

## La ampliación del «Grupín» empezará en agosto para crear un nuevo gimnasio

El club quiere terminar la obra a final de año y crear el espacio para la sección de surf al trasladar la antigua zona de ejercicios al nuevo local

Pablo Palomo

El verano no es sinónimo de inactividad en el Grupo Covadonga. La entidad que preside Joaquín Miranda está a punto de comenzar la obra para ampliar la sede de la entidad deportiva en la calle Emilio Tuya, el espacio que se conoce popularmente como el «Grupín» de la playa. El proyecto se divide en dos fases. La primera consistirá en adecuar el local anexo a la sede para crear un nuevo gimnasio y la segunda adecuar el espacio liberado en el «Grupín» para asentar ahí la sección de surf, la última creada en el seno de la entidad de Las Mestas aún durante la presidencia de Antonio Corripio. La inversión en la primera fase se valora en unos 60.000 euros, sin contar lo que costará la adquisición de los nuevos materiales.

Los planes del Grupo Covadonga pasan por empezar prácticamente de inmediato los trabajos. El proyecto está en fase de licitación y se va a adjudicar en cuestión de días. Una vez se cumpla este trámite se espera también contar con la licencia de obras municipal, que está solicitada y pendiente de ser concedida. El cronograma de trabajos pasa por empezar las obras en dos o tres semanas, es decir, ya entrado el mes de agosto. El objetivo, por otro lado, es terminar an-



El «Grupín» de la playa y el local anexo, en la calle Emilio Tuya.

tes de que termine el presente 2024. Si bien, las fuentes consultadas matizan que esto no solo depende de la celeridad que quiera imprimir el club, que es máxima.

Las obras no significarán, en ningún caso, cerrar el «Grupín» de la playa. Y menos ahora, en verano, cuando la actividad es elevada. Los trabajos de adecuación del local contiguo a la sede se llevarán a cabo con todas las garantías para que los usuarios puedan seguir utilizando las instalaciones con la menor de las molestias posibles. Una vez terminen las obras, se ubicará allí un nuevo gimnasio. Las fuentes consultadas explican que este espacio contará con una gran mayoría de máquinas nuevas, aunque algunas de las que ya están se mantendrán.

### Retoping de Mareo

La ampliación de el «Grupín» de la playa se puede considerar como una de las primeras grandes actuaciones del mandato de Joaquín Miranda. Si bien, no es la primera acción del presidente del club ya que uno de sus proyectos electorales ya se ha puesto en marcha. Las fuentes grupistas consultadas confirman que el retoping de las seis pistas de tenis de Mareo ya ha realizado, con lo que estas canchas de juego ya gozan de una nueva superficie para uso y disfrute de los socios del club.

## Una gran limpieza busca frenar el deterioro en el cerrado colegio Rey Pelayo

R. V.

Personal de la Empresa Municipal de Servicios de Medio Ambiente Urbano (Emulsa) tiene previsto hacer una limpieza especial en el colegio Rey Pelayo en agosto, que es también el mes en que está prevista la entrega de reforma del proyecto que compete al Ayuntamiento. Una información que se incorporó a la aceptación del ruego presentado por IU solicitando una limpieza especial del patio y la pista deportiva y hacer trabajos de mantenimiento para evitar que avance el deterioro del colegio cerrado desde enero de 2023 por un derrumbe.

Desde entonces Emulsa suspendió sus trabajos en el Rey Pelayo para destinar esos recursos a los centros donde fueron derivados sus alumnos. Desde el Ayuntamiento se entiende que sería el Principado quien debiera asumir el mantenimiento del centro cerrado pero se compromete con esa limpieza especial.

También se aceptó el ruego de IU para ejecutar un cierre perimetral en la finca donde se ubica la sede vecinal de Veriña. La falta de ese cierre genera problemas de vandalismo. La intención municipal es ejecutar ese cierre una vez se aclaren ciertas discrepancias que existen sobre su alineación.

## Un monopla de la Politécnica a Montmeló

Un grupo de estudiantes de la Universidad de Oviedo crea a «Habrok», un vehículo para competir en agosto: «Hay muchas ganas»

Rocío Canas

«Queremos que todos conozcan a 'Habrok', que es el nombre que recibe nuestro monopla y nuestra apuesta para llevar a la competición». Así de emocionada se pronunciaba ayer Cristina Losada, responsable de Marketing y Eventos del equipo, durante la presentación del monopla eléctrico de competición en el edificio polivalente de la Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón. El automóvil ha sido diseñado y construido para participar en la competición Formula Student, junto a otras universidades de todo el mundo, en el Circuito de Montmeló el 1 al 7 de agosto.

Un proyecto común formado por 48 estudiantes de la Univer-

sidad de Oviedo, procedentes de distintas titulaciones, desde ingenieros mecánicos a electrónicos, pasando por ingenieros químicos o personas que estudian el grado de Psicología o incluso Comercio y Marketing, como es el caso de Losada. «Uniovi eTech» es el punto de unión para todos aquellos jóvenes que tienen ganas de formarse, de aprender, de disfrutar y de poder enriquecerse con una experiencia que los prepare para su futuro laboral. «Muchas veces se piensa que la juventud está perdida, pero somos un grupo de muchos jóvenes que demuestra lo contrario, y precisamente estamos aquí para poder sacar adelante un proyecto en común que nos ayude a formarnos, a parte de nuestros



Presentación del monopla eléctrico «Habrok» en la Escuela Politécnica de Ingeniería. | R. C.

estudios. Así que que hay muchas ganas, y sobre todo muchas ganas por hacer muchas cosas», confiesa Cristina.

Tras las múltiples intervenciones que ha acogido el evento, como el responsable del departamento Eléctrico, Diego Ruano, o al profesor encargado del proyecto, Francisco Manuel Linera, todos los familiares y amigos presentes esperaban con expectación la puesta en marcha del monopla por parte de Diego Martínez, tam-

bién responsable del departamento eléctrico.

Una idea o aspiración que goza del respaldo de una multiplicidad de patrocinadores entre los cuales podemos destacar a TotalEnergies, Sekuens y Gijón Impulsa, Solda-Vigil, Normagrup, y que son «nuestros patrocinadores principales», nos transmite Cristina. Y es que cuentan con un total de 35 patrocinadores de diferentes niveles, que supone una gran ayuda y apoyo para el programa.

## Una oferta de 1,1 millones para hacer el tramo de plataforma única de Cimavilla

R. V.

Con una oferta económica de 1.194633 euros (IVA incluido), la empresa Ingeniería de Construcción y Obra Civil de Asturias (CGS) se posiciona como la firma que se ocupará de hacer el nuevo tramo de la plataforma única de Cimavilla al conseguir la mejor puntuación total entre las tres ofertas presentadas. Las otras candidatas eran Arposa 60 y Alvar González Contratas.

Esta fase 2 del anillo perimetral del Barrio Alto abarca el tramo desde el Tránsito de las Ballenas hasta el Honesto Batallón, pasando por las calles Artillería y Subida al Cerro. Las obras tienen una duración estimada de 5 meses y se licitaron por 1,5 millones.