

## La transformación de un espacio clave en la ciudad



En el sentido de las agujas del reloj, Rodrigo Pintueles, presidiendo la mesa, José Ramón García Cañal, Jesús Testón (jefe del servicio de Calidad y Vigilancia Ambiental), Ricardo Solar (técnico responsable del proyecto del Piles), Teresa González (jefa del departamento de Proyectos de Innovación), Jesús Martínez Salvador y Jorge Pañeda, ayer, en el Ayuntamiento, durante la reunión telemática con técnicos de la Fundación Biodiversidad, en la pantalla del fondo. | Marcos León

## El Ministerio estudiará «soluciones que permitan a futuro» el piragüismo en el Piles

El Grupo Covadonga muestra su «absoluta confianza» en el gobierno local actual y reprocha a Aurelio Martín «mentir a todos los gijoneses»

Gabriel Cuesta / M. C.

La reunión que se celebró ayer de manera telemática entre gobierno local y representantes de la Fundación Biodiversidad no despejó el camino, ni aclaró si es posible instalar en el Piles azudes hinchables, como solicita el Grupo Covadonga, sin perder la subvención europea. Pero al menos sí que arrojó una certeza. La de que hay «predisposición» por parte del organismo estatal dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, encargado de gestionar los fondos desde Bruselas, a «estudiar soluciones técnicas que permitan a futuro» la presencia de piragüistas, como aseguró a su término el concejal de Medio Ambiente, Rodrigo Pintueles.

El edil estuvo acompañado por el portavoz del gobierno, Jesús Martínez Salvador, y el concejal de Deportes, Jorge Pañeda, además de varios miembros del personal técnico municipal como el nuevo director general de Medio Ambiente en el Ayuntamiento, José Ramón García Cañal. Lo que sí les advirtieron desde la Fundación es que «una modificación sustancial del proyecto pon-

dría el riesgo su financiación con cargo a fondos europeos» porque, explicó posteriormente Pintueles, «los plazos no son prorrogables y debería volver a ser evaluado». Un problema, denuncia el nuevo Ejecutivo local, que evidencia «la falta de voluntad de diálogo por parte del anterior equipo de gobierno municipal a la hora de alcanzar consensos».

Es una lectura que comparte el Grupo Covadonga. Desde Junta Directiva se expresó ayer su «absoluta confianza» en el actual equipo de go-

bierno» al hilo del comunicado oficial que el Ayuntamiento envió tras la reunión. «Lo que podemos extraer de ese comunicado es que el concejal Aurelio Martín nos mintió al Grupo Covadonga y a todos los gijoneses cuando nos dijo que, si se presentaba la opción de los azudes hinchables a la Fundación Biodiversidad, tal y como le pedimos, hubiese supuesto la pérdida de la subvención. Está claro que lo habrían estudiado», añadieron los directivos grupistas.

Fuentes municipales aseguraron ayer que en la reunión no quedó «nada descartado», en referencia a los azudes, y que los representantes de la Fundación Biodiversidad se comprometieron a «valorar todas las soluciones posibles». El problema es que, según fuentes consultadas, la instalación que plantea el Grupo Covadonga para mantener el anillo navegable contraviene las bases de la convocatoria por la que el Ayuntamiento obtuvo la subvención de 2,8 millones de euros sobre un proyec-

### Apuntes

- 1 Reunión.** El gobierno local y la Fundación Biodiversidad, organismo dependiente del Ministerio de Transición Ecológica, acordaron «estudiar soluciones técnicas que permitan a futuro» compaginar la renaturalización del río Piles con la práctica del piragüismo. La Fundación advirtió que «un cambio sustancial del proyecto pone en riesgo su financiación a cargo de fondos europeos», sin aclarar si los azudes hinchables son viables.
- 2 El proyecto.** El plan «Piles Natural» cuenta con una subvención de 2,8 millones de euros para un presupuesto de 3,2. La propuesta del Grupo de instalar azudes hinchables contradice las bases de la convocatoria. De ejecutarse tal y como figura actualmente, sería imposible habilitarlos antes de 2030, ya que la UE obliga a que se cumpla un plazo de garantía de cinco años sin modificar lo acometido.
- 3 El Grupo.** La junta directiva de la entidad sociodeportiva mostró ayer su «absoluta confianza» en el nuevo gobierno al hilo del comunicado emitido por el Ayuntamiento tras la reunión. Asimismo, aseguró que el anterior concejal de Medio Ambiente, Aurelio Martín, «nos mintió al Grupo y a todos los gijoneses» porque, entienden los grupistas, la Fundación sí que se habría abierto a estudiar la propuesta de los azudes.

