

Un polígono que ahora sólo sirve para carreras ilegales de coches

La ZALIA cuenta con amplias avenidas de dos carriles por sentido y espaciosas rotondas. Dan servicio a los vecinos de la zona pero en horario nocturno y sobre todo los fines de semana, también son escenario de carreras ilegales de coches. Por eso, la Policía Local y la Guardia Civil montan periódicos dispositivos de control para poner coto a estas peligrosas actividades. Hace poco más de una semana fueron sancionados media docena de conductores que se habían citado una noche para competir con sus vehículos. Los vecinos de San Andrés de los Tacones y de Serín también han manifestado sus quejas por estas carreras, ya que suponen un peligro cuando transitan por la zona para regresar a sus domicilios.

rollo de la zona logística. Además, coincide con que Sepides, que está presidido por el gijonés Francisco Blanco, cambiará de ministerio, ya que hasta ahora estaba adscrito al de Hacienda y pasará al de Industria, donde está previsto que asuma la gestión de los PERTE (proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica) de Industria.

Por tanto, todo está en el aire, al tiempo que el consejero de Fomento, Alejandro Calvo, aseguró la semana pasada, en la junta de accionistas, que se habían dado pasos importantes para sacar adelante la ZALIA y que en el primer semestre de este año se pondrían a la venta las parcelas. Y ello, a sabiendas de que la zona logística sigue sin energía eléctrica y parece que todavía faltan unos años para que la tenga. Entre tanto, hay preocupación en el seno de la concertación social, que en varias ocasiones han reclamado explicaciones sobre la situación real por la que atraviesa la contratación de la subestación eléctrica y no reciben más que largas, sin ninguna concreción. Por eso, la incertidumbre va en aumento.



Paz Fernández Felgueroso y Vicente Álvarez Areces, en el acto de colocación de la primera piedra de la ZALIA, en presencia, entre otros, de Fernando Menéndez Rexach y Manuel Docampo. E. C.

Una primera piedra puesta en 2010, una nueva ley y a la espera de Sepides

El proyecto comenzó a gestarse en 2005 y casi 20 años después sólo hay una urbanización de terrenos que no tiene ninguna utilidad

M. MENÉNDEZ

GIJÓN. El origen del proyecto de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) es otro de esos que se pierden en la noche de los tiempos de la historia gijonesa. Aún no se ha puesto en marcha, pero hay que tener en cuenta que el proyecto nació en marzo de 2005 y el acto de colocación de su primera piedra tuvo lugar el 14 de diciembre de 2010, con toda pompa y boato. Asistieron el entonces presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces; la alcaldesa, Paz Fernández Felgueroso, y los presidentes de los puertos de Gijón (Fernando Menéndez Rexach) y Avilés (Manuel Docampo), entre otros.

Para hacer el proyecto, en 2010 se formalizó un crédito participativo de 88 millones de eu-

CRONOLOGÍA

► 2005. Nace la idea de crear la zona logística.

► 2010. El 14 de diciembre tiene lugar el acto de colocación de la primera piedra de la ZALIA. Se formaliza el primer crédito de 88 millones.

► 2013. Se incrementa el crédito a 90,5 millones.

► 2022. Aprobación de la nueva ley de la ZALIA que permitirá la entrada de Sepides en un futuro.

► 2024. Se formaliza la refundación de la sociedad con mayoría para el Principado.

ros, que en 2013 se incrementó a los 90,5. Pero la situación financiera de la ZALIA cada vez era peor y a finales de 2016 ya había una deuda de 107 millones de euros. En todo este tiempo, sólo se vendió una parcela y fue a la patronal del transporte Asetra, que pagó 700.000 euros

por 7.400 metros cuadrados. Desde entonces, hubo interés por parte de algunas empresas, pero la falta de energía eléctrica dio al traste con todas estas iniciativas. Es decir, está completada la urbanización de la primera fase de la ZALIA, pero nada más.

Si se ha dado un paso en firme para asegurar el futuro de esta infraestructura pero ha sido tal la tramitación administrativa que parece que ese mismo paso se dio varias veces. Se trata de la refundación de la entidad para que el Principado tenga la mayoría accionarial, pasando del 40% al 86,71%, mientras que el Ayuntamiento de Gijón retiene su participación del 9,91%.

Ahora parece que lo único que queda para que la ZALIA se vea relanzada, una vez inaugurados sus nuevos accesos en abril de 2023, es que se materialice la entrada de Sepides en la sociedad, pero la entidad estatal asegura no saber nada al respecto y ahora afronta un cambio de ministerio, pues pasará de depender del de Hacienda al de Industria.

LA CIUDAD Y SUS VUELTAS

El espíritu grupista

CARLOS PRIETO



La toma de posesión de Joaquín Miranda como nuevo presidente del Grupo Covadonga ha sido toda una renovación de votos del llamado espíritu grupista, del que tanto se habla y que les asegura existe. Ver a los expresidentes Janel Cuesta, Ángel Cuesta y Enrique Tamargo aplaudir el traspaso de poderes de Antonio Corripio a Joaquín Miranda resulta reconfortante. Significa que la sociedad sigue firme en sus principios fundacionales, orgullosa de un pasado brillante y de un futuro prometedor. Antonio Corripio pasará a la historia grupista como un presidente excepcional, que supo hacer frente a una pandemia y a las consecuencias económicas de una guerra. Y que además supo lograr la paz social tras la fusión con el Centro Asturiano. Seguro que Joaquín Miranda será un presidente brillante. A nivel individual tiene la más alta preparación para ello y además ha sabido conformar a su alrededor un equipo estelar. Escuchar sus discursos ha sido toda una reafirmación de principios. Decía nuestro exdirector Francisco Carantoña, con motivo del 50 aniversario de la entidad, que «el Grupo es espíritu, la plasmación de un modo de ser». Y añadía que «en el Grupo lo esencial es el socio, la participación del socio, la convivencia fraternal, la participación deportiva de quien pertenece a la sociedad». Pues eso, manten-gámonos unidos, con la mente abierta y las convicciones firmes para construir cada día un Grupo mejor.

SABEMOS QUE LA MEJOR PALABRA ES

UNIÓN

✚ Empresas ✚ Empleos ✚ Deporte ✚ Cultura

MÁS UNIÓN para poder ofrecerte los mejores productos financieros

Trabajamos desde Asturias para toda España



40 Aniversario

Unión Financiera Asturiana
Desde 1984

TLF. 985 277 427
WWW.UNIONFINANCIERA.ES

UNIONFINANCIERA ASTURIANA UF FINANCIERA

INSCRITA CON EL N.º 8769 DEL REGISTRO DEL BANCO DE ESPAÑA
DE ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS DE CRÉDITO