

La Nueva España

de Gijón

EDITORIAL PRENSA ASTURIANA

Director: Gonzalo Martínez Peón

MARTES, 17 DE SEPTIEMBRE DE 2024

PRECIO: 1.50 EUROS

AÑO: LXXXVIII - N.º 29511 - EDICIÓN DIGITAL: www.lne.es

Este periódico utiliza papel reciclado en un 80,5%

Los vecinos de Moreda piden instalar aseos públicos en el parque

Página 8



Begoña Bascarán | Premio «Mujer Empresaria»
«Los auriculares deberían estar prohibidos, salvo limitando los decibelios»

Página 40



Por la izquierda, Elsa Ordóñez, Charo Blanco, Enrique Ruiz y Braulio Menéndez, ayer, en el parque de Moreda. | Juan Plaza

PSOE e IU rechazan votar contra el cupo catalán en la Junta: «No es el momento»

«No nos temblará la mano si la propuesta del Gobierno central perjudica los intereses de Asturias», asegura el consejero de Hacienda

Páginas 16 y 17

El Grupo crea un plan de seguridad para hacer piragüismo tras pedirlo el Puerto

El club propone un circuito de 500 metros y cursos por grupos de catorce menores | Página 3

Las compuertas del anillo del Piles ya son historia

Las compuertas que permitían represar el agua en el río Piles son ya historia. Los trabajos de renaturalización siguen su curso y ayer fue el momento de retirar la estructura metálica (que se reutilizará para chatarra) instalada a la altura de Las Mestas y el inicio de la demolición del azud. «Una de las obras más destacadas es esta de la eliminación de los azudes, de las compuertas y de las traviesas de hormigón que hasta ahora impedían la libre circulación del río», señaló el concejal de Medio Ambiente. En la imagen, operarios retirando con la grúa las compuertas del anillo navegable en el río Piles, ayer por la mañana. | Marcos León | Página 4



Americanos

PEDRO DE SILVA

No hay razón para que una trilogía tenga un solo autor, ni una intención artística o argumental común. Basta con que bajo los tres productos haya una conexión, una coherencia, un bastidor. Para los europeos, que nos limitamos a intentar copiar sus modos, sus prácticas, su aparato escénico, el espíritu norteamericano ha sido siempre enigmático. Sin embargo, aunque lo sea en el núcleo íntimo de la conciencia, resulta muy visible en la imagen espectral de

Hollywood, a la que llegan los reflejos de aquella. Hay tres filmes que dan cuenta bien de ella: «American Beauty» (Sam Mendes, 1999), «American Psycho» (Mary Harron, 2000) y «American Gangster» (Ridley Scott, 2007). Las tres exploran modos distintos de relacionarse su alma colectiva con las capas profundas de la conciencia, en las que vive disuelta la violencia, como el mercurio en las aguas de los océanos (Atlántico y Pacífico en este caso).

Consiga con *La Nueva España*

La biblioteca de **PREMIOS NOBEL**

Mario Vargas Llosa
Cinco Españolas

1ª ENTREGA: 21 de septiembre
VARGAS LLOSA

POR SOLO **9,95€**

Sábados y domingos a la venta

El PP llevará al Congreso de los Diputados una propuesta para que el proyecto del vial de Jove sea con soterramiento

Página 6

El parking de la avenida de Portugal ya está cerrado después de que la grúa retirase hasta 33 vehículos aparcados

Página 7

El Grupo elabora un plan de seguridad para remar en el Muelle tras exigirlo el Puerto

El club propone un circuito de 500 metros lineales en el antepuerto y cuatro grupos de catorce menores para remar por la tarde y sábados por la mañana

M. C.

La Autoridad Portuaria de Gijón ha reclamado un plan de seguridad para permitir los entrenamientos de piragüismo del Real Grupo de Cultura Covadonga en el Muelle. El visto bueno de El Musel es imprescindible para que el proyecto salga adelante, pero no es el único; también deberá de contar con la aprobación de la Capitanía Marítima de Gijón y de la UTE que tiene en concesión la lámina de agua del puerto deportivo. De hecho, la primera propuesta del Grupo para los circuitos de entrenamiento de sus palistas en la dársena de Fomentín y desde la dársena interior hasta el antepuerto pasando bajo los arcos del espigón de la Antigua Rula, fueron descartados ante el rechazo de Capitanía Marítima y del Puerto Deportivo, tal y como desveló LA NUEVA ESPAÑA.