to presupuestado en 3,2. «Hay una absoluta predisposición para seguir hablando y estudiar soluciones técnicas para un río Piles sano y compatible con la práctica deportiva», reiteró Pintueles tras la reunión. «La Confederación Hidrográfica del Cantábrico nos dijo que no eran una mala opción porque es un tramo urbano del río y se trata de un azud que va por debajo de su lecho, con lo cual no retiene agua más que cuando se levanta y el río puede fluir con total normalidad», insistió el Grupo. En ese sentido, recuerdan lo establecido en el Pacto Verde Europeo de 2019 y que deben tenerse en cuenta los aspectos culturales y deportivos, además de los medioambientales, para un río donde «se lleva practicando piragüismo desde hace más de 20 años».

La reunión se salda sin aclarar la posibilidad de instalar azudes hinchables, como pide la entidad

Lo que ya se advirtió al Grupo en el encuentro celebrado a principios de mes es que la Unión Europea pretende eliminar las barreras de los ríos. Una postura que choca con la propuesta de la entidad. Ayer se trasladó a la entidad, con el que el gobierno local mantiene una «interlocución directa y fluida», lo abordado en la reunión y se reiteró «el compromiso en buscar una ubicación en la ciudad que garantice una lámina estable de agua óptima para la práctica de piragüismo, preferentemente en el Piles». Encima de la mesa, se puso la alternativa de Naval Gijón.

Precisamente, en el mes de septiembre volverá a celebrarse un nuevo encuentro entre equipo de gobierno local y representantes de la directiva de la entidad sociodeportiva. Si se confirma el rechazo de los azudes, el nuevo Ejecutivo local se verá en la encrucijada de optar entre su instalación o cobrar la subvención para la renaturalización. Varias voces del mismo ya advirtieron de que se trata de una cuantía demasiado importante como para renunciar a ella. De hecho, ya se ha completado la parte técnica y solo queda pendiente que la Junta de Gobierno apruebe la licitación de las obras, cuyo inicio está previsto para principios del próximo año. De llevarse a cabo su ejecución tal y como está redactado el informe, sería imposible instalar los azudes antes de 2030, ya que la convocatoria de Bruselas exige un plazo de garantía de cinco años sin modificar lo acometido.

Tanto el Grupo Covadonga como otros agentes como la Federación de Piragüismo reiteran que se cumpla el compromiso electoral del actual equipo de gobierno. Por ahora, la entidad sociodeportiva mantiene los recursos judiciales presentados al proyecto.

La transformación de un espacio clave en la ciudad

## Los piragüistas ven «necesario» recuperar el anillo navegable

La oposición municipal considera «una temeridad» la medida del gobierno local, mientras los ecologistas instan a «no derrochar» los recursos

M. C.

La intención del concejal de Deportes, Jorge Pañeda, de atender a la petición del Grupo Covadonga para volver a cerrar las compuertas del anillo navegable desde que acaba la temporada de baños en la playa de San Lorenzo hasta que comiencen las obras de renaturalización del río Piles, tal y como desveló LA NUEVA ESPAÑA, motivó ayer opiniones contrapuestas entre el mundo del piragüismo, organizaciones ecologistas y la oposición municipal de izquierdas.

