



Eloy Méndez

Ante el fallo del premio de novela «Café Gijón» es oportuna una reflexión en lo tocante a la promoción de este galardón que el Ayuntamiento financia anualmente con 20.000 euros para amplificar el nombre de la ciudad y para avivar la llama literaria del

emblemático local del paseo de Recoletos, refugio durante décadas de la intelectualidad capitalina. Porque el reconocimiento, de indudable prestigio en el panorama español de las letras y con un jurado de excelencia, goza de un conocimiento limitado a

pie de calle, fuera de determinados círculos culturales de Asturias, a pesar de que los ganadores se dejan caer por la región para hablar de su obra. Un esfuerzo en popularizar su existencia sería hacerle un pequeño gran favor a la lectura.

Martes, 12 de septiembre de 2023

# Gijón

LA NUEVA ESPAÑA | 3

## Un proyecto clave con financiación europea



Por la izquierda, en el sentido de las agujas del reloj, Manuel Rodríguez, Antonio Corripio, Nacho Aybar, Ricardo Solar, Ramón García Cañal, Rodrigo Pintueles, Jesús Martínez Salvador, Jorge Pañeda, Roberto Fernández y Jesús Testón (de espaldas), ayer, en la Antigua Pescadería, al comienzo de la reunión. | Juan Plaza

puerta hidráulica automática, una solución que no se llegó a presentar al anterior gobierno porque se creía que el mayor impacto visual de esta propuesta no gustaría a Izquierda Unida. Ahora, la solución podría volver a estudiarse. Desde el gobierno, la alternativa de Naval Gijón se mantiene, aunque ambas partes entienden que el entorno del antiguo astillero es más propicio para disciplinas como el kayak de mar y no tanto para el piragüismo fluvial que realiza el Grupo.

### La propuesta de la entidad sociodeportiva se podrá estudiar con las obras ya en marcha

El segundo compromiso adquirido ayer consistirá en revisar el estado de la infraestructura del anillo, clausurado desde ante de la pandemia, para ver si las compuertas pueden volver a subir y permitir realizar piragüismo en el Piles hasta el inicio de las obras. «Hay que ver si la compuerta está demasiado deteriorada como para que su arreglo no merezca la pena», reconoció Antonio Corripio, presidente grupista, que aplaudió «la buena sintonía» con el nuevo gobierno local. Se entiende que las compuertas (el anillo cerró en mayo de 2019), como mínimo, necesitarán alguna obra mínima de mantenimiento, pero debe estudiarse. Si se aprecia que los defectos exigen una obra mayor, por una cuestión de tiempo y presupuestos, no se reactivará el anillo. La idea es abrirlo cuando finalice la temporada de baños y el estado del hormigón de la compuerta se analizará ya «en los próximos días», según el gobierno.

A la reunión acudieron, en representación del Ayuntamiento, los ediles Jesús Martínez Salvador (Urbanismo), Rodrigo Pintueles (Medio Ambiente y Sostenibilidad), Jorge Pañeda (Deportes) y los técnicos Ricardo Solar (supervisor de obras del Piles), Roberto Fernández (del Patronato Deportivo), Jesús Testón (de Calidad y Vigilancia Ambiental) y Ramón García Cañal (director de Medio Ambiente). Por la parte grupista, Corripio acudió junto a Nacho Aybar (director deportivo) y Manuel Rodríguez (secretario del Grupo). Ambas partes señalaron la «buena sintonía» de la cita y «la predisposición para encontrar una vía que permita compatibilizar el proyecto de renaturalización con la práctica deportiva».

## El Grupo defenderá ante el Ministerio instalar azudes hinchables en el Piles

El gobierno local pedirá otra cita a la Fundación Biodiversidad y reabrirá el anillo hasta iniciar las obras si las compuertas están en buen estado

S. F. Lombardía

Dos grandes compromisos en la nueva reunión entre el gobierno local y el Grupo Covadonga por el Piles. Ambas entidades, inmersas en el debate sobre cómo mantener una lámina de agua estable en el río sin afectar a su proyecto de renaturalización financiado con fondos europeos, han acordado que el gobierno solicite a la Fundación Biodiversidad —entidad dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y responsable de supervisar la obra— una reunión a la que pueda asistir también el Grupo para que la propia entidad sociodeportiva defienda su proyecto de azudes hinchables, una alternativa que consideran «una solución blanda y compatible» con el proyecto actual. Mientras, técnicos municipales revisarán el estado de las compuertas del anillo pa-

ra permitir de nuevo la práctica de piragüismo —como había adelantado LA NUEVA ESPAÑA— hasta que comiencen las obras, que se licitarán «próximamente». «Estamos seguros y tranquilos con este equipo de gobierno. Sabemos el compromiso que han adquirido con nosotros y estamos convencidos de que lo van a cumplir», señaló ayer Antonio Corripio, presidente grupista.

