

El Tallerón culmina la fabricación de dos de los mayores convertidores siderúrgicos del mundo

Saldrán en pontona hasta El Musel, donde se afianzará el trincaje antes de su traslado a la factoría de ArcelorMittal en Dunkerque

M. C. Felguera Calderería Pesada, el Tallerón, ha culminado la fabricación de dos de los convertidores de acerías siderúrgicas mayores del mundo, cuyo traslado hasta la factoría de ArcelorMittal en Dunkerque (Francia) va a comenzar esta semana. Parte del material se trasladará por mar, en una pontona, y otra parte por tierra en camiones para culminar el montaje en la factoría gala. Los convertidores es donde el arrabio (el hierro fundido con carbono y otros componentes en los hornos altos) se transforma en acero líquido mediante la inyección de oxígeno puro.

Duro Felguera cerró este contrato hace dos años, en julio de 2022, con la ingeniería británica Primetals Technologies, si bien la fabricación de ambos equipos no comenzó en El Tallerón hasta la primavera de 2023. El contrato ha tenido especial relevancia para la línea de negocio de Plantas Industriales de Duro Felguera, al permitirle diversificar su cartera de negocio.

La multinacional siderúrgica ya había encargado previamente a Pri-

metals Technologies la entrega de otros convertidores para acerías del grupo en distintos países europeos, entre ellos, el que se renovó hace unos años tres convertidores en la acería de Avilés, cada uno de ellos con una capacidad de 330 toneladas por colada. Los de la acería de Gijón tienen una capacidad de unas 128 toneladas.

Los dos convertidores construidos en Duro Felguera para la factoría de Dunkerque tienen una capacidad de carga cada uno de 300 toneladas. Uno de los dos convertidores que se enviarán a Dunkerque, reemplazará el actualmente existente en su acería, que ha llegado al final de su vida útil, mientras que el segundo se mantendrá en stock para su posterior instalación.

Los convertidores se trasladarán sin montar completamente. La parte superior del mismo, de forma cónica se acabará de montar en el destino. Por carretera se trasladarán sencillas piezas de 8,5 metros y unas 40 toneladas cada una, en sendos camiones, que saldrán de noche del Tallerón para ocasionar las menores molestias al tráfico, pero que, a diferencia de lo que ocurre cuando se sa-



Labores auxiliares de marinería en la pontona, atracada ayer en el Muelle Olano de El Musel.

can piezas de mayores dimensiones en transportes especiales, no obligarán a desmontar semáforos, luminarias y señales de tráfico en El Natabuyo. El resto del convertidor, cada uno de los cuales pesa bastante más de 300 toneladas, se trasladarán por mar en una pontona que llegó el viernes de la semana pasada a El Musel desde el puerto holandés de Dordrecht.

La pontona, de 66,04 metros de eslora por 19,1 de manga, vino arrastrado por el remolcador de altura «En Avant 1», de 26,09 metros de eslora por 7,95 de manga, permaneciendo ambos en el Muelle Olano, consignados por Marítima del Principado. Desde entonces se están realizando labores auxiliares de marinería

y de trabajos de apoyo, como preparar el amarre y la asistencia a los remolcadores, colocación de defensas entre la pontona y el muelle.

A la dársena que hay al oeste del Paseo de Poniente, en la que El Tallerón tiene su zona de carga por mar, la pontona llegada de Holanda entrará arrastrada por un remolcador que habitualmente utiliza el grupo Armón para la botadura de los barcos que construye en sus astilleros, el «Armón Tres», que ayer aún se encontraba las instalaciones del astillero de Armón en Navia. Este remolcador, de 15 metros de eslora por 6 de manga es por sus dimensiones apropiado para esta maniobra y ha sido contratado a casco desnudo para la misma por Remolques Gijón-

neses, que se encargará del traslado de la pontona hasta El Tallerón y de la vuelta de la misma cargada hasta El Musel con las piezas, de cuya carga se encargará la firma Mammoet.

En el puerto gijonés está previsto que realice una primera parada en la quinta alineación. Tras la retirada de alguno de los elementos empleados en la carga de las piezas en El Tallerón y el trincaje de las mismas para que el traslado por mar abierto hasta Dunkerque sea seguro, la pontona partirá hacia el puerto francés, previo paso por el Muelle Olano, arrastrada por el remolcador «En Avant 1». La carga total de la pontona será de 820 toneladas, incluyendo los dos convertidores siderúrgicos y los elementos para asegurar su transporte.

Culmina la restauración ambiental del parque del arroyo de El Pisón

Las obras han permitido adaptar el puente y el camino que une La Guía con Somió

P. Palomo

«Por fin hemos puesto solución a una situación largamente denunciada por los vecinos». La vicealcaldesa y concejala de Economía, la popular Ángela Pumariega, se refirió así ayer a la culminación de las obras para restaurar ambientalmente el parque del arroyo de El Pisón, situado en las inmediaciones del Palacio de los Deportes de La Guía. Las obras corrieron a cargo de la Escuela Taller La Casina y se han desarrollado durante los últimos 15 meses. Las labores han servido para desbrozar y limpiar el arroyo y también para adecuar el puente y el camino que une La Guía con Somió.

Todas las actuaciones se han hecho siguiendo estrictamente criterios medioambientales. Además de lo citado, se ha procedido a la plantación de varias especies autóctonas tales como robles, sauces y pinos y también se ha emprendido una siembra de la pradera natural. También se ha ejecutado la rampa de acceso al puente, añadiéndole una barandilla que facilita su uso. «La adecuación de este puente y esta senda fueron reclamadas en diversas ocasiones por nuestra parte a lo largo del anterior mandato, recibiendo varias excusas por parte del gobierno socialista para no llevar a cabo su ejecución. Hoy —por ayer— demostramos que esto era posible», dijo Pumariega.



Por la izquierda, Carla Álvarez (directora de Promoción de Empleo), Ángela Pumariega y Rodrigo Pintueles, junto a un operario, ayer sobre la pasarela de El Pisón.

La vicealcaldesa agregó que «por fin los vecinos de La Guía y Somió tienen un espacio digno para el disfrute» y también «un punto de comunicación entre ambos barrios». A la inauguración del espacio también acudió el concejal de Medio Ambiente, el popular Rodrigo Pintueles. Él incluyó esta adecuación en una actuación más amplia. «Se incluye la intervención en

la limpieza, eliminación de basuras y retirada de sedimentos del propio arroyo de El Pisón y también la reciente puesta en marcha de la zona de la suelta canina de 11.000 metros cuadrados», recordó. «Esta actuación global se enmarca en nuestro compromiso de mejorar y recuperar zonas de esparcimiento con el máximo respeto y cuidado medioambiental», finalizó.

Homenaje a Agustín Antuña este jueves en el salón de actos del Grupo Covadonga

P. P.

La asociación de Amigos de Dionisio de la Huerta rendirá este jueves un homenaje, a las 19.00 horas, a Agustín Antuña, recientemente fallecido, en el salón de actos del Grupo Covadonga. En el mismo, participarán importantes personalidades del olimpismo como Pachi Perurena, Manolo Fonseca o Herminio Menéndez. Antuña falleció el pasado 7 de junio. Era miembro del Comité Olímpico Español y llegó a ser juez internacional de halterofilia. Además, fue presidente del Patronato Deportivo Municipal, autor de varios libros y formó parte de la directiva del Grupo Covadonga durante la época de Jesús Revuelta. Además, fue deportista, entrenador y vicepresidente.