Aston Martin le pone fácil la salida a Alonso

FÓRMULA-1

La falta de resultados y la caída de rendimiento respecto a 2023 pueden inclinar la balanza en la decisión del asturiano para su futuro

D. SÁNCHEZ DE CASTRO

MADRID. A falta de saber lo que vaya a ocurrir en el GP de China, se puede confirmar más o menos dónde están las escuderías en esta temporada 2024. Con Red Bull como equipo destacado, por detrás se podría colocar a Ferrari, seguido por McLaren y Mercedes, con Aston Martin en quinta posición en esta clasificación que, además de ser la oficial por puntos logrados, también es la que las sensaciones permiten confeccionar. De optar a la zona alta de la clasificación, podios e incluso atisbar no tan lejos una victoria, Aston Martin ha pasado a conformarse con esa zona gris en la que lograr un quinto o un sexto se considera un hito.

La situación en la que Aston Martin se presenta para 2024 devuelve a Alonso a esa zona gris segunda etapa en McLaren o su paso por Alpine. La labor de los técnicos de Silverstone, sin llegar a ser mala, no ha sido tan buena con la de sus rivales, por lo que este AMR24 está mucho más cerca del que fue su predecesor al final de 2023 que al principio. El problema es que ahora el tiempo corre en su contra. También para Alonso.

Fernando Alonso

Decía Mike Krack, jefe del equipo, que la intención firme que tenían en Aston Martin era ponerle las cosas difíciles a Alonso. En el sentido de que su objetivo es tener un coche competitivo para que el asturiano no huya de allí en 2025, bien a otro equipo, bien hacia su retirada definitiva. Paralelamente, Fernando confirmaba que está estudiando todas las opciones que tiene sobre la mesa y que su intención es tomar dicha decisión antes del verano. Si nada cambia y habida cuenta de las tentativas que ya tiene para incorporarse a equipos punteros como Red Bull o Mercedes, ya se puede cerrar un calendario más o menos fijo del fin de este matrimonio fructífero y ciertamente positivo en la balanza entre Aston y Alonso.

Las dos vías

Habida cuenta de que Lance Stroll no se va a mover del equipo porque para eso es el hijo del dueño, la escudería tiene ante sí dos variables: si Alonso decide continuar, negociar con él, o, independiente de lo que elija el ovetense, buscar otra alternativa. Aston Martin no es el equipo soñado por nadie, pero en 2026 hay un cambio de normativa. En este sentido, contar con un piloto que pueda aportarles seguridad para el proyecto puede ser un elemento diferencial frente a otros. Algo que tienen todos los jefes de equipo en la mente. Hay candidatos evidentes, con Carlos Sainz como uno de los posibles.

La expedición grupista, en el Nacional de Jóvenes Promesas Cadete, en el que acabó cuarta por clubes. RGCC

Asturias reluce en el nacional cadete

PIRAGÜISMO

El Grupo Covadonga, cuarto y Los Gorilas, séptimo, fueron los más destacados en la clasificación por clubes

E. ALONSO

GIJÓN. La pala de los piragüistas asturianos se desliza sobre la lámina de agua como esta disciplina lo hace por sus venas. De ahí que la delegación asturiana de piragüismo tomara este pasado fin de semana los pantalanes del embalse de Cazalegas, escenario del Campeonato de España de Jóvenes Promesas Cadete, como la segunda en número de deportistas, con 74 participantes, el 14% del total. Y no solo eso. Sino que, además, lo hiciera con brillo, como demuestran, por ejemplo, el cuarto y séptimo puestos en la clasificación por clubes, entre 97 participantes, del Grupo Covadonga y de Los Gorilas de Candás, respectivamente. «La lectura es positiva porque tener dos clubes entre los diez mejores significa que hay una clase media muy buena, aunque no lleguen aún las medallas», afirma el presidente de la territorial, Miguel Ángel Gallo. Y eso a pesar de un discutido cuadro arbitral, por debajo de la media, a su juicio,, y «un desastre de campo», lo que perjudicó a los asturianos.

«El cómputo general ha sido positivo. Nuestros deportistas lucharon, pelearon. Siempre que ves que se vacían... Lo importante es que sigan trabajando y que lleguen a categoría sénior. Pero, en cualquier caso, haber llegado a esta cita con 18 palistas ya es un éxito», asegura Almudena Ávila, responsable de la Sección de Piragüismo del Grupo. Y eso que la fortuna no les acompañó demasiado porque sufrieron dos vuelcos y rozaron las medallas en alguna de las pruebas.

El nacional demostró la realidad actual. El dominio abrumador del Club Escuela Piragüismo Aranjuez (1.867 puntos), que cuenta con los mejores palistas de la Comunidad de Madrid, que se impuso por delante de la Sección Deportiva del Círculo Mercantil e Industri (1.420), que viene apostando por la categoría de canoa mujer, y el Club de Mar Ría de Aldán-Galdón (1.242), del que han salido nombres como los de David Cal y Teresa Portela, y que cuenta con una nueva gran generación.

Si buena fue la cuarta plaza del Grupo, no menos fue la séptima de Los Gorilas de Candás. «Estuvieron muy bien. De los 16 participantes, puntuaron 11», explica su presidenta, Lourdes Prendes. «Tres no pasaron la clasificación, una chica se quedó fuera de la final por seis segundos y un chico fue descalificado en la salida de la final».

Moriyón llevará esta semana al Pleno la primera fase de ampliación de Mata Jove

HOCKEY PATINES

E. ALONSO. La cuenta atrás para la reforma del pabellón de Mata Jove, 'hogar' del Telecable Gijón Hockey, se disparará esta semana cuando la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón, lleve al Pleno para su aprobación la primera fase de su remodelación, que pasa por una nueva cubierta y la ampliación del aforo actual, que, tras una última estimación, sería de unas 150 localidades por medio de una gradas retráctiles. Ambas partes confían en que la obra pudiera estar lista para la nueva temporada.

Ese fue el compromiso que ayer transmitió la alcaldesa a la delegación del Telecable. Pendiente del estudio técnico queda la segunda fase. Se construiría una nueva grada enfrente de la actual, entre 150 y 200 asientos más, pero aún queda por resolver una solución de visibilidad para las columnas.

Alfonso Herrero logra la segunda plaza en el Nacional de Superbikes SBK Legends

MOTOCICLISMO

Pese a sufrir una aparatosa caída en los primeros entrenamientos, el gijonés se subió al podio tras una atractiva carrera

E. ALONSO

GIJÓN. El Jarama, que forma parte de la historia de la automoción española como primer circuito permanente de carreras, con 3.850 metros de pista, trece curvas y una recta principal de unos 900 metros, fue el escenario de la segunda cita del Campeonato de España de Superbikes SBK Legends. Y tuvo protagonismo asturiano ya que el piloto gijonés Alfonso Herrero se aupó a la segunda plaza final de la carrera.

Alfonso Herrero y Javier Mariani, con el trofeo y la moto. PABLO HERRERO

Enrolado en el equipo asturiano Homologastur-Ales y montado sobre una Honda CBR de 600 cv preparada por el técnico argentino Javier Mariani, Alfonso, que llevaba años apartado de la competición nacional de velocidad, sufrió una aparatosa caída en los entrenamientos previos del viernes al pisar un bordillo y perder el control a 170 kilómetros por hora.

Reparada y verificada la moto, el asturiano logró una segunda posición para la parrilla en los entrenamientos cronometrados del sábado. Y, al día siguiente, tras diez vueltas de carrera llenas de lances y adelantamientos, se aupó hasta la segunda plaza.