Desde la entidad grupista se muestran confiados en su propuesta de azudes hinchables y explican que la Confederación Hidrográfica «aseguró que es una solución blanda y que no habría problema». «Ahora queremos ver qué opinan desde la Fundación», señaló Corripio. El gobierno, por su parte, se mostró también cauto y explicó que la solicitud de la reunión a tres partes se solicitará «de cara a estudiar la posibilidad de instalar compuertas hinchables

en el río Piles», pero «sin poner en riesgo la financiación del proyecto aprobado», que cuenta con 2,88 millones de fondos europeos en un proyecto que costará, en total, 3,2 millones.

El resultado de esa reunión no implicará cambios en la actual hoja de ruta, que mantiene el plan diseñado en el anterior mandato. «El proyecto se licitará próximamente tal y como fue presentado a la convocatoria de subvenciones», aclaró el gobierno local, que explicó que «será durante la ejecución del mismo cuando se buscará junto a la Fundación Biodiversidad la posibilidad de mantener una lámina estable de agua que permita la práctica deportiva». La aprobación del proyecto no se validará todavía hoy en Junta de Gobierno, pero se espera que la tramitación sea ya inminente. Corripio, además, explicó que la idea de

tener que esperar al término de la obra —que sería en 2025— para estudiar la instalación de esos azudes tampoco supondría un problema para su entidad. «Nuestro objetivo es garantizar una lámina de agua estable, solo eso», concretó.

Si la Fundación avala la propuesta, el debate quedará cerrado. Pero si no lo hace, desde el entorno grupista explican que el «compromiso» adquirido por los partidos del gobierno actual en campaña seguirá vigente. Un hipotético «no» desde el Ministerio al plan de azudes obligaría a estudiar otras opciones, que ya están sobre la mesa. El ingeniero Eduardo Álvarez, de la Universidad de Oviedo y asesor del Grupo en la propuesta de compuertas hinchables, tiene más soluciones pensadas que permitirían crear una lámina estable sin crear agua estancada. Entre ellas se piensa en la idea de una com-

## Un proyecto clave con financiación europea

## LA PROPUESTA MUNICIPAL

## Un Piles más verde y sin muros

El plan de renaturalización del río creará más de 37.000 metros de bosque de ribera y eliminará las barreras artificiales del cauce

S. F. Lombardía

Un informe técnico encargado por el Ayuntamiento ponía sobre la mesa a finales de 2019 una medida drástica: cerrar definitivamente el anillo navegable para sanear el río Piles. Desde entonces, el debate de cuál fue el papel de esta lámina de agua estable en la salud de un río que, sobre todo en su tramo más urbano, lleva décadas deteriorándose sigue vigente. El camino parecía que se despejaba cuando el anterior gobierno de PSOE e Izquierda Unida logró sacar adelante un ambicioso proyecto de renaturalización que se financiará en gran parte, con 2,8 millones de euros, por fondos europeos. Pero el nuevo gobierno, que no comparte la «falta de diálogo» que aduce al anterior equipo con el Grupo Covadonga, busca ahora la manera de que la Fundación Biodiversidad, responsable de la obra, avale la instalación de azudes hinchables —lo que permitiría crear una especie de anillo «de quita y pon»— y compaginar la renaturalización con la práctica deportiva.

Hasta que eso se resuelva, la hoja prevista por el anterior gobierno se mantiene para no perder la financiación europea: el Piles eliminará la infraestructura de hormigón del actual anillo, eliminará el canal de derivación del Peñafrañca al Piles, instalará escolleras y



Reproducción de cómo quedará el Piles tras su renaturalización a la altura del Hípico.

## El proyecto

- 1 Sin barreras.** Una de las medidas claves del proyecto es eliminar las compuertas de hormigón del anillo para permitir el flujo natural y no crear aguas estancadas, lo que impediría la práctica deportiva.
- 2 Bosque de ribera.** La actuación sobre 4,1 kilómetros del Piles y otros 2,4 del Peñafrañca permitirá crear más de 37.000 metros cuadrados de bosque de ribera, mejorando la fauna y flora del entorno.
- 3 Los otros planes.** En paralelo, se proyecta reformar toda la senda del Piles a la altura del Grupo, para evitar nuevos derrumbes, y se estudia una actuación en Las Mestas para ampliar las zonas verdes.

