

# El anillo navegable se revisará para usarlo hasta la obra de renaturalización del Piles

La iniciativa, tras la temporada de baños, busca que el Grupo Covadonga retire los recursos judiciales y dependerá del estado de las compuertas

Gabriel Cuesta

La búsqueda de un «consenso» con el Grupo Covadonga en torno a la compatibilidad de la práctica de piragüismo y el proyecto de renaturalización del Piles ha llevado al equipo de gobierno a dar un paso al frente para demostrar «una señal de buena voluntad». En la reunión que mantuvieron a principios de mes representantes del ejecutivo local y directivos de la entidad grupista, se puso encima de la mesa la posibilidad de cerrar las compuertas del anillo navegable en otoño hasta que comenzasen las obras de renaturalización, cuyo comienzo está previsto para enero. La balsa estable se habilitaría una vez haya finalizado la temporada de baños y después de que se revise que dichos mecanismos se encuentran en buen estado. Con este gesto, el ejecutivo local espera conseguir que el Grupo retire los recursos judiciales que presentó en su momento contra el proyecto. Por ahora, la entidad sociodeportiva opta por la prudencia.

Este es el escenario actual hasta que en septiembre se produzca una nueva reunión entre ambas partes. La realidad es que a día de hoy está en el aire si la práctica del piragüismo se enmarcará en el proyecto de renaturalización del Piles diseñado por el anterior equipo de gobierno, bajo la concejalía de Movilidad y Medio Ambiente con Aurelio Martín (IU) al frente, y que cuenta con casi tres millones procedentes de los fondos europeos para su ejecución. La intención del nuevo gobierno local es expresar todas las fórmulas posibles para conseguirlo, como transmitió al Grupo. Precisamente, el problema es que la modificación de la hoja de ruta original supondría que el Ayuntamiento pierda la ayuda procedente de Bruselas. Por tanto, el margen de maniobra es relativo y el Consistorio no puede permitirse renunciar a una cantidad económica de tal envergadura, tal y como explicó en su entrevista a LA NUEVA ESPAÑA el concejal de Deportes, Jorge Pañeda. «Nuestra idea, siempre que se pueda, sería compatibilizarlo», insistió.

Ambas partes acordaron en ese encuentro buscar «un consenso» ante este escenario que, según recordó Pañeda, «nos metió Aurelio Martín». «Todos queremos siempre aguas más limpias y sanas, pero a lo mejor se podía haber buscado otra alternativa», reprochó al anterior concejal de Medio Ambiente. En la reunión de hace dos semanas, fue el propio Grupo Covadonga quien solicitó al Ayuntamiento este «gesto de buena voluntad», el cierre de las compuertas para que la balsa se mantenga estable. Un guante que se recibió invitando a la entidad



Piragüistas en el Piles, en una imagen de archivo. | Marcos León

## Cita clave de Ayuntamiento y Ministerio sobre la compatibilidad de los azudes y la renaturalización

Concejales del gobierno local de Gijón y representantes del Ministerio para la Transición Ecológica y de la Fundación Biodiversidad mantendrán

M. C.

hoy un encuentro, por vía telemática, que será clave para el futuro del anillo navegable del Piles. El gobierno local trasladará al Ministerio y a la Fundación Biodiversidad la propuesta del Grupo de Cultura Covadonga para instalar azudes hinchables en el lecho del río, que permitan mantener el anillo navegable. Si ese planteamiento es o no compatible con el proyecto de renaturalización del río es lo que tendrá que determinar el Ministerio y la fundación que gestiona los fondos europeos con los que se ha concedido una subvención de 2,8 millones de euros al Ayuntamiento de Gijón para el proyecto de renaturalización, presupuestado en 3,2 millones.

En el caso de que el Ministerio diera el visto bueno, conflicto con el Grupo por la supresión del anillo navegable se salvaría con la instalación del azud hinchable, pero las perspectivas no son halagüeñas toda vez que la instalación de este tipo de estructuras contraviene las bases de la convocato-

ria por la que el Ayuntamiento obtuvo la subvención de 2,8 millones de euros, según explican las fuentes consultadas. En caso de rechazo por parte del Ministerio, el gobierno local tendría que optar entre la instalación de los azudes o cobrar la subvención para poder ejecutar el proyecto de renaturalización del río, proyecto ya completado técnicamente y que sólo está pendiente de que lo apruebe la Junta de Gobierno municipal para licitar las obras y que las mismas comenzaran en los primeros meses del próximo año.

De optar por no renunciar a la subvención, la instalación de un azud hinchable en el río Piles sería imposible antes de 2030, dado que la obra está previsto que concluya en septiembre de 2025 y la convocatoria exige un plazo de garantía de cinco años.