El Musel propuso un trazado alternativo, con un circuito curvo de unos 500 metros de longitud en el antepuerto, desde la rampa que da al mismo junto a la Antigua Rula hasta el pantalán de tránsito más alejado de la bocana. El pasado jueves la Autoridad Portuaria, por su parte, pidió conocer las medidas previstas para asegurar que la práctica deportiva se desarrolla en condiciones de seguridad, entre las que será necesaria la iluminación de la zona para cuando se reme tras la puesta de sol.

El Grupo elaboró entonces un documento, al que ha tenido acceso este periódico, en el que explica el plan de seguridad, así como otros aspectos sobre el desarrollo de la actividad poniendo al tanto al portavoz del gobierno local y edil de Urbanismo, el forista Jesús Martínez Salvador, como al concejal de Deportes, el popular Jorge Pañeda. En este último caso porque el Grupo considera que es el Patronato Deportivo Municipal quien debe presentar a la Autoridad Portuaria la nueva alternativa para poder remar en el Muelle. Y, al portavoz de Foro, al contar con que sean técnicos de Urbanismo los que preparen el proyecto para la adecuada iluminación de la lámina de agua, imprescindible para los entrenamientos que tendrán lugar tras la puesta de sol durante el invierno y parte del otoño.

El proyecto que ha remitido al Ayuntamiento el club sociodeportivo, para que el Consistorio lo haga llegar a la Autoridad Portuaria, se ba-



Vista del antepuerto del puerto deportivo de Gijón, con la entrada al primer pantalán a la derecha y, al fondo, el edificio de la Antigua Rula. | Juan Plaza

Las medidas

Circuito. De 500 metros lineales en el antepuerto del Puerto Deportivo.

Turnos. La actividad se desarrollará por turnos, con cuatro grupos de menores de entre 4 y 14 palistas y un grupo de adultos. Se remarán por las tardes entre semana y por las mañanas los sábados.

Técnicos. Cada turno contará con la asistencia de dos monitores.

Embarcaciones. Como apoyo se contará con una lancha neumática y embarcaciones de sufr sky.

Partes meteorológicas. Los técnicos consultarán los boletines

meteorológicos del Instituto Nacional de Meteorología, las estaciones radiocosteras, Salvamento Marítimo y el Puerto Deportivo.

Agitación. En caso de que haya o se prevea agitación de la lámina de agua debido al tiempo o al estado de la mar, no saldrán las piraguas.

Advertencia. Al comienzo de la actividad se advertirá a los palistas de los riesgos, en especial al cruzar el canal de navegación del Puerto Deportivo para desplazarse entre la Varada de Fomento y el antepuerto.

Canal. El cruce del canal de navegación sólo se hará al inicio y final de cada turno, en grupo, con celeridad y bajo la supervi-

sión de los monitores para evitar el cruce con veleros o embarcaciones a motor.

Luz identificativa. Los palistas llevarán chalecos reflectantes y luz identificativa cuando remen en horario nocturno.

Actitud. Se mantendrá una actitud de precaución y respeto hacia el mar y sus condiciones.

Federación. Se cumplirá la normativa general de la Federación de Vela.

Iluminación. El plan de seguridad no hace una propuesta sobre la iluminación de la lámina de agua, al esperar el Grupo que sean técnicos municipales los que se hagan cargo de ello.

sa en un circuito curvo de 500 metros lineales, desde la rampa del antepuerto junto a la Antigua Rula hasta el pantalán de tránsito más alejado de la bocana del puerto deportivo, zona que no utilizan los actuales clientes del mismo.

