El piragüismo en el Muelle sigue sin luz y sin acuerdo entre Grupo y Ayuntamiento

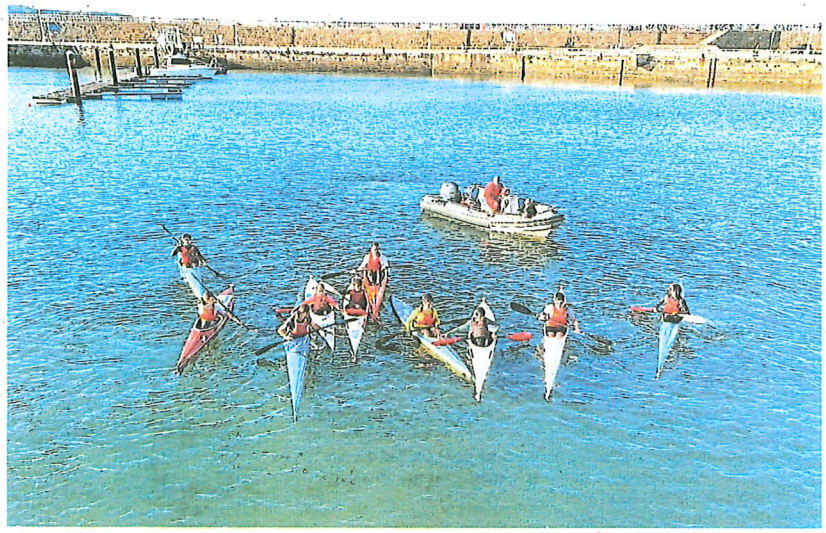
El gobierno municipal dice estar esperando una autorización del Puerto para navegar de noche, que la entidad deportiva afirma haber entregado

I. V.

GIJÓN. Dos semanas después del estreno de las aguas del Puerto Deportivo como espacio para la práctica del piragüismo, los palistas del Grupo Covadonga siguen navegando a medio gas. O, para ser exactos, a media luz. Y es que diferencias de interpretación están demorando la instalación de un alumbrado que permita desarrollar esta actividad de manera segura después de la puesta del sol. De hecho, de los tres turnos que la entidad ofrece a los niños para la práctica de este deporte, hasta que los días no empiecen a crecer o llegue la esperada luz natural solo se podrá impartir el primero. «A las cinco y media tienen que dejar de remar», lamentan desde el Grupo, asegurando que «estamos preguntando sin parar al Ayuntamiento por las luces». Y ahí es donde empieza la pescadilla que se muerde la cola.

Fuentes municipales aseguran que «el Ayuntamiento está listo para la instalación del sistema lumínico, pero no podemos proceder hasta que el Grupo no tenga la autorización para hacer piragüismo en horario nocturno». El club, mientras, defiende que ese documento que debe emitir la Autoridad Portuaria es el que ya entregaron en su momento.

«La autorización recoge expresamente que la prohibición de realizar la actividad de piragüismo en horario nocturno es hasta que se coloque iluminación artificial y se vea su efectividad», señalan fuentes grupistas, que indican que «seguiremos insistiendo» al entender que la pelota está en el tejado del Consistorio. En lo que respecta a la instalación en sí, transcurridos los primeros días de uso los responsables del Grupo aseguran estar «muy a gusto», a pesar de que, por marcas de tiempo, lo ideal habría sido poder contar con una recta más larga y no con el circuito con forma de elipse que tienen que hacer los palistas para cubrir un recorrido de 550 metros.



Piragüistas del Grupo, el día del estreno del nuevo circuito en aguas del Puerto Deportivo. G. M.

El Campo Valdés será el único acceso a Cimavilla durante las obras que arrancan hoy

I. V.

GIJÓN. Hoy dará comienzo la remodelación de las calles Artillería y Subida al Cerro, en las que se implantará el modelo de plataforma única, con las aceras y la calzada a un mismo nivel, que ya existe en otras vías cercanas como Tránsito de las Ballenas y Vicaría. El inicio de estos trabajos, que se prevé que se prolonguen cinco meses, obliga a una reordenación temporal del tráfico en Cimavilla, adonde solo se podrá acceder desde el Tránsito del Campo Valdés. La calle Óscar Olavarría, por la que hasta ahora se subía desde la plaza del Marqués, cambiará de sentido y servirá para salir del barrio, mientras Tránsito de las Ballenas quedará cerrada al tráfico hasta concluir los trabajos.

Estos cambios, se arguye, permitirán «mantener la circulación completa del anillo perimetral». La actuación se ha planteado en dos fases «para poder ejecutar los desvíos convenientes que eviten el corte completo del tráfico en las calles afectadas, cortando tan solo uno de sus carriles de circulación».

Esto significa que los coches que lleguen a la zona de obras desde Honesto Batalón podrán continuar para bajar por Subida al Cerro y Artillería, en dirección a la plaza del Marqués. La construcción del nuevo tramo de plataforma única en Cimavilla fue adjudicada por 1.194.633 euros a la empresa CGS.

Defensas del Cerro

Por otra parte, mañana la junta de gobierno adjudicará a Ovinorte, por 623.000 euros, las obras de adecuación de la batería alta de las defensas del cerro de Santa Catalina como un centro de interpretación sobre estas fortificaciones. Estos trabajos tienen una duración estimada de ocho meses.

El PSOE de Gijón plantea un fondo público para apoyar inversiones de la industria

I. V.

GIJÓN. Los delegados del PSOE de Gijón en el próximo congreso federal del partido plantearán la creación de un Fondo Público de Inversiones Industriales Estratégicas orientado a fortalecer la competitividad y la soberanía económica y que ponga el foco «en sectores como el acero y Arcelor, pero también el aluminio, el transporte ferroviario, las telecomunicaciones, la energía y el agua». La agrupación municipal explica que el objetivo sería «financiar las grandes inversiones que requiere el proceso de descarbonización, así como la investigación, la innovación y desarrollo de nuevos bienes y servicios». Aglutinaría las participaciones del estado en empresas industriales de carácter estratégico «para que la inversión financiera nos permita competir con una industria moderna, sostenible y competitiva a nivel global», destacó el secretario general de los socialistas gijoneses, Monchu García.

Esta propuesta forma parte de las más de doscientas enmiendas a la ponencia marco del congreso federal surgidas de la asamblea que el PSOE local celebró este fin de semana en la Casa del Pueblo. Y entre ellas se encuentra también la propuesta de construir anualmente 200.000 viviendas públicas de protección oficial en régimen de alquiler a precio tasado. «Se movilizarían 150.000 millones de euros en seis años y el crecimiento del PIB por ejercicio llegaría a los dos puntos», apuntó García, quien añadió que «a diferencia de Carmen Moriyón, nosotros sí tenemos iniciativas y no nos dedicamos a mirar para otro lado en algo tan importante como el creciente problema de acceso a la vivienda».