

Verstappen se acerca a su cuarto Mundial y frena a Norris

FÓRMULA 1

La intensa lluvia que arreció sobre Interlagos marcó una carrera que ganó el líder del campeonato pese a salir desde el puesto 17

D. SÁNCHEZ DE CASTRO

La combinación entre Brasil y lluvia es garantía de carrera inesperada, máxime cuando se tuvo que disputar la clasificación unas horas antes. Así era imposible prever que fuera a ganar esta carrera Max Verstappen, que salía 17º, con Esteban Ocon y Pierre Gasly en el podio y sumando 33 puntos para Alpine, su mejor resultado en años.

Norris, sin paliativos, mal. Acabó sexto después de ser incapaz de aprovechar ninguno de los múltiples incidentes que hubo en esta prueba, en la que llegaba para dar un mordisco casi letal al título que ahora se escapa. No puede salir satisfecho, como tampoco los españoles, pues Sainz se estrelló y Alonso acabó penúltimo, con dolores en la espalda por el rebote constante de un Aston Martin claramente mal calibrado.

La clasificación, postpuesta por la lluvia, dejó una parrilla comandada por Norris. Fue el único normal, porque por detrás salían George Russell y los inesperadísimos Yuki Tsunoda, Esteban Ocon o Liam Lawson. El caos llegó antes de la propia salida. En la vuelta de formación, Stroll demostró por qué es uno de los peores pilotos de la parrilla y se estrelló no una sino dos veces. La segunda fue la definitiva, cuando se quedó atascado en la grava. Salida abortada, todos



Fernando Alonso, después de la colisión en la clasificación. REUTERS

Alonso: «He sufrido, pero en Valencia sufren muchísimo más»

Domingo duro para Alonso en una semana difícil. Por la mañana en clasificación sufrió un accidente cuando aspiraba a lo mejor y por la tarde, tras un esfuerzo enorme de sus mecánicos por reconstruir el coche, el rebote del coche lo volvió inconducible y la espalda del piloto sufrió los daños, según reconoció a sus ingenieros por la radio: «Termino la carrera por los mecánicos, que lo merecen».

«Tenía mucho rebote en la segunda parte de la carrera, no sé por qué. Así que ha sido duro. Estábamos fuera de los puntos, en cualquier otra circunstancias habría parado pero los mecánicos habían hecho un trabajo tan increíble para tener el coche listo para la salida que tenía que terminar por ellos». En cualquier caso relativizó con su sufrimiento. «Hay gente que está mucho peor que yo, en Valencia vemos imágenes terribles y la gente está sufriendo mucho más. Así que yo tenía que sufrir un par de vueltas por todos los demás».

a la parrilla e investigación a Norris, al que advirtieron por saltarse el semáforo anterior.

Bien fuera por el agua o porque, sencillamente, no se le da bien, la pole de Norris duró escasos metros. Como ya ha pasado varias veces, en esta ocasión fue Russell el que le arrebató el primer puesto al de McLaren, que se vio forzado a atacar habida cuenta de que Verstappen tenía que remontar. El de Red Bull, que nada muy bien en este tipo de mares, tardó apenas cinco vueltas en asomarse al 'top 10', hasta verse frenado por Piastri en la séptima posición. El compañero de Norris debía frenar el avance del gran enemigo de McLaren, pero fue incapaz de ello. De hecho, apenas le duró media vuelta Piastri a Verstappen, cuyo objetivo era llegar al 'top 5' antes del ecuador de la carrera.

Llegó el ecuador de la carrera en un momento crítico. La pista empezaba a secarse, pero no lo suficiente como para cambiar de neumáticos. La previsión de que iba a caer más agua estaba cada vez más cerca, por lo que varios pilotos se plantearon un dilema: esperar en pista para ver si llegaba el agua o una bandera roja, o cambiar neumáticos. En este último caso, qué ruedas poner.

Como varios pilotos habían parado en boxes y otros no, al final el gran beneficiado fue el inesperado Esteban Ocon. El de Alpine entró como líder de la carrera, con Verstappen segundo y Gasly tercero. Ver a los dos pilotos de Alpine ahí arriba era garantía de inesperado espectáculo cuando decidieran retomar la carrera.

En la reanudación, Norris se inmoló. Una salida de pista después de que el coche de seguridad se retirara le hizo ceder dos posiciones con el 'top 3'. Bueno para Verstappen que, además, vio otro coche de seguridad. Y ahí es donde consumió el éxito. Ocon no pudo apenas sujetar a Max que tiene su cuarto título en el bolsillo después de la victoria de ayer.

MÁS DEPORTE

TENIS

Carreño se perderá la final de la Copa Davis

A. I. No pudo ser. Pablo Carreño no estará finalmente en la fase final de la Copa Davis. La lesión que se produjo durante la preparación del Torneo de Paris Bercy, cuando se dañó el retináculo extensor, a la altura del tobillo, ha impedido que el tenista asturiano pueda estar en la ronda decisiva que tendrá lugar en Málaga y que servirá como la despedida definitiva de Rafa Nadal.

HOCKEY SOBRE PATINES

El Telecable salva un punto ante el Raxoi

A. I. Un punto que sabe a poco. El Telecable masculino, que milita en la OK Bronze. El cuadro gijonés empató a dos goles en Mata Jove ante el Raxoi después de un duelo intenso y cargado de alternativas que deja un sabor amargo a los locales por el juego desplegado Dani Hoyos y Adrián Varela, en el tramo final, pusieron los goles por parte local.

VOLEIBOL

