

Singapur, ¿la última ocasión para la '33'?

FÓRMULA-1

El circuito asiático, uno de los más complicados físicamente, hacen de él un posible escenario para que Aston Martin le meta mano a Red Bull

D. S. DE CASTRO

MADRID. La recta final de la temporada 2023 de F-1 se abre en un remodelado circuito de Marina Bay, en Singapur. El infierno que pasan los pilotos aquí, con temperaturas por encima de los 30 grados y una humedad superior al 80%, hacen de esta carrera una de las más complejas para gestionar, tanto desde el punto de vista mecánico como físico. No hay cita que no haya tenido un coche de seguridad, dado su carácter urbano. Todo son ingredientes para que sea una prueba imperdible para los aficionados, que hasta que lleguen las últimas carreras del año tendrán que estar muy atentos a los horarios porque variarán.

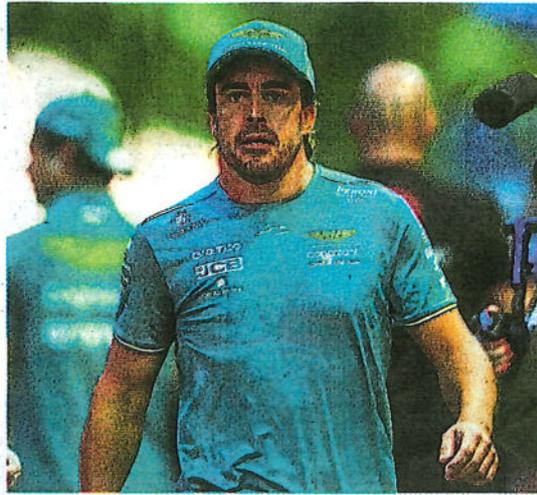
Este año, el circuito de Singapur ha visto recortada en unos 200 me-

tros su longitud merced a la eliminación forzosa de la chicane entre las curvas 16 y 19 (de grato recuerdo sórdido para todos los aficionados alonistas, ya que fue aquí donde Nelsinho Piquet se estrelló en 2008) para convertirlo en una recta de 400 metros. Sigue siendo el trazado con más curvas del calendario y uno de los más difíciles de completar por número de vueltas, ya que la posibilidad de un incidente es altísima.

«¿Puede ser aquí el final de la increíble racha ganadora de Red Bull?», se preguntan desde la web oficial de la Fórmula-1 este mismo jueves, acompañando la cuestión con una foto del líder y futuro tricampeón del mundo junto al que todos miran como el firme candidato para poder romper esa racha: Fernando Alonso.

Todo tiene que encajar

En los análisis previos a la temporada 2023, y en especial a partir de la racha de podios exitosa, se empezó a hablar de la '33' como un objetivo realista. Ver de nuevo a Alonso en el podio de manera constante hizo que el objetivo de llegar arriba del todo se colocase



Fernando Alonso, ayer, en el 'paddock' de Marina Bay. EP

como una nueva obsesión, no tanto para el piloto o para Aston Martin como para sus enfervorecidos fans, que han llegado a colapsar la tienda oficial del equipo para pedir sus camisetas durante meses.

Visto el rendimiento de Red Bull y las fortalezas y debilidades del AMR23, Singapur se catalogaba como un trazado con posibilidades de éxito. El propio Alonso lo comprobó en sus carnes en Monza: los circuitos con largas rectas y necesidad de poca carga aerodinámica le suponen un problema.

Los ratoneros como este, Hungaroring o Zandvoort son mucho más propensos a su triunfo.

«Espero ser rápido, pero es difícil saberlo. En Monza no fuimos competitivos y aquí debería ser mejor, más parecido a Zandvoort, pero está muy igualado», señalaba ante los medios el asturiano. «¿Qué necesito para ganar aquí? Muchas cosas. Lo primero es ver la bandera a cuadros. Singapur es una carrera muy exigente y donde toda la mecánica va más caliente de lo habitual».

Círculo y Universidad de Oviedo abren la Copa Principado

BALONCESTO

F. GAYO. Hoy comienza una nueva edición de la Copa Principado masculina y femenina, que celebrarán sus respectivas fases previas en el Centro Deportivo Juan Carlos Beiro de Langreo. El Círculo Gijón y el Universidad de Oviedo serán los encargados de abrir, a las 20 horas, la competición masculina, que consiste en un triangular entre los tres equipos asturianos de Liga EBA.

El vencedor de este triangular se medirá al Alimerka Oviedo el martes 26. Mañana, a la misma hora, el cuadro de Agustín Munárriz jugará ante el Tartere Auto Gijón Basket, mientras que el domingo, a las 18.30, habrá duelo gijonés.

En la competición femenina, el Fodeba se medirá en semifinales ante el Grupo Covadonga, mientras que el Universidad hará lo propio ante la Atlética Avilesina. Los dos ganadores jugarán la final de la fase previa el domingo, a las 16.30 horas. El ganador de la misma disputará la final ante el ADBA Sanfer el sábado 23.



vocento

IV PREMIO DE PERIODISMO

David Gistau



Reconoce colaboraciones y piezas de opinión periodística publicadas o emitidas entre el 1 julio 2022 y el 30 junio 2023, en prensa impresa, prensa online, televisión o radio.

ÚNICO PREMIO
10.000€

CONVOCATORIA ABIERTA HASTA

04/10

BASES E INSCRIPCIONES
premiodavidgistau.com

ACS

Santander