

El Grupo ve bien el piragüismo en Naval Gijón si se garantiza una lámina estable de agua

El club presentará en septiembre un documento con condiciones y, si se aceptan, «enterraremos el hacha de guerra»

MARCO MENÉNDEZ



vegable se han visto obligados a llevar a los niños al embalse de Trasona (Corvera). Es muy lejos para el desplazamiento de los pequeños, al igual que ocurriría con el embalse de San Andrés de los Tacones que, aunque se encuen-

tra en Gijón, tiene un acceso más difícil y, además, pertenece a ArcelorMittal, con lo que la empresa siderúrgica debería dar permiso. Antonio Corripio reclama una ubicación definitiva para este deporte en el municipio de Gijón,

aunque apunta que, «si es en el río Piles, mejor».

Pero no es sólo la lámina estable de agua, sino que los deportistas precisan de unas instalaciones que también deberían estar incluidas en la que se espera

GIJÓN. Lograr que sea compatible el proyecto de renaturalización del río Piles, cofinanciado por la Fundación Biodiversidad, con una lámina estable de agua en el cauce donde se pueda practicar piragüismo, especialmente para los más pequeños, parece una misión imposible, al menos a corto y medio plazo. Por eso, la posibilidad de trasladar esta práctica deportiva, abierta a todos los clubes de la ciudad, a otra zona de Gijón cobra más fuerza cada día que pasa. Y la alternativa más firme parece la lámina de agua que rodea el antiguo astillero de Naval Gijón.

El Grupo Covadonga es el más perjudicado por el cierre del anillo navegable del Piles y su ya seguro desmontaje total. A la entidad de Las Mestas, en principio, no le parece mal la opción de Naval Gijón, pero con muchos condicionantes. Su presidente, Antonio Corripio, indicó a EL COMERCIO que esta posibilidad, «si se puede garantizar una lámina estable de agua, estaría bien. Es un sitio precioso, pero lo primero que hay que hacer es ver si es posible». Los grupistas tienen claro que «no queremos que se pueda perder la subvención europea por culpa del Grupo», pero sí reclaman un lugar en la ciudad donde se pueda practicar el piragüismo. Desde el cierre del anillo na-



Lámina de agua que rodea las instalaciones del antiguo astillero de Naval Gijón, donde se podría practicar el piragüismo. ARNALDO GARCÍA

La oposición pide que el deporte sea compatible con los usos previstos

El portavoz socialista dice que eliminar el piragüismo del Piles es «un incumplimiento más del tripartito de Moriyón»

M. M. C.

GIJÓN. Los partidos de la oposición municipales están, en líneas generales, de acuerdo con la posibilidad de que el entorno de Naval Gijón pueda albergar la práctica del piragüismo. Eso sí, garantizando su compatibilidad con los usos relacionados con la economía azul en un desarrollo ur-

banístico que ha de ser consensuado por todos.

El portavoz socialista, Luis Manuel Flórez, Floro, fue más allá y señaló sobre la opción cada vez más firme de que este deporte se traslade al antiguo astillero que es «un incumplimiento más del tripartito de Moriyón. Prometió el cielo para llegar al poder y ahora sus propias mentiras les dejan en evidencia». Floro añadió que, «de momento, la única palabra que cumplió fue con el empresario de los toros».

El Portavoz de Izquierda Unida, Javier Suárez Llana, apuntó que la falta de información impi-

de saber si esta posibilidad es viable o no, pero apuntó que «siempre dijimos que el Patronato Deportivo Municipal debía contar con unas instalaciones adecuadas para la práctica del piragüismo en Xixón que pudieran ser utilizadas por cualquier club deportivo o incluso por cualquier

Los partidos consideran que se ha de elaborar un proyecto global para Naval Gijón y lograr su máximo aprovechamiento

gijonés, como el resto de equipamientos deportivos municipales».

No obstante, considera que si el piragüismo es viable técnicamente en Naval Gijón «y compatible con el resto de usos que definamos para esos terrenos, no le vemos problema». Eso sí, ahora que «los usos para los antiguos astilleros deben abordarse en su conjunto. El Natahoyo necesita un plan de regeneración urbana integral y no una actuación aislada en Naval Gijón. El futuro de esa zona no puede ser una suma de ideas aisladas, hace falta un proyecto global».

La portavoz municipal de Podemos, Olaya Suárez, defiende un discurso que va en una línea similar, pues explica que «nos alegra que el gobierno local asuma por fin el consenso científico en torno a la protección de la re-

naturalización del Piles». Sobre el hecho de que se piense en el entorno de Naval Gijón para mantener la práctica deportiva del piragüismo, «a priori, nos parece razonable, señala la concejala, aunque recuerda que «debe ser compatible con el desarrollo de los proyectos de industria limpia y economía azul que venimos defendiendo para el óptimo aprovechamiento de estos terrenos».

