

La Concejalía de Deportes plantea ubicar la práctica del piragüismo en Naval Gijón

Jorge Pañeda asegura que «se puede crear una lámina estable» de agua en el centro de la ciudad y que sea utilizada por todos los clubes

MARCO MENÉNDEZ
EVA HERNÁNDEZ



GIJÓN. El futuro de la práctica del piragüismo podría estar lejos del río Piles. No se trata de una decisión tomada, pero eso parece después de la reunión celebrada anteayer por responsables del Ayuntamiento de Gijón y la Fundación Biodiversidad, que cofinanciará el proyecto de renaturalización del río Piles. En dicho encuentro se trató de buscar una solución para la práctica de este deporte en el río, pero no sólo desde el punto de vista de crear una lámina estable de agua, como pide el Grupo Covadonga, sino para el piragüismo en general de la ciudad, según explicó ayer el concejal de Deportes, el popular Jorge Pañeda.

De ahí que en los últimos días esté cobrando fuerza la opción de trasladar esta disciplina olímpica a la lámina de agua del entorno de Naval Gijón, sobre todo para la práctica deportiva de los más pequeños, ya que en los años de iniciación se necesitan de unas condiciones muy estables del agua. Sobre este emplazamiento, Jorge Pañeda reconoce que «sería un buen plan», aunque apunta que es una opción que hay que estudiar en profundidad, máxime teniendo en cuenta que en el camino se ha de solventar la compra de los terrenos del antiguo astillero que pertenecen a Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión (Pymar) y llegar a un acuerdo con la Autoridad Portuaria de Gijón, ya que es propietaria del 60% de ese ámbito.

El concejal de Deportes considera que Naval Gijón presenta diversas ventajas para la práctica del piragüismo, ya que «está bien situado en el centro de Gijón, sirve para que pueda ser utilizado por todos los clubes y se puede conseguir una lámina estable de agua». Pero a esta posibilidad «aún hay que darle un par de vueltas y valorarla bien», remarkó Jorge Pañeda.

Pero hasta que se comience a analizar en profundidad que el entorno de Naval Gijón pueda albergar la práctica del piragüismo, todavía hay que solventar varios asuntos. El más urgente es el propio proyecto de renaturali-

zación del río Piles y la consiguiente desaparición del actual anillo navegable, en el que mediante el cierre de compuertas se lograba una lámina estable de agua para la práctica deportiva. La posibilidad de Naval Gijón «es una opción como otra cualquiera», aclaró ayer Jesús Martínez Salvador, concejal de Urbanismo y portavoz municipal de Foro. De momento, según explicó, «no se está trabajando en esa línea. Estamos en avanzar en el proyecto para recibir los fondos europeos y en estudiar que se pueda compatibilizar con la práctica del piragüismo».

Lo que Martínez Salvador también resaltó es que el proyecto Gijón Azul, ideado para el desarrollo de los terrenos de Naval Gijón, «hay un apartado para los deportes acuáticos y tendría sentido hacer en esa zona una lámina estable de agua».

En realidad, fue el propio presidente grupista, Antonio Corripio, quien abrió la posibilidad de que la piragüismo abandonase de forma definitiva el río Piles. Lo hizo en la Feria de Muestras, cuando dijo que «la cuestión no es navegar en el Piles, que ojalá, sino que haya una lámina estable de agua».

Más intentos

No es, ni mucho menos, la primera vez que se piensa en el ámbito de Naval Gijón como la zona ideal donde los palistas puedan practicar su deporte. El anterior equipo de gobierno ya planteó a principios de 2020 que albergara diferentes disciplinas relacionadas con el remo, pero el problema es que la zona se quedaría con muy poca agua durante la bajamar, por lo que el único espacio seguro para la práctica del

«Sería un buen plan», remarca el edil popular, que reconoce que a la idea «aún hay que darle un par de vueltas»

En el proyecto Gijón Azul «hay un apartado para los deportes y tiene sentido una lámina estable de agua» dice Jesús Martínez

Primero es necesario comprar los terrenos propiedad de Pymar y llegar a un acuerdo con la Autoridad Portuaria

piragüismo se reduciría a la playa del Arbeyal.

Por su lado, días antes de las pasadas elecciones municipales, la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón, aseguró a este periódico que, sobre el proyecto de renaturalizar el Piles, «es necesario. Pero con modificaciones que permitan garantizar un anillo navegable y seguro para el piragüis-

mo. Encontraremos la manera, porque ambas cosas son compatibles. Estudiaremos las compuertas hinchables que propone el Grupo Covadonga o el mecanismo correspondiente». Es más, asegurar la práctica del piragüismo en el río Piles es uno de los puntos incluidos en el acuerdo de gobierno entre Foro y Partido Popular, sabedores de que la alter-

nativa de Naval Gijón podría no ser compatible con los entrenamientos de las categorías inferiores de los clubes de piragüismo, sino más bien para impulsar el piragüismo de mar.

Adquisición

Pero antes siquiera de pensar en la práctica del piragüismo en el ámbito de Naval Gijón, el Ayunta-



Dique y pequeña bahía de Naval Gijón, donde el concejal Jorge Pañeda cree que se puede conseguir una lámina

Ecologistas n'Áición pide a la alcaldesa que evite la reapertura del anillo navegable

Los conservacionistas asegura que «solo el hecho de la eliminación de las compuertas» ya resulta beneficioso para la salud del río Piles

M. M. C.

GIJÓN. Los conservacionistas están dispuestos a dar la batalla para impedir la reapertura del anillo navegable del río Piles para la práctica del piragüismo. Salen así al paso de la intención del concejal de Deportes, Jorge Pañeda, que pretendía abrirlo has-

ta que comenzaran las obras de renaturalización del cauce. Por eso, Ecologistas n'Áición hizo ayer publica una nota en la que señalaba que «instamos a la alcaldesa a que desautorice tal actuación».

Según esta entidad ecologista, «el solo hecho de la eliminación de las compuertas ya es be-



Quedada de piragüistas de todas las edades, en diciembre de 2019, en defensa del anillo navegable. J. C. TUERO



estable de agua para todos los clubes de piragüismo de la ciudad. ARNALDO GARCÍA

neficioso para el río y contribuye a alcanzar los objetivos planteados en el actual proyecto». Además, indican que dicho documento ha de ser mantenido tal y como ha sido «propuesto, aprobado y para el que se cuenta con financiación del Ministerio para la Transición Ecológica».

Ecologistas n'Aición rechaza, además, la instalación de azudes hinchables en el cauce del río porque, «además de perjudicar el proceso de renaturalización, puede suponer la pérdida de la financiación, lo que daría al traste con un proyecto bueno para el medio

natural y bueno para la ciudadanía».

La conclusión de este grupo conservacionista es que, «en lugar de derrochar recursos en actuaciones absurdas y perjudiciales, el Ayuntamiento debería invertirlos en mejorar el saneamiento para evitar los vertidos contaminantes al río y a la playa».

Primer proyecto

Hay que recordar que esta organización fue la primera en presentar un 'Plan de naturalización y restauración ambiental del río Piles a su paso por la ciudad de

Xixón', en agosto de 2020, coordinado por Santiago Martín Barajas y elaborado por Orlando Parrilla, Francisco Ramos, Beatriz González y Erika González. Fue a partir de esta propuesta cuando el entonces concejal de Movilidad y Medio Ambiente, Aurelio Martín, encargó una serie de estudios que terminaron con un proyecto elaborado, en marzo de 2021, por los especialistas de la Universidad Politécnica de Madrid, Diego García de Jalón y Marta González del Tánago, que sentó las bases para las propuestas de renaturalización no sólo del

miento tiene que afrontar dos hitos. Por un lado está el propio proyecto de renaturalización del río Piles, que como ya se ha dicho elimina el anillo navegable. Pero por otro, la adquisición de los terrenos de Naval Gijón para acometer el desarrollo urbanístico de la zona oeste de la ciudad. El antiguo astillero tiene una superficie total de 60.036 metros cuadrados, de los que 38.484 son propiedad de la Autoridad Portuaria de Gijón y el resto, de Pymar. El equipo de gobierno está en conversaciones con ambas entidades para hacerse con el total de la superficie y poder desarrollar su proyecto urbanístico, que será consensuado con todos los partidos políticos presentes en el Pleno municipal. De momento, se ha logrado «el compromiso firme» del presidente portuario, Laureano Lourido, para estudiar las fórmulas que permitan abogar la regeneración de la zona oeste de Gijón. Se prevé que el próximo mes de septiembre haya una reunión entre ambas partes para avanzar en esta cuestión, pero bajo la premisa de que el Ayuntamiento de Gijón no comprará los terrenos, sino que prevé llegar a un acuerdo de gestión compartida o similar.

Sí deberá hacerlo, no obstante, con las parcelas que son propiedad de Pymar, que quiere desprenderse de sus 21.188 metros cuadrados. Ya se celebró una reunión entre responsables de Pymar y los concejales Jesús Martínez Salvador y Jorge García-Palacios. Fue una primera toma de contacto en la que se acordó que se hará una tasación actualizada del solar para tener una cifra a partir de la cual negociar la compra del suelo.

Como se observa, la estrategia del Ayuntamiento de Gijón con ambos propietarios es muy diferente. Con el Puerto de Gijón, como entidad pública que es, trata de implicarlo en el proyecto para la zona oeste, pero con Pymar ya lo advirtió hace unos días la propia alcaldesa, cuando dijo que «vamos a ser realistas y no vamos a dar vueltas. Pymar no es una sociedad que esté invirtiendo ni una sociedad inmobiliaria ni que quiera permutas. Pymar necesita deshacerse de los activos que no le aportan nada».

curso bajo del río Piles, sino también del Peñafrancia. Una de las claves de ambos proyectos para mejorar la salud del agua del río Piles era la eliminación del anillo navegable.

Los responsables municipales se centran ahora en cómo lograr que sea compatible la práctica deportiva del piragüismo en el río Piles con el proyecto de renaturalización, que cuenta con 2,8 millones de euros de financiación europea. Incumplir las condiciones marcadas por la Fundación Biodiversidad puede suponer la pérdida de la subvención.

TODO GIJÓN

La hostelería se resaca en agosto de «un julio flojo» del que «salí tocada»

El sector asegura que la temporada de verano se extiende hasta octubre
P. 4

En libertad un súbdito chino, 'jardinero' de una nave de marihuana

P. 7



Récord de asistencia en el pabellón de Gijón en la Fidma

Fue visitado por 64.154 personas
P. 9

ASTURIAS

Asturias será un horno, con 30 grados en la costa y 40 en occidente

P. 20

DEPORTES

El Gijón Mariners tiñe de plata el Europeo de Limerick de flag football

P. 42

VERANO

Oktoberfest: 75 grifos de cerveza y una terraza más grande

P. 46