## LA PROPUESTA DEL GRUPO

## Azudes hinchables para un anillo «de quita y pon»

La solución técnica, creada por un ingeniero de la Universidad de Oviedo, evita aguas estancadas

S. F. L.

El Grupo Covadonga siempre consideró un error no haber incluido en el propio proyecto de renaturalización del Piles una solución técnica que permitiese la práctica de piragüismo. Pero ahora, y sobre todo tras mejorar las relaciones con el Consistorio tras la llegada del nuevo gobierno, la entidad deportiva pretende defender ante la Fundación Biodiversidad la alternativa que diseñó el ingeniero Eduardo Álvarez y que consistiría en instalar azudes hinchables para crear un anillo «de quita y pon» y permitien-

do que, con los azudes desinflados, la estructura quede a ras de suelo y permita que el agua del río fluya sin ningún obstáculo.

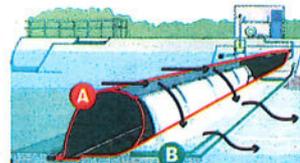
El proyecto que se defiende ahora ante el gobierno local y que se presentará ante la Fundación Biodiversidad es el mismo que se había entregado al anterior gobierno, aunque el plan del Grupo es bastante flexible. Álvarez diseñó hasta tres soluciones posibles. La primera, colocar un único azud más cerca de la desembocadura del río, que sería la solución más barata de todas las estudiadas, pero que podría hacer que la estructura se viese dañada

## La propuesta del Grupo para practicar piragüismo en el Piles



## El funcionamiento de la barrera inflable

- A Compuerta hinchada.** Regula el nivel del agua.
- B Compuerta deshinchada.** Permite el flujo del agua y la circulación de sedimentos aguas abajo.



por el impacto de las mareas. La segunda, instalar esta misma estructura más cerca del actual anillo, pero que haría que el azud fuese mucho más largo, y no queda claro si el mercado actual podría ofrecer algo así. La tercera, colocar dos azudes

justo donde están las actuales compuertas de hormigón, que sería la solución que más se acerca al anillo actual pero que, al tratarse de dos estructuras, requeriría una inversión mayor. Las tres soluciones, no obstante, dejarían anclado al fondo del

taludes vegetales en los márgenes del río y crear zonas de bosque de ribera que permita crear un Piles más paseable y más verde y con un trazado y nivel de caudal que se aproxime más a cómo discurriría si no hubiese sido alterado por actividades humanas.

El proyecto, al estar financiado con fondos europeos, debe mantenerse íntegro para no perder el dinero. Se actuará sobre 4,1 kilómetros del río Piles y sobre 2,4 del Peñafrañca para aumentar el ancho del río y crear un bosque de ribera de más de 37.000 metros cuadrados en el entorno del parque fluvial, así como para diseñar muros de escollera y laterales vegetales —que estéticamente permitiría pasear por un río más verde— en estos tramos más urbanos.

Del proyecto original de IU se cayeron dos proyectos: la ampliación del puente de La Coría y la senda peatonal por Las Mestas, que implicaba la demolición y reconstrucción de dos pequeños edificios del Patronato Deportivo Municipal. Entendió la Fundación Biodiversidad que ambas actuaciones se salían del marco de lo que se financiaba, la renaturalización de un río. Sobre Las Mestas, sin embargo, hay un proyecto paralelo en estudio que plantea una actuación similar y que deben negociar las áreas de Medio Ambiente y Deportes. Se añade, también, el arreglo de la senda peatonal del Piles a la altura del Grupo Covadonga, desde el gimnasio del pabellón verde y hasta las compuertas del antiguo anillo, para evitar un nuevo derrumbe como el ocurrido a inicios de año. Esta última obra se calcula que costará un millón de euros, pero se ve necesaria para evitar que, tras la renaturalización, el deterioro de este tramo de lugar a nuevos accidentes que obliguen a licitar otra obra.

río una estructura que, sin inflar, quedaría a ras de suelo, sin retener agua ni sedimentos, según la propuesta grupista. La idea para las tres versiones de azudes hinchables sería crear un anillo navegable mucho más flexible, con una lámina estable que se desactivaría por ciclos de menos de doce horas diarias para garantizar la renovación natural del agua.

Hay más alternativas que desde la ingeniería se consideran viables. Una de las más efectivas se había desechado hasta ahora porque Álvarez y su equipo entendían que no iba a gustar al anterior gobierno, pero que podrían desarrollar si el actual muestra interés. Se trataría de una compuerta de tipo amil, automática, que funciona con un sistema de pesos y flotadores y que garantiza en todo momento una lámina estable de agua en la superficie, pero permite, a la vez, el paso natural de agua a ras de suelo. El agua, por tanto, se renueva constantemente. El fuerte impacto visual de este aparato, de grandes dimensiones, es lo que ha hecho que por ahora no se fije como opción prioritaria.