Lo cierto es que pocas opciones hay en Gijón para conseguir una lámina estable de agua donde los más pequeños puedan iniciarse en el mundo del piragüismo. Una vez que parece descartada la posibilidad de que estas embarcaciones vuelvan al río Piles, la opción de Naval Gijón es considerada como «razonable» por todos los implicados, tanto desde el lado político como desde el propio Grupo Covadonga.

que sea la propuesta municipal, como «unos vestuarios y hangares para guardar las piraguas». Por eso, en opinión del presidente grupista remarca que «nos es imposible decir que sí a una propuesta de Naval Gijón solo. Tiene que haber muchas más cosas». Y es que tiene claro que en ese entorno «se puede hacer una instalación deportiva muy bonita», si bien cree que les valdría «cualquier sitio que nos garantice esas condiciones».

Litigios

La entidad está elaborando un documento en el que marcará una serie de hitos que le pide a las autoridades municipales para terminar con los litigios que tienen enfrentados al Grupo Covadonga y al Ayuntamiento de Gijón por este asunto. «Si los aceptan, enterraremos el hacha de guerra. Si no, continuaremos con los recursos», apuntó un presidente grupista que advierte de que si no se ofrece una alternativa a los deportistas y se inician las obras de renaturalización del río Piles, puede haber problemas. «Se va a denunciar todo, hasta el ruido de las máquinas, pasando por si puede haber alguna afectación a la estructura de nuestras instalaciones», explicó.

Otro aspecto sobre el que alerta el presidente grupista es sobre los recursos que tienen presentados ante el Tribunal Supremo contra la contratación del pro-

«No queremos que se pueda perder la subvención europea por culpa del Grupo», indica Antonio Corripio

El club alerta del peligro que supone que el Supremo les dé la razón cuando las obras del río ya se encuentren en marcha

El presidente grupista segura que a la Confederación Hidrográfica le gustaban los azudes hinchables

yecto de naturalización y un acuerdo plenario que decidió la eliminación del anillo navegable. En el alto tribunal hay dos recursos presentados y otro en el juzgado de lo contencioso-administrativo de Gijón. En el Supremo se dirime si el Grupo está legitimado para denunciar las contrataciones relacionadas con el proyecto. «El problema está en si el Grupo gana estos recursos, porque habría que retrotraer toda la situación a como estaba el río Piles antes del inicio del litigio», explica Antonio Corripio. Eso supondría que, si cuando haya un fallo judicial ya están las obras en marcha, habría que deshacer el camino andado y dejarlo todo como estaba, con el consiguiente coste económico para las arcas municipales y la pérdida de la subvención europea.

El presidente del Grupo cree que toda esta situación parte de que el anterior concejal de Medio Ambiente, Aurelio Martín «no presentó el proyecto de los azudes hinchables a la Fundación Biodiversidad. La Confederación Hidrográfica del Cantábrico lo veía bien, porque era una solución blanda y este tipo de azudes no incumplen la normativa europea».

Es más, estas estructuras hinchables pueden ser la solución también para conseguir una lámina estable de agua en Naval Gijón y que pueda ser compartida por varios deportes, como el piragüismo y la vela, entre otros. Antonio Corripio considera que habría varias posibilidades técnicas para lograrlo.

Hay que recordar que el equipo de gobierno tiene lo que ha dado en llamar Plan Azul, que es el desarrollo urbanístico de todo el entorno de Naval Gijón. Precisamente en la zona de la dársena del astillero prevé una zona dotacional lúdico-deportiva, que ya prevé la introducción de piraguas.

Después de que la Fundación Biodiversidad descartara la posibilidad de introducir nuestras estructuras en el proyecto de renaturalización, los diferentes partidos del Ayuntamiento de Gijón están viendo con buenos ojos la posibilidad de que se pueda retomar el piragüismo en el entorno de Naval Gijón. No hay mucho tiempo para decidirlo.

El proyecto para la renaturalización, listo para la firma

La intención del equipo de gobierno es que las máquinas comiencen a trabajar en el cauce del río Piles a mediados del mes de enero

MARCO MENÉNDEZ

GIJÓN. El proyecto 'Piles natural', para acometer la renaturalización del río y del Peñafrañcia, ya está culminado. Está «listo para la firma», según explicó a este periódico el equipo de gobierno. La obra tiene un presupuesto de 3.279.106,18 euros, mientras que el importe de la ayuda de la Fundación Biodiversidad es de 2.885.613,44. Su elevada cuantía hace necesario que la inversión sea aprobada por la junta de gobierno, si bien aún no se ha marcado una fecha, si bien será «cuestión de días».

