

# La instalación de luz y el uso del Muelle los sábados, últimos escollos para el piragüismo

El Grupo quiere cerrar la próxima semana su plan de seguridad con el Puerto, a la espera de la llegada de los puntos de iluminación

GUILLERMO MAESE

GIJÓN. La llegada del piragüismo del Grupo al Puerto Deportivo se está alargando más de lo previsto. Descartada hace meses la creación de una zona de entrenamientos junto al espigón central por motivos de seguridad, el visto bueno a instalarse en el antepuerto (junto a la punta Lequerica) pa-

recía que desbloquearía, por fin, un conflicto que se inició ya en 2019 con el cierre del anillo navegable. Pero los informes de seguridad del Grupo Covadonga no terminan de convencer a la Autoridad Portuaria. «Todo apunta a que la última versión que hemos mandado será la definitiva. Vamos fuera de todo plazo, pero no tenemos prisa si se trata de la seguridad de nuestros palistas», apunta Joaquín Miranda, presidente de la entidad deportiva, a EL COMERCIO.

Pese a que «somos moderadamente optimistas», el Grupo aún

tendrá que salvar dos nuevos escollos: la iluminación artificial y la utilización de la zona de entrenamiento los sábados por la mañana. Cuentan con el compromiso del equipo de gobierno para la instalación de nuevos puntos de luz, y aunque los trabajos no han comenzado el Ayuntamiento dice estar «en disposición de acometerlos una vez se firme el convenio entre el Grupo y la Autoridad Portuaria». El primer escollo parece salvable. Aún así, se tercia fundamental la celeridad de estos trabajos, puesto que el próximo 27 de octubre cambia la

hora y, por lo tanto, anochecerá antes. En esa fecha, concretamente, a las 18.15 horas.

Medidas de seguridad aparte, el Grupo quiere también negociar con la Autoridad Portuaria la disponibilidad de la lamina de agua en el Muelle. Dando por bueno el cierre de la zona de entrenamientos en el periodo estival,

buscarán en las próximas reuniones negociar el uso del antepuerto durante los sábados por la mañana. «El sábado suele ser un día importante para la sección, no así el domingo. Intentaremos poder disponer de una franja de tiempo durante la mañana», asevera Miranda.

## Material en la Escuela de Vela

Sea como fuere, el Grupo quiere antes de final de año dar carpetazo a la ubicación del piragüismo. Los palistas grupistas guardarán el material en el edificio de la Federación Asturiana de Vela y se desplazarán a la lamina por el agua. Se pondrá fin de este modo a los «incómodos» desplazamientos de cientos de niños al embalse de Trasona, una práctica que la sección lleva haciendo desde 2019, y que, según fuentes grupistas, había supuesto la pérdida de muchos jóvenes palistas por problemas de horarios.



Joaquín Miranda

«Vamos fuera de todo plazo, pero no tenemos prisa si se trata de la seguridad de nuestros palistas», dice Miranda

## Una 'fábrica flotante' en El Musel

Numerosos gijoneses repararon estos días en la presencia de un barco singular que parecía una 'fábrica flotante', con cuatro altísimas columnas metálicas que asemejan chimeneas. Se trata del 'Sea Challenger', una embarcación colosal que se emplea para labores de instalación de parques eólicos marinos offshore. Atracó anteayer en el muelle Olano de El Musel y se marchó a primera hora de ayer para seguir con sus trabajos en alta mar. De pabellón de Dinamarca, tiene un tonelaje bruto de 15.934 toneladas. Orgullo de la flota del grupo de ingeniería belga DEME, fue construido en 2014 por Cosco Beijing. Tiene una eslora (longitud) de más de 133 metros y una manga (anchura) de otros 39.



DAMIÁN ARIENZA

¿QUIERES DIGITALIZAR TU EMPRESA?  
¿TIENES DUDAS DE DIGITALIZACIÓN?  
¿QUIERES CONOCER LAS AYUDAS PARA DIGITALIZARTE?

Ven a la Oficina Acelera PYME para el Kit Digital de la Cámara de Comercio de Oviedo y daremos respuesta a tus preguntas.

✉ oap@camara-ovi.es

☎ +34 985 20 75 75

🌐 www.camara-ovi.es

