

# La encrucijada del anillo navegable

El debate en torno a la renaturalización del Piles y la presencia de piraguas suma cuatro años de asperezas políticas y batallas judiciales

Gabriel Cuesta

La aprobación de la licitación de la obra para renaturalizar el río Piles, en «cuestión de semanas», sumará un nuevo capítulo a una trama en torno al agrio debate del anillo navegable. Sin un horizonte claro aún para la práctica del piragüismo en la ciudad, sí que hay algunas incógnitas despejadas. La principal, que el proyecto «Piles Natural» debe ejecutarse sin modificaciones para que el Ayuntamiento perciba los 2,8 millones de fondos europeos, como trasladó al gobierno local la Fundación Biodiversidad, ligada al Ministerio de Transición Ecológica. Eso significa que se eliminarán los azudes, contemplado en el proyecto encargado por el anterior equipo de gobierno.

La encrucijada para el nuevo ejecutivo local es buscar «soluciones que permitan a futuro» el piragüismo en la ciudad. El cómo hacerlo siguiendo adelante el proyecto es ahora la incógnita. ¿Cómo se ha llegado a este punto? Hay que retroceder la vista a 2003. Fue entonces cuando se inauguró el anillo navegable, con una inversión municipal de 967.000 euros. A partir de ahí, a lo largo de los años, las arcas municipales tuvieron que asumir un gasto de cientos de miles de euros en sucesivos dragados y limpiezas. La primera se efectuó tan solo dos meses después de su estreno, seguida de otras importantes retiradas de lodos por parte de la EMA.

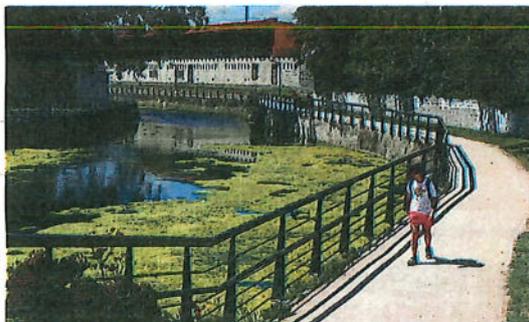
A partir de 2015, el Grupo Covadonga reclamó insistentemente la necesidad de limpiarlo ante las picaduras y reacciones alérgicas que varios piragüistas sufrieron por la suciedad del agua. Durante esos años el canal se cubrió de algas que llegaron a hacerlo impracticable. Una situación que obligó al Grupo a trasladar durante un tiempo las clases a las piscinas y el embalse de Trasona, además de entrenar con marea alta en el tramo del río cercano al Molinón. De hecho, este problema de salud pública no solo afectaba al circuito navegable, sino a todo el cauce bajo del Piles por los vertidos. Algo que repercutió en la playa de San Lorenzo, en cuyas escaleras más próximas al puente aparecían espumas o natas producto de la descomposición de cianobacterias, algas unicelulares tóxicas, que proliferan en aguas estancadas.

Su presencia fue el motivo por el que en agosto de 2019 tuvieron que cerrarse al baño algunas de las escaleras, incluso aparecieron peces muertos envenenados. El recién llegado gobierno local, con la socialista Ana González a la cabeza y Aurelio Martín (IU) al frente de la concejalía de Medio Ambiente, decidió tomar cartas en el asunto. En diciembre se anunció su intención de elaborar un plan para la recuperación del río. Y Martín comunicó medidas para atajar los vertidos, entre

## La cronología



Inauguración del anillo navegable, en mayo de 2003. | Ángel González



Un episodio de contaminación en el Piles en 2015. | Juan Plaza



Recreación del Piles a su paso por Las Mestas tras ejecutar el proyecto.



Asistentes a la reunión celebrada a principios de mes. | Marcos León

**Inauguración.** El Ayuntamiento invirtió 967.000 euros en el anillo navegable para los palistas. Su principal usuario siempre fue el Grupo Covadonga. La instalación fue inaugurada con una fiesta de la piragua en mayo de 2003. A partir de ese momento, el Consistorio asumió un gasto de cientos de miles de euros en sucesivos dragados y limpiezas. La primera se efectuó tan solo dos meses después de su inauguración. Las más importantes fueron varias retiradas de lodos por parte de la EMA en 2007, 2016 y 2017.