El siguiente paso, lo más seguro antes de que finalice este mes de agosto, será sacar a licitación las obras, un plazo que se estima en unos cuatro meses, con lo que antes de que finalice el año tendrá lugar su adjudicación. El objetivo del equipo de gobierno es que las máquinas comiencen a trabajar en los cauces del Piles y el Peñafrañcia a mediados de enero. Se estima que las obras tendrán una duración de entre 16 y 18 meses, pero hay que tener en cuenta que para que no se pierda la subvención comunitaria los trabajos tendrán que estar culminados el 31 de septiembre de 2025, con lo que los plazos están muy ajustados.

El grueso de la obra, además de la eliminación de las compuertas del anillo navegable y el relleno del canal de conexión entre el Peñafrañcia y el Piles, pasa por la eliminación de diversos muros de hormigón y cambiarlos por escolleras, así

LA TRAMITACIÓN

El proyecto

Su elaboración: ya se ha culminado y está listo para la firma.

Su aprobación: debido a su elevada cuantía, ha de ser aprobado por la junta de gobierno. Será en cuestión de días.

La licitación

Inicio: los cálculos municipales indican que será antes de que finalice el mes de agosto y esta tramitación durará unos cuatro meses.

La adjudicación: se espera que sea antes de que finalice el año.

La obra

El ámbito: incluye los cauces de los ríos Piles y Peñafrañcia. Su inicio: el objetivo es que las máquinas comiencen a trabajar a mediados del mes de enero.

El plazo: la financiación europea obliga a terminarlas el 31 de septiembre de 2025.

El dinero

Presupuesto: 3,27 millones, de los que 2,88 los aporta la Fundación Biodiversidad.

como la colocación de bosques de ribera en casi ocho kilómetros de ambos cauces.

El Ayuntamiento trabaja ahora en un apartado que no impide el desarrollo de este proyecto. Se trata de la reubicación de espacios en el complejo de Las Mestas, habida cuenta de que se harán algunas obras paralelas en ese entorno para mejorarlo desde el punto de vista paisajístico. En ello son los responsables de Medio Ambiente y del Patronato Deportivo Municipal quienes se tienen que poder de acuerdo.

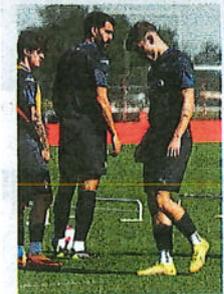
TODO GIJÓN

Llenar el estanque de Isabel la Católica requerirá «unas tres semanas»

Sus 15.000 metros cúbicos se aportarán con agua de lluvia P. 4

El Santo Ángel muda su piel con la rehabilitación del colegio P. 6

DEPORTES



«Nunca vi mi salida como un paso atrás sino un paréntesis para coger fuerza»

Pablo García anotó dos goles en Ferrol la pasada liga con el Alcorcón P. 38

La Liga autoriza el partido en A Malata y el Sporting recibe 650 entradas P. 39

VERANO

El bus turístico gana enteros en el verano más tórrido P. 46

BASCAR<N
CLÍNICAS OFTALMOLÓGICAS

Tus ojos se lo merecen

- GLAUCOMA
- CATARATA
- UNIDAD DE RETINA (Degeneración macular)
- LÁSER
- CIRUGÍA REFRACTIVA
- LENTE DE CONTACTO
- LENTE INTRAOCULARES MULTIFOCALES

OVIEDO · C/ Ingeniero Marquina, 5. Bajo · 985 216 173 · 985 216 014
LLANES · Celso Amieva, 12 - 1º · 985 403 030
www.clinicabascaran.com · clinicabascaran@clinicabascaran.com

SOFA CHAISLONGUE COLOR GRIS

799 EUROS

CABECEROS RECLINABLES ASIENTOS EXTRAIBLES

OFERTA VÁLIDA HASTA EL 27/08/2023

MUEBLES MATO

OVIEDO · GIJÓN · AVILES · LEÓN
Telf. 985 985 713
www.mueblesmato.com

URBANÍSTICO, INGENIERÍA INDUSTRIAL, CIVIL Y TOPOGRAFÍA

MÁS DE 20 AÑOS Y MÁS DE 4000 REFERENCIAS

SERVICIO TÉCNICO INTEGRAL: Proyectos y direcciones de obra, licitaciones y finanzas de actividad, peritajes, medición de tierras y control de obras, asistencia de financiación y de inversiones.

EVITE SORPRESAS Y AUMENTOS DE OBRA CON UNA INGENIERÍA DE CONTRASTADA EXPERIENCIA Y PRESTIGIO

Avda. de los Campos, 32 · 33271 Gijón
Tel.: 985 13 19 13 · info@aicst.net