Para evitar una aglomeración de piragüistas, se dividirán en cinco grupos: tres grupos de diez palistas, uno de cuatro y uno de 14 con entrenamientos por grupo de hora y media. La dársena del antepuerto estaría ocupada por los palistas del grupo entre tres y cuatro horas y media diarias de lunes a viernes por la tarde y cuatro horas y media los sábados por la mañana, con piraguas de entre 5,2 y 11 metros de longitud. El plan de seguridad elaborado por el Grupo contempla que los piragüistas irán equipados con chalecos y con luz identificativa cuando la actividad se realice en horario nocturno. Además, no se entrará al agua en el caso de una agitación excesiva de la misma, debido a las condiciones meteorológicas o del estado de la mar, para lo que los técnicos de la sección de piragüismo adscritos a esta actividad permanecerán al tanto de los boletines meteorológicos emitidos por distintos organismos. El plan también contempla mantener una actitud de precaución y respeto hacia el mar y sus condiciones.

Medidas adicionales

Uno de los asuntos críticos es cómo atravesar el canal de acceso al puerto deportivo entre la rampa al cruzar entre la varada de Fomento y el antepuerto. En esta última dársena se remarán y en las instalaciones de la Federación de Vela en la varada el Grupo almacena sus piraguas y tendrá los vestuarios. El plan de seguridad plantea que sólo se atravesase el canal de acceso al inicio y finalización de cada uno de los turnos, que el paso se hará siempre en grupo, con rapidez y evitando el cruce con embarcaciones de motor o vela. Unas condiciones que se supervisarán por los técnicos de la sección de piragüismo, dos por turno. Al inicio de la actividad se advertirá a los participantes de los riesgos que pueden darse, específicamente en el cruce del canal de navegación para que lo atraviesen con precaución. El plan de seguridad también contempla disponer de una lancha neumática y embarcaciones de sufr sky, como apoyo.

Todas estas son medidas adicionales a las que exige la federación de piragüismo, como chalecos salvavidas para los menores, que además no podrán practicar cuando la temperatura del agua esté por debajo de los 14 grados centígrados y salir al agua al menos en grupos de tres; saber nadar, mantenerse alejados de cables, presas, rabiones y hélices de las embarcaciones a motor; indumentaria adecuada para la actividad y comprobar las condiciones de flotabilidad de la piragua antes de la misma, entre otras.

SABEMOS QUE LA MEJOR PALABRA ES UNIÓN

+ Empresas + Empleos + Deporte + Cultura

+ UNIÓN para poder ofrecerte los mejores productos financieros



40 años

Union Financiera Asturiana
Desde 1984

TLF. 985 277 427

WWW.UNIONFINANCIERA.ES

UNIONFINANCIERA ASTURIANA UNFINANCIERA



Momento de la retirada del segundo bloque de la compuerta del anillo navegable en el río Piles, ayer por la mañana, con Las Mestas al fondo. | Marcos León

La renaturalización del Piles avanza con la retirada de la primera compuerta del anillo

Las dos secciones metálicas, de más de dos toneladas cada una, se van a aprovechar como chatarra ● En marcha la demolición del azud de hormigón

M. C.

Las compuertas que permitían represar el agua en el río Piles son ya historia. Poco después del mediodía de ayer, operarios de New Construction, la empresa que realiza las obras de renaturalización de los ríos Piles y Peñafrancia, procedieron a la retirada de las dos secciones metálicas de más de dos toneladas cada una —que se aprovecharán como chatarra— y a iniciar la demolición del azud de hormigón sobre el que se asentaban. La eliminación del anillo navegable, que durante años se había utilizado para el piragüismo, se completará con la retirada en unas semanas de las compuertas similares que hay en el arroyo Peñafrancia, el relleno ya en marcha del canal de derivación entre ambos ríos, la retirada del muro de hormigón que delimita la isleta en la desembocadura del Peñafrancia en el Piles y la sustitución de muros y escolleras por taludes en la zona de Las Mestas.

Las dos secciones de la compuerta del Piles se retiraron mediante su izado con una pala retroexcavadora. A este hito en las obras de renaturalización que es el inicio del desmantelamiento de las compuertas, acudió el concejal de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Gijón, el popular Rodrigo Pintueles, acompañado por el director general de Medio Ambiente, Alejandro Navazas, y por el jefe de servicio de Calidad y Vigi-



Arriba, trabajos de relleno del canal de derivación del anillo navegable. Sobre estas líneas, por la izquierda, Francisco García, Rodrigo Pintueles, Alejandro Navazas, Jesús Fernández Testón y Pablo Blanco, durante la maniobra de retirada de las compuertas. A la derecha, un operario preparando uno de los bloques para su izado. | Marcos León

lancia Ambiental del Ayuntamiento, Jesús Fernández Testón, además de por el director del Patronato Deportivo Municipal, Pablo Blanco. «Dentro de las obras de renaturalización de los ríos Piles y Peñafrancia, una de las obras más destacadas es esta de la eliminación de los azudes, de las compuertas y de las traviesas de hormigón que hasta ahora impedían la libre circulación del río», señaló Rodrigo Pintueles sobre una actuación que se completará en una quincena.

Pintueles recordó el motivo de la renaturalización del río con la eliminación del anillo navegable: «uno de los principales focos de contaminación que se vienen detectando en el río Piles, por las analíticas que hace el Servicio de Vigilancia y Calidad Ambiental desde 2019 es el estancamiento de las aguas, que provoca la proliferación de bacterias y demás elementos que eran nocivos, que terminan luego en la playa de San Lorenzo», por lo que es fundamental recuperar el ecosistema natural del río, que el agua fluya libremente «en un río Piles limpio para evitar ese foco de contaminación que hasta ahora estábamos sufriendo». El concejal agregó que se constató una mejora ambiental al haber dejado de elevarse las compuertas del anillo navegable, con 90 centímetros de altura, quedando sólo un obstáculo de 40 centímetros en el río, el azud que ayer también se ha comenzado a demoler. «Este año no hemos tenido que cerrar por contaminación bacteriana la playa de San Lorenzo en ningún momento del verano», mientras el año pasado se tuvo que hacer en tres ocasiones, siendo también habitual en años anteriores, apuntó el concejal. Pintueles realizó posteriormente una visita a otras zonas de las obras de renaturalización.

Hasta julio de 2025

Respecto a la maniobra para retirar las compuertas del arroyo de Peñafrancia, la operación se realizará en un día en el que las condiciones meteorológicas y de marea lo permitan, al igual que la demolición tanto del hormigón sobre el que se asienta como del muro que hay en la isleta que separaba la compuerta desmantelada ayer de la del Peñafrancia. En la eliminación de la compuerta del Peñafrancia, no se prevé que haya afecciones al tráfico rodado, explicó el director de la obra, Francisco García, de la empresa Magna Dea. Las compuertas metálicas se aprovecharán como chatarra, agregó. El hormigón que se está retirando se empleará para el relleno del canal de derivación entre el Piles y el Peñafrancia que completaba el anillo navegable.

Los plazos previstos en el avance de la renaturalización del Piles, obra que concluirá en julio de 2025, pasan por la retirada de los azudes y traviesas de hormigón en lo que queda de septiembre, sustituir con taludes de tierra —que en el futuro permitirán el acceso al río— los muros en escollera en Las Mestas e iniciar en otoño, también previsiblemente en el mes de octubre, la colocación de 125.000 plantones de árboles en los 200.000 metros cuadrados a los que afecta esta obra a lo largo de 7 kilómetros de cauce fluvial. La previsión es que 75.000 de esos árboles logren crecer.