turismo, en contacto con Cultura, ha colaborado para adecuar las escaleras y ponerlas al día de cara a la Semana Grande, en pleno apogeo, y a las fiestas de Cimadevilla, que empiezan en septiembre.

Las escaleras volverán así a rendir tributo a las cincuenta mejores bandas de rock de todos los siglos, nombradas por la revista «Rolling Stone». Emulsa se ha encargado de la limpieza y de aplicar la primera capa de imprimación. «La playlist se mantendrá sin cambios», explicó Pumariega.

Montserrat López Moro destacó que «hubo una intervención ha-

ce unos cuatro años y ya estaban muy deterioradas». «Por eso, hemos vuelto a intervenir», indicó. En cuanto al presupuesto, la vicealcaldesa subrayó que es «asumible, una cuantía pequeña». «Por eso, se dio con tanta celeridad», explicó.

En cuanto a las reservas hoteleras para agosto, Pumariega dio a conocer que «hay un 80 por ciento de ocupación». «Si bien en julio los datos fueron mejores que en 2022, ahora en agosto estamos teniendo datos muy parecidos al año pasado», destacó la concejala. Esto ha sido objeto de lamento por parte del sector hostelero, además del poco gasto que los turistas na-

cionales están haciendo a lo largo del verano. «Por datos que nos llegan, los turistas internacionales gastan un 30% más que los nacionales, así que aprovechando las nuevas líneas de aviones, apostamos por un turismo internacional que asegure una calidad para mejorar la rentabilidad del gasto que hacen aquí en la ciudad», dijo.

Pumariega cree, no obstante, que agosto cerrará con lleno. No obstante, dijo que «ha sido un año complicado». «Lo que tenemos que hacer es trabajar para que la gente gaste más en nuestros comercios y en nuestra hostelería, creando un turismo de calidad para la ciudad», concluyó.

Pumariega pide colaboración en favor del turismo a Lara Martínez

La designación de Lara Martínez como viceconsejera de Turismo por parte del presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, ha generado expectativas en torno a la dirección que tomará el turismo en Gijón. La vicealcaldesa, Ángela Pumariega, pidió ayer a la

A. Á.

hasta ahora edil socialista que se acuerde de su ciudad. «Estoy segura de que, como buena gijonesa, conoce muy bien lo que necesitamos en Gijón. Confiamos en que el turismo de la ciudad esté bien representado en el Principado, al fin y al cabo, es la mayor ciudad de Asturias», aseguró la popular.

«Su turismo representa mucho para nuestra ciudad y confiamos en que la nueva viceconsejera cuide de él como Gijón se merece», dijo Pumariega. Según explicó, la sinergia entre el Ayuntamiento de Gijón y la viceconsejería de Turismo se presenta «como una oportunidad para impulsar una visión estratégica unificada que beneficie tanto a la ciudad como a la región en su conjunto». La vicealcaldesa instó a Martínez a trabajar codo con codo por el bien común.