**Contaminación.** Desde 2015, la aparición de algas tóxicas, cianobacterias, llegó a imposibilitar la práctica del piragüismo y obligó a los deportistas del Grupo a desplazarse hasta Trasona temporalmente.

**Cierre.** Tras un episodio de contaminación que obligó a cerrar al baño parte de San Lorenzo en agosto de 2019, el concejal Aurelio Martín (IU) anuncia un plan para renaturalizar el Piles y la apertura del anillo para evitar que el agua se estancase.

**«Piles Natural»:** Ya con los 2,8 millones garantizados de fondos europeos, además de 400.000 procedentes de las arcas municipales, Martín explica los detalles de una obra que se prolongará durante año y medio e incluye la eliminación de los azudes, entre otras medidas.

**Batalla judicial.** El Grupo acudió al juzgado para frenar el proyecto. El Supremo revocó a principios de año las dos sentencias que le daban la razón. Aún mantiene dos recursos interpuestos.

**Conversaciones.** Ahora existe una mayor sintonía entre la directiva grupista y el nuevo gobierno local de Carmen Moriyón, que quiere mantener la práctica del piragüismo, se tradujo en una primera reunión que se repetirá en septiembre. El Ministerio ya trasladó que es imposible introducir azudes hinchables sin perder la subvención de la UE, por lo que deberán buscarse otras fórmulas. En breve, se aprobará la licitación de la obra, previsto su inicio para principios de año.

ellas la eliminación del anillo navegable. Fue un mazazo para el Grupo, que mostró su indignación con una protesta de centenares palistas.

A mediados de enero de 2020, el Ayuntamiento abrió las compuertas, amparándose en un informe de los servicios jurídicos municipales que advertían de que el Consistorio corría el riesgo de tener que hacer frente a responsabilidades penales por omisión si no tomaba medidas para sanear el río. El Grupo Covadonga, con su presidente Antonio Corripio a la cabeza, insistió en numerosas ocasiones en recuperar la instalación esgrimiendo informes que contradecían los del Ayuntamiento. A su parecer, la contaminación se debe a los vertidos y existen soluciones compatibles con la naturalización del río, como los azudes hinchables.

La práctica deportiva es una incógnita y la licitación de la obra se aprobará en breve

Otra fecha importante. Marzo de 2022. Es cuando se presenta se confirma que el proyecto «Piles Natural» se llevará a cabo al incluirlo el Gobierno central en el Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental. El Estado asumirá la subvención si Bruselas no lo hacía. Ya en agosto, la UE da el visto bueno al proyecto: 2,8 millones de euros a los que se suman otros 400.000 euros de cofinanciación municipal. Se ejecutará en año y medio y plantea empezar por la supresión de los azudes. También incluye un bosque de ribera junto al parque fluvial, se ampliará tendiendo taludes toda la sección del cauce salvo en el tramo del estuario —se descarta actuar sobre los muros de hormigón— y recolocará parte de las escolleras.

Se desató una tensa batalla judicial entre el Ayuntamiento y el Grupo. En un primer momento Juzgado de lo contencioso-administrativo dictó dos sentencias a favor del grupo que anulaban el contrato para la redacción del proyecto y la adjudicación directa de asistencia técnica a la Universidad Politécnica de Madrid. Sin embargo, el Tribunal Superior de Justicia revocó a principios de este año ambas sentencias y allanó el camino para la renaturalización del río. La entidad sociodeportiva sigue peleando judicialmente para frenar el plan con varios recursos presentados. Hay sintonía con el nuevo equipo de gobierno, con una segunda reunión prevista en septiembre. A corto plazo, el gobierno local ha ofrecido cerrar las compuertas en otoño, finalizada la temporada de baños, hasta que comiencen las obras, previstas para enero tal y como adelantó LA NUEVA ESPAÑA. También propuso Naval Gijón para los palistas, como desveló este diario la semana pasada. Una forma de calmar las aguas ante la incertidumbre sobre cómo conseguir una lámina de agua estable en el río.