Desde la formación política que en el anterior mandato se encargaba de la concejalía de Medio Ambiente, Izquierda Unida, su portavoz municipal, Javier Suárez Llana, que ya se había mostrado crítico con el planteamiento del edil de deportes, volvió ayer a cargar durante su intervención en el pleno municipal contra Jorge Pañeda, señalando que «con las necesidades que necesitamos y compromisos que hay de inversión en equipamientos deportivos municipales de la ciudad, la prioridad del Patronato Deportivo Municipal hoy se basa en despilfarrar dinero público en un anillo navegable que lleva cerrado desde el año 2019 y cuyas obras para eliminarlo van a empezar en apenas unos meses». Tras esa primera andanada, llegó otra con el mismo cariz: «tampoco comparto que el concejal de deportes tome ahora decisiones, aunque sea de manera delegada, en materia de políticas medioambientales. Y digo de manera delegada, porque si su modelo es que las decisiones del Patronato las empuen a tomar presidentes de clubes deportivos privados, para eso no necesitamos un concejal de deportes».

El portavoz del grupo municipal del PSOE, Luis Manuel Flórez, «Floro», consideró por su parte que «es una temeridad acometer esta cuestión, con el nivel del río tan bajo; esto agudizará los problemas de malos olores, las cianobacterias y repercutirá en la playa».

La portavoz del grupo municipal de Podemos, Olaya Suárez, indicó que volver a levantar temporalmente las compuertas del anillo navegable «creemos que es un error y un paso atrás en la renaturalización del río Piles. Los últimos meses hemos visto como se ha ido recuperando fauna y flora en la ribera del río y todo esto se pone en peligro con la apertura de las compuertas. No puede hacerse política bajo el dictamen de un club privado y desoyendo los informes de los técnicos expertos en la materia. Parece que los primeros meses del gobierno se están de-

### Reacciones



«Es acertado, pues favorece no agravar más el problema de nuestro deporte en la ciudad»

**Miguel Gallo**  
Federación de Piragüismo

«Es justo y necesario, hasta ver qué se decide, por lo menos levantar esa compuerta»

**Alberto Estrada**  
Gijón Kayak

«Los recursos deben ir a mejorar el saneamiento, no derrocharlos en una actuación absurda»

**Beatriz González**  
Ecologistas en Acción

dicando a dar pasos atrás y negar consensos científicos y, por tanto, nos mostramos radicalmente en contra».

Quien sí considera que se trataría de una medida positiva es el presidente de la Federación de Piragüismo del Principado de Asturias, Miguel Gallo, quien señaló ayer que la medida «es acertada, pues favorece, sin perjudicar acciones posteriores, no agravar más el problema de la promoción de nuestro deporte en la ciudad».

### «Nos deshizo el club»

Alberto Estrada, vicepresidente del Gijón Kayak, club que está sin actividad desde que se cerró el anillo navegable, habiendo vendido parte de las piraguas y con las restantes almacenadas en una nave en Tremañes considera también que «es justo y necesario, como provisional hasta ver que se decide, por lo menos levantar esa compuerta». «Aquí dejaron de andar en piragua más de 50 críos del Grupo Covadonga y más de 20 mayores que estábamos en el Piles pegando una vueltina cada dos o tres días. Al quitar el agua nos deshizo un club, el Gijón Kayak. Además, el río no es-

tá mejorado en nada, ahora mismo es horrible vivir al lado del río Piles, desde que se bajó la compuerta hay unos olores espantosos. Si la parte alta está con agua, además de para remar es algo supernecesario para la salud. La compuerta creo que habría que mantenerla mucho más abajo, para mantener el río con agua», añadió Estrada.

Una opinión diametralmente opuesta a la que expresaron desde Ecologistas en Acción, organización que ha impulsado la renaturalización de ríos en distintos puntos de España, entre los que planteó actuar en el Piles. Beatriz González, de Ecologistas en Acción señalaron ante la intención del edil de deportes «de dedicar parte del presupuesto de esa concejalía para abrir el anillo navegable del Piles hasta que comience el proyecto de renaturalización Ecologistas en Acción instamos a la Alcaldesa a que desautorice tal actuación».

