

Urbanismo proyecta una «bolsa abundante» de vivienda protegida en el entorno de Moreda

Foro vincula las críticas del PSOE al modelo en estudio del Solarón al próximo congreso local del partido: «Estamos alineados con el Principado»

S. F. Lombardía

El gobierno local trabaja en la creación de una «bolsa bastante abundante» de vivienda protegida en un entorno próximo a Moreda y la estación intermodal. Así lo confirmó ayer el forista Jesús Martínez Salvador, portavoz del gobierno, tras insistir en la, a su juicio, no necesidad de modificar la hoja de ruta prevista para el modelo de vivienda libre en el marco del plan de vías. La hipotética reserva de viviendas protegidas o públicas en estos terrenos, aseguró, podría «llevar a más retrasos y más demoras», un riesgo que su equipo de gobierno descarta porque, aseguró, la propuesta que el Ayuntamiento presentó en abril —y que apuesta por una línea de edificios continuando Marianó Moré y reduciendo en un 38 por ciento la edificabilidad prevista inicialmente— sigue en estudio en Gijón al Norte y cuenta ya con el apoyo del Principado. Reprochó, en este sentido, las críticas recientes al modelo vertidas por Monchu García, secretario general socialista, unos reproches que el forista vinculó al «proceso congresual en ciernes» del PSOE en Gijón. «Nuestra propuesta de ordenación la entregamos en abril. No sabemos si el señor García ha estado pendiente, pero nosotros sí», señaló.

Los socialistas llevan meses defendiendo una propuesta propia de vivienda pública en la ciudad y, en

ese marco, han reprochado en los últimos días la propuesta planteada para el entorno del Solarón y los terrenos liberados del plan de vías. Ayer mismo el grupo socialista volvió a reclamar un «parque lineal» desde el Solarón y hasta los terrenos liberados y reservar la mitad de los edificios previstos a vivienda pública. El día anterior, había reprochado que el gobierno local no tenía «ninguna propuesta alternativa» al futuro de estos terrenos y atribuía al gobierno socialista del Principado el «liderazgo» de esta tarea.

Ayer Martínez Salvador tildó estas declaraciones de «extrañas» y, si bien señaló que no pretendía «inmiscuirse en cuestiones orgánicas de otros partidos» —volviendo a vincular las declaraciones del secretario general con el futuro congreso local—, señaló: «El señor (Monchu) García reclama algo que hace meses que es una certeza».

El forista recordó que fue a finales del pasado abril cuando el equipo de gobierno de Foro y PP defendió la propuesta de reducir en 9.000 metros cuadrados el suelo destinado a edificios, pasando de las 1.208 viviendas que se proyectaban hasta este momento hasta las 750 que se vienen defendiendo desde entonces. Ya en aquella presentación, que corrió a cargo del propio Martínez Salvador, se especificaba que con el nuevo modelo se reducía la edificabilidad en un 38 por ciento y que el Solarón quedaba entero como parque. En aquella cita de abril se con-



Vista aérea de Moreda, con la Comisaría de la Policía Nacional a la izquierda. | Pablo Solares

El PSOE pide 112 alojamientos temporales en Naval Azul para «jóvenes trabajadores»

El grupo municipal socialista, a través del edil Tino Vaquero, solicitó ayer que, en el marco del proyecto de Naval Azul, que creará en los viejos astilleros un nuevo polo económico vinculado a la economía azul, reservar espacios para la creación de alojamientos residenciales dirigidos al personal

S. F. L.

que trabaje en el parque en el futuro y a los posibles investigadores que se desplacen a la ciudad durante un tiempo para participar en proyectos concretos. Según cálculos elaborados por el propio partido, que recuerda que «cualquier propuesta de ordenación precisa de un estudio previo»,

los socialistas estiman que, en módulos de 80 metros construidos, se podrían crear un total de 112 apartamentos de viviendas de uso temporal —se entiende que de alquiler— y dirigidos especialmente jóvenes que vayan a trabajar en el complejo. A su juicio, una propuesta de este estilo «facilitaría» la captación de personal para el complejo, sobre todo si estos alojamientos se dotan de espacios de trabajo comunes para ellos. Vaquero explicó que el plan especial de Naval Azul permitiría «desarrollar y complementar» la disposición del Plan General de Ordenación (PGO) para que estas viviendas tengan un encaje urbanístico adecuado en el entorno.

firmó, además, que las viviendas continuarían la línea de Mariano Moré, una ubicación que LA NUEVA ESPAÑA había desvelado en diciembre como la principal alternativa en estudio por parte del gobierno local. «Seguimos creyendo que es una propuesta equilibrada y

estamos perfectamente alineados con la consejería (de Fomento); se puede consultar en hemeroteca», destacó el portavoz del gobierno local, que señaló que también desde abril esta propuesta está en manos de los socios de Gijón al Norte. Explicó, en cualquier caso, que modi-

ficar a estas alturas la tipificación de la vivienda de este espacio podría provocar más retrasos y que la creación de vivienda protegida en el entorno ya se está contemplando, al margen del plan de vías, pero en una zona próxima y pendiente de concretar.

El Grupo aguarda por el permiso para practicar piragüismo por la noche

El gobierno local se felicita por el regreso de esta práctica deportiva al concejo: «Solo quedan flecos»

S. F. L.

El Grupo Covadonga, al menos a fecha de ayer y según confirmó la propia entidad, sigue a la espera del permiso formal para poder practicar piragüismo en horario nocturno, el último trámite que falta para que sus alumnos de piragüismo puedan practicar ya con normalidad y en horario completo este deporte en el entorno del Mue-

lle y tras impartir sus primeras clases ya desde este lunes. El forista Jesús Martínez Salvador, portavoz del gobierno local, se felicitó de este nuevo estreno: «Cuando llegamos al gobierno, ni el Grupo Covadonga ni cualquier otro practicante de este deporte podía hacer piragüismo en nuestro concejo. Ahora sí se puede».

El forista reivindicó la labor del Ayuntamiento para este traslado al



Piragüistas del Grupo Covadonga, el pasado lunes, en el Muelle. | Juan Plaza

puerto deportivo que permite desde este lunes que la sección de piragüismo del Grupo no tenga que trasladarse hasta Trasona como venía haciendo estos últimos años y tras el cierre del hoy ya desmonta-

do anillo navegable del Piles. «Eso se ha logrado porque el Ayuntamiento ha estado ahí acompañando y, de alguna manera, liderando el proceso», insistió el forista, que explicó que los «flecos» pendien-

tes, principalmente la instalación de luminarias en el entorno para que los alumnos puedan practicar este deporte también en horario nocturno —algo importante en estos meses de frío en los que anochece a media tarde—, un trámite que se espera que no se demore. «Por ahora, veamos el vaso medio lleno», señaló el forista, que recordó que el Ayuntamiento no puede instalar luminarias sin permiso en espacios no municipales.

En este caso, y como ya se había explicado, el Grupo debe presentar un permiso por escrito de la Autoridad Portuaria que avale la práctica del piragüismo en el puerto deportivo en horario nocturno. El permiso que tienen los grupistas por ahora es el de poder palear en las horas en las que haya luz natural. A largo plazo, los grupistas también aspiran a regresar en algún momento al Piles y tras su renaturalización.