## «Soterrar el Muro no es una prioridad, el compromiso es estudiar si es viable»

«Estamos revisando urbanísticamente el proyecto de El Molinón, pero son 335 millones y queda por saber la parte de la financiación»

## I. VILLAR

дио́м. «A Gijón hay que entender-lo. Y no vale decir 'como no lo entiendo, hago lo que me da la gana'», señaló la alcaldesa en referencia a actuaciones de sus predecesores como los cambios de ordenación en el Muro que su gobierno revirtió durante estos primeros cien días. «Para hacer actuaciones inadecuadas es mejor dejarlo como está», indicó. Recordó que bajo su Alcaldía sí se hicieron cambios como bajar el carril bici a la calzada –«porque la Policía Local decía que en el paseo había un problema muy grave con los peatones y las bicicletas y acabábamos de tener un accidente con un carrito de bebé»-, al igual que ahora trabajan en hacer lo mismo con el de Fomento -«tendremos que ir pintando rayas sobre el plano hasta lograr un acuerdo con las personas con discapacidad, los

vecinos y los hosteleros»–. Con respecto a los planes de soterramiento del Muro, remarcó que «no es un capricho de Foro, sino una derivada de la necesidad de dar una solución al tráfico si lo que queremos es tener ahí un gran espacio peatonal, con sitio para las terrazas, y una regeneración de la fachada marítima que esté a la altura de Gijón para los próximos 50 años». Recordó que en superficie se mantendría un carril de servicio hacia el Piles, pero remarcó que es necesario garantizar una salida hacia el centro para todo el tráfico de la zona este. especialmente con el desarrollo urbanístico del entorno del Sanatorio Marítimo y la Ería del Piles. Añadió en cualquier caso que ahora mismo «el Muro está como debe de estar» y que el soterramiento «no es una prioridad para estos meses ni para el año que viene», aunque para este mandato sí existe el compromiso «de hacer los estudios para ver su viabilidad».

## Sin noticias de Mareo

En lo que respecta a la propuesta del grupo Orlegi para ampliar El Molinón, señaló que, como en su momento ocurriera con las reclamaciones de la ciudad para el plan de vías, es necesario atender a tres cuestiones: «plazos, proyec-

to y financiación». El plazo lo mar-ca la intención de que el estadio forme parte de las sedes del Mundial 2030, si finalmente se celebra en España. Sobre el proyecto, que cifró en «335 millones de euros», indicó que «los servicios técnicos todavía están estudiando las derivadas urbanísticas para darles una respuesta a través del oportuno informe». Pero remarcó que «queda algo importante, que no han presentado, que es la financiación». Recordó que «el Ayuntamiento es evidente que no tiene capacidad» para correr con una inversión de ese calado, a lo que añadió que «no podemos apartarnos de que en la calle la sensación es la de que este es un proyecto demasiado ambicioso».

En cuanto a la recompra de Mareo por parte del Sporting, señaló que es un tema del que todavía no se ha hablado con el club desde su regreso a la Alcaldía.



Moriyón, en la terraza del edificio Spaces, sede de EL COMERCIO. P. UCHA

## «El entorno ideal para la práctica del piragüismo es el río Piles»

I. V.

GIJÓN. «Nos guste o no, el Piles es un río urbano. Y el proyecto que se presentó a los fondos europeos tenía que haber contemplado la práctica del pira-güismo y evitar aquella cerrazón», señaló en referencia a un plan de naturalización que conllevará la supresión del anillo navegable. Comparó el escenario que se ha encontrado con las paralizaciones judiciales «que viví en su día» de la depuradora del este y los planes generales de ordenación «porque había habido una oposición frontal de los equipos de gobierno socialistas con la ciudadanía». Se mostró convencida en cualquier caso de que se encontrará una solución «como con otras situaciones límite a las que hizo frente Foro». Y aunque ahora «hay que tirar para adelante con el proyecto como está para no perder los fondos», defendió que «el entorno ideal para que siga habiendo piragüismo es el Piles».