Beatriz González añade que «el solo hecho de la eliminación de las compuertas ya es beneficioso para el río y contribuye a alcanzar los objetivos planteados en el actual proyecto, el cual debe mantenerse tal y como ha sido propuesto, aprobado y para el que se cuenta con financiación del Ministerio para la Transición Ecológica. Insistimos, una vez más, en que la instalación de azudes hinchables además de perjudicar el proceso de renaturalización puede suponer la pérdida de la financiación lo que daría al traste con un proyecto bueno para el medio natural y bueno para la ciudadanía. En lugar de derrochar recursos en actuaciones absurdas y perjudiciales, el Ayuntamiento debería invertirlos en mejorar el saneamiento para evitar los vertidos contaminantes al río y a la playa».

Por su parte, el portavoz de la Coordinadora Ecologista de Asturias, Fructuoso Pontigo señaló que «nos parece otra huida hacia delante la actitud del tripartito de dejar que sea un club deportivo el que decida la política ambiental del concejo. Los informes hasta ahora fueron concluyentes, las barreras de las compuertas suponen agravar el problema de contaminación del río Piles que llevamos décadas denunciando a la Coordinadora Ecologista a los diferentes gobiernos que hubo del PSOE, IU, Foro, ahora con el PP. Volver a poner barreras va justo en contra la política europea de quitar elementos que produzcan el estancamiento de las aguas, por eso sorprende que anuncien un acuerdo con un club deportivo en perjuicio del resto de la sociedad y del medio ambiente una vez más».



Dos paseantes, ayer, a la altura de Las Mestas. | M. León

## El plan para el muro del Piles tendrá en cuenta la operatividad de Las Mestas

La concejalía de Medio Ambiente estudiará modificaciones para no trasladar el parking y evitar con ello poner el Hípico «en grave peligro»

G. Cuesta

La concejalía de Medio Ambiente estudiará las necesidades del Patronato Deportivo Municipal para «garantizar la funcionalidad y operatividad» del complejo deportivo de Las Mestas dentro de la intervención prevista en el Piles a la altura de la pista de atletismo de cara a evitar posibles derrumbes. Para ello, el área que dirige Rodrigo Pintuelles se abre a realizar «pequeñas modificaciones o correcciones que fueran necesarias» de este proyecto, confeccionado por el anterior equipo de gobierno y que proyecta una nueva senda peatonal en el lateral pegado al Piles y una gran zona verde en el actual espacio de aparcamiento, que sería trasladado.

Según advirtió el concejal de Deportes, Jorge Pañeda, pondría «en grave peligro» el Hípico y otros muchos eventos deportivos, tal y como adelantó LA NUEVA ESPAÑA. Cambiar este espacio pretende suavizar estéticamente la zona frente a la recomendación técnica de sustituir el muro que encajona el río por un tramo de escollera debido a su mala cimentación. Esto obliga a ocupar terrenos del Patronato debido a la inclinación de esas nuevas paredes. «El antiguo equipo de gobierno, en este caso Aurelio Martín, no consultó al Patronato en ningún momento a pesar de que el suelo es nuestro. Nos hemos enterado hace tan solo dos sema-

nas de todo esto. La Federación Ecuestre Internacional (FEI) obliga a que el aparcamiento esté integrado en el Hípico, no en el exterior. No es funcional para nosotros», denunció.

Ahora ambas concejalías están «en conversaciones» para dar respuesta a este problema. Los cambios pueden producirse sin que afecten al proyecto de renaturalización del Piles, ya que se trata de una obra independiente que asumirá el Ayuntamiento con fondos propios. Inicialmente, se estimaba que el presupuesto rondaría el medio millón de euros, aunque con las modificaciones podría verse ligeramente alterado.

La petición principal del Patronato es mantener el aparcamiento tal y como está, en lugar de trasladarlo a otra finca trasera, utilizada para entrenamientos de rugby. La actuación inicial prevista también obligaría al derribo parcial de dos edificaciones. En el caso del almacén, se podría prescindir de él. En cuanto al edificio del octógono, el Patronato quiere mantenerlo al ser una zona importante de ocio para los usuarios del Hípico de las gradas viejas. Lo que sí se ve con buenos ojos, en cambio, es la reasignación de espacio suprimiendo el canal que comunica el Piles con el Peñafrancia. Se rellenaría y cubriría con vegetación, lo que permitiría unir por completo las dos pistas del complejo, ahora enlazadas por tres puentes.