Naval Gijón es «idóneo» para impulsar el piragüismo de mar, afirman los palistas

El proyecto prevé usar el dique seco de los antiguos astilleros, que deja una lámina estable de agua protegida por los muelles de El Musel

S. F. Lombardía

Mientras avanza el debate sobre la viabilidad de que regrese la práctica del piragüismo al Piles, el gobierno local, tal y como avanzó LA NUEVA ESPAÑA, está estudiando ampliar la presencia de este deporte en la ciudad en el marco de la recuperación de los antiguos astilleros de Naval Gijón. La idea serviría para impulsar, sobre todo, la práctica de piragüismo de mar con kayaks, una disciplina que pronto será olímpica pero cuyo entrenamiento precisa, también, de láminas de agua estable, sobre todo para garantizar al seguridad de niños y aprendices. «La zona de El Musel y todo el entorno entre El Arbeyal y Poniente reúne ahora mismo las mejores condiciones, seguramente en todo el norte de España, para entrenar esta disciplina», asegura Miguel Gallo, presidente de la Federación Asturiana de Piragüismo.

El responsable explica que su federación desconoce cuál es el avance de este proyecto –es una idea de Foro que se presentó en campaña electoral pero que tendrá que desarrollarse cuando prosperen las gestiones para remodelar los antiguos astilleros–, pero aclara que, «como piragüista y como gijonés», tanto él como cualquiera que conozca este deporte lleva tiempo poniendo los ojos en este entorno de la ciudad. «Ahí se puede entrenar los 365 días del año. El Puerto actúa en toda esa zona como barrera natural, todo el área está protegida de las olas», razona. Eso hace que en el entorno de los viejos astilleros exista una lámina de agua estable, el criterio técnico que marcan siempre los expertos para poder realizar piragüismo en condiciones óptimas.

Los terrenos de los antiguos astilleros, por su actividad, mantienen su dique seco, de tamaño notable, que servía como punto de atraque de los barcos en los que se trabajaba. La idea del llamado «Plan Azul» de Foro era crear una pasarela al final del tramo para unificar todo el entorno y dejar esta entrada de agua como espacio de actividades «lúdico-deportivas». A un lado, quedaría un Campus del Mar y, al otro, oficinas para empresas vinculadas a la economía azul y otros usos aún por diseñar. Este dique, que discurre en paralelo a la calle Palafox (que sirve de entrada para la Semana Negra), está también protegida por los diques de El Musel, por lo que el agua de este tramo es muy tranquila, sin apenas oleaje. De ahí que Foro llegase a compartir en campaña electoral hasta infografías que señalaban para estaba zona un almacén para kayaks.

Aspecto actual del dique seco de los antiguos astilleros de Naval Gijón. | Ángel González

El Piles, a su paso por el Grupo Covadonga (arriba), y piragüistas entrenando en el embalse de Trasona. | Á. González / R. Solís

El piragüismo gijonés se centraba hasta ahora en el Piles y en el anillo navegable que se habilitó en 2003 con un acceso directo a la sede del Grupo Covadonga, entidad referente de esta disciplina en la ciudad. El proyecto para renaturalizar el río, financiado con fondos europeos, obliga a eliminar los azudes de cemento que habían servido para crear una lámina de agua estable en la zona, y el anterior gobierno había descartado estudiar opciones alternativas como los azudes hinchables que propone el Grupo porque, entendían, no encajaban con la idea de la renaturalización. El nuevo gobierno asume ahora el proyecto con fondos europeos pero garantiza al Grupo que se estudiarán opciones alternativas para que se pueda seguir navegando en el Piles.

La idea para Naval Gijón, de hecho, se estudia de manera completamente independiente a lo que vaya a pasar con el Piles, porque el piragüismo, y en general cualquier tipo de deporte acuático, difiere mucho cuando se practica en aguas dulces o saladas. En cualquier caso, potenciar la presencia de este deporte en la ciudad permitiría ganar cierta independencia con el embalse de Trasona, el otro gran centro de referencia para entrenamientos con piraguas. El modelo, no obstante, tampoco es el mismo: en Trasona entrenan piragüistas a nivel profesional y para Naval Gijón se busca más bien un espacio de práctica deportiva vinculada al ocio.

El yate auxiliar de Bill Gates deja El Musel tras concluir las pruebas de mar

M. C.

El «Wayfinder», el yate auxiliar del multimillonario Bill Gates, dueño de Microsoft, zarpó ayer de El Musel rumbo a Gibraltar tras concluir las pruebas de navegación tras las tareas de mantenimiento y remodelación de alguna de sus estancias que se efectuaron en el astillero Armón Gijón. El barco, consignado por Marítima del Principado, había permanecido los últimos días atracado en los muelles de La Osa, que abandonó poco después de las ocho de la mañana de ayer.

Con casco de catamarán y 67,90 metros de eslora por 14 de manga, el «Wayfinder» cuenta con 18 tripulantes y camarotes para alojar a 14 pasajeros. Más que esa, su función principal es la de llevar los «juguetes» (motos de agua, lanchas, etcétera) del yate principal del magnate. Además cuenta con un helipuerto para facilitar los traslados desde y hacia tierra. El barco fue construido en el astillero de Armón en Burela (Lugo).

Hallado otro pozo romano en el yacimiento de la Campa, el segundo en un mes

S. F. L.

Los arqueólogos que trabajan desde hace semanas en la segunda fase de adecuación de la Campa Torres han encontrado un nuevo pozo romano, el segundo que aparece en el último mes, mientras excavaban en La Llanada. Los trabajos para adecuar la zona para instalar un sistema de drenaje que evite inundaciones suponen retomar las excavaciones tras 23 años de parón y continúan dando sorpresas.

Tal y como avanzó LA NUEVA ESPAÑA, el primer pozo apareció a hace un par de semanas. En los trabajos de los años 90 ya habías sido localizados otros cuatro, así que ahora los expertos valoran como «extraño» el volumen de aljibes que parecía haber en la época, si bien explican que esa facilidad para extraer agua del suelo de la Campa fue lo que motivó en su día el asentamiento romano y lo que obliga ahora a instalar tubos de drenaje que paren las inundaciones. Recientemente, se descubrió también un pedazo de cerámica con ornamentación.