El Grupo de Cultura Covadonga ha venido apelando al cumplimiento del compromiso electoral para la recuperación del anillo navegable para la práctica del piragüismo, algo que además de esta entidad deportiva también han venido defendiendo la Federación de Piragüismo y otros clubes de esta disciplina deportiva, así como palistas olímpicos.

grupista a, si se cumple, retirar los recursos del Juzgado. Para que las compuertas se cierren hay varios factores a tener en cuenta. Lo primero, no podrá ser antes de otoño. Hay que esperar a que termine la temporada de baños por seguridad. Es entonces cuando se revisarían los mecanismos para saber en qué estado se encuentran, ya que al activarlas podrían producirse imprevistos como fugas hidráulicas por el desuso. A pesar de que han sido chequeados en varias ocasiones, llevan años sin utilizarse y no se descarta que puedan presentar alguna avería.

El Ayuntamiento estaría dispuesto incluso a su reparación, aunque siempre supeditado al coste. La realidad es que el tiempo apremia, ya que Bruselas marca un plazo de ejecución para desarrollar los proyectos que cuentan con fondos euro-

«Desoye los informes y es un riesgo para la regeneración del río», reprocha IU al gobierno local

peos. «Hay que hacer la obra en un tiempo que nos piden, sobre unos dieciocho meses», detalló Pañeda. A falta de que se celebre hoy una reunión de suma importancia con el Ministerio de Transición Ecológica y la Fundación Biodiversidad para abordar posibles soluciones, el equipo de gobierno ya adelantó al Grupo que la Unión Europea pretende eliminar las barreras en los ríos. Una postura que complica la instalación de azudes hinchables. «Una vez que se acabe la obra, hay un tiempo de estabilización para ver cómo quedan las crecidas, ahí sabremos qué podemos hacer», ahondó Pañeda.

La noticia desencadenó ayer duras críticas desde Izquierda Unida. «¿Va a hacer el señor Pañeda lo mismo que hizo en su día el señor Martínez Salvador, desoyendo los informes de los técnicos de Medio Ambiente? La decisión que se tomó en octubre de 2019 de no volver a cerrar las compuertas fue por los problemas medioambientales y de salud pública que causaba el estancamiento de las aguas tanto en el río como en la playa, en base a un informe del Servicio de Medio Ambiente, a petición del entonces concejal de Deportes, el señor Martínez Salvador, quien entonces desoyó el informe hasta la entrada de IU en el gobierno», recordó ayer Javier Suárez Llana, sucesor de Aurelio Martín en la portavocía de la formación progresista.

Lamenta que «supone poner en peligro la regeneración que ha experimentado el río, donde ha crecido la biodiversidad, y también recuperar en las aguas las condiciones de insalubridad al generarse microorganismos peligrosos donde volverán a practicar deporte niños y niñas». «Ni el río es propiedad del Grupo, ni el Patronato ni Pañeda trabajan para esta entidad, sino para Gijón», recordó el portavoz de IU.



Vista del río Piles, ayer, a su paso por el aparcamiento junto a la pista de atletismo de Las Mestas, con camiones de caballos aparcados. | Marcos León

## Mover el parking de Las Mestas pone en «grave peligro» el Hípico, dice el Patronato

Deportes insta a modificar el plan de la nueva senda peatonal para no interferir en la logística del concurso de saltos ni en otras competiciones

Gabriel Cuesta

Aún queda tela que cortar para definir la intervención en el Piles a la altura de la pista de atletismo de Las Mestas para evitar posibles derrumbes. El Patronato Deportivo Municipal trasladará a la concejalía de Medio Ambiente la necesidad de modificar el plan confeccionado por el anterior equipo de gobierno local para crear una nueva senda peatonal en el lateral pegado al Piles y una gran zona verde en el actual espacio de aparcamiento, el cual pretendía sustituirse con otro parking con más plazas en una finca trasera. Ahora, el Patronato defiende que se acometa la recomendación técnica de sustituir el muro que encajona el río por el tramo de escollera, pero manteniendo el aparcamiento actual. ¿El motivo? Que las alteraciones del espacio pondrían incluso avocar al Hípico a su desaparición por cuestiones organizativas, así como poner en «grave riesgo» otras pruebas de atletismo y alterar notablemente la rutina de los usuarios del complejo.

Esta nueva hoja de ruta podría dibujarse sin riesgo alguno de poner en peligro los casi tres millones para la renaturalización del Piles procedentes de los fondos europeos. La razón es que esta intervención se encuentra desligada al proyecto subvencionado. La propuesta de intervenir a esta altura del Piles nace del anterior mandato, con

la recomendación técnica de sustituir el muro que encajona el río por un tramo de escollera debido a su mala cimentación. Esto obliga a ocupar terrenos del Patronato debido a la inclinación de esas nuevas paredes, un cambio que el proyecto inicial pretende suavizar estéticamente con una nueva senda peatonal en el lateral pegado al Piles, además de la gran zona verde en el actual espacio de aparcamiento. «Si se acomete, el Hípico podría llegar a desaparecer. El antiguo equipo de gobierno, en este caso Aurelio Martín, no consultó al Patronato en ningún momento a pesar de que el suelo es nuestro. Nos hemos enterado hace tan solo dos semanas de todo esto. La Federación Ecuestre Internacional (FEI) obliga a que el aparcamiento esté integrado en el Hípico, no en el exterior. No es funcional para nosotros», sentencia el presidente del Patronato y concejal de Deportes, Jorge Pañeda (PP).

Su área ahora plantea trabajar conjuntamente con la concejalía de Medio Ambiente, liderada por el concejal del PP, Rodrigo Pintueles, para encontrar una solución que permita intervenir en los muros sin trastocar sus necesidades. «El nuevo parking lo proyectaban donde entrena el rugby. ¿Dónde los ubicamos? El anterior gobierno pretendía hacer obras en nuestra casa sin ni preguntar», critica Pañeda en referencia a la finca donde se proyectaban 220 plazas, que linda con

Albert Einstein, para sustituir a las 140 del espacio de estacionamiento actual. Pañeda señala que también se ven en jaque citas deportivas como la carrera de la mujer, entre muchas otras.

Hay aspectos del proyecto, eso sí, que son vistos con buenos ojos desde el Patronato. Por ejemplo, la reasignación de espacio a raíz de la

**El cambio «no pondría en riesgo los fondos europeos» para la renaturalización del río**

supresión del canal que comunica el Piles con el Peñafrancia al rellenarlo y cubrirlo con vegetación. De esta manera, las dos pistas del complejo quedarían unidas por completo y no por los tres puentes que presenta la zona actualmente. «Tampoco nos haría ganar espacio de aparcamiento, es positivo. Es importante remarcar que el anillo navegable está inscrito a nombre del Patronato», remarca Pañeda.

El proyecto rozaría el medio millón de euros, una cifra que podría variar en torno a estas modificaciones. Asimismo, la actuación inicial prevista obligaría al derribo

parcial de dos edificaciones. En el caso del almacén, se podría prescindir de él. En cuanto al edificio del octógono, la intención del Patronato es mantenerlo porque es la zona de ocio donde se concentran el 70% de los usuarios detrás de la grada vieja y da servicio para zona de logística, prensa, oficina... Además de este proyecto y el principal de renaturalización del Piles a través de fondos europeos por un valor de casi tres millones de euros, hay previsto un tercer plan que se asumirá desde las arcas municipales que prevé también intervenir en el cauce bajo del Piles, donde se produjo recientemente el derrumbe parcial. En este caso, se contempla ampliar la terminada remodelación del muro del Piles que discurre a la altura del Grupo, y sustituirlo también por escolleras en todo el tramo del cauce bajo, una decisión recomendada por los técnicos, que aprecian riesgos de nuevos derrumbamientos. El coste rondará el millón de euros.

De vuelta al complejo de Las Mestas, tal y como adelantó LA NUEVA ESPAÑA, también su velódromo encara una nueva renovación con fondos europeos al presenta el Patronato un proyecto valorado en 900.000 euros que contempla la instalación de un sistema de iluminación led, mejoras en la accesibilidad y un sistema digital de avisos para las apuestas.

## Los antiguos alumnos de la Laboral aplauden recuperar las zonas deportivas

G. Cuesta

La Asociación de Antiguos Alumnos de la Laboral ve como «un primer paso importante» la puesta en marcha del proyecto para la recuperación de las canchas de cara a que el equipamiento deportivo del centro vuelva a lucir su esplendor. «Es una buena noticia y tiene sentido. Es lo más factible de acometer a corto plazo por su coste y el tiempo de las obras. Y nos parece bien que se mantenga su uso original para el disfrute de todos los gijoneses», señala Jesús Jiménez, secretario de la entidad, como valoración al anuncio del concejal de Deportes, Jorge Pañeda, en una entrevista concedida a LA NUEVA ESPAÑA, de que la previsión es que en los presupuestos de 2024 o 2025 esté contemplada una partida presupuestaria para ello.

En ese sentido, Pañeda detalló que la idea es acometer la rehabilitación de las pistas de tenis y baloncesto, además de habilitar también un espacio para voleibol y balonmano playa. En cambio, el también presidente del Patronato señaló que el plan de usos de la Laboral elaborado por el anterior equipo de gobierno es «inviabile» de ejecutar en su totalidad debido al elevado coste para las arcas municipales. Por ello, adelantó que la recuperación de la piscina exterior «deberá dejarse para más adelante». «Es el sueño de todos los que estudiamos allí, pero prácticamente triplica el coste de las otras obras», justificó Pañeda.

Es una valoración que entienden desde la asociación. «La piscina siempre ha sido el patio feo porque para adaptarla y homologarla debe invertirse una cantidad de dinero considerable», razona su secretario. Jiménez considera que «empezar por las pistas es el primer paso para recuperar el complejo» y remarca sobre la piscina que «aparcarse no es desechar». «Es un gesto de buena voluntad. A futuro, recuperar la piscina supondría conseguir la primera piscina al aire libre de la ciudad, cuyo mantenimiento es muy inferior al de una interior», añade.

Lo que sí solicitan desde la Asociación de Antiguos Alumnos de Laboral es que, al menos, se intervenga en esta pileta para que no muestre «una imagen de abandono como la actual». «Retirar el agua estancada y darle una mano de pintura para eliminar las pintadas es factible. No es costoso y puede hacerse de manera muy rápida. Al menos, de esta forma mejoraría el aspecto del conjunto», solicita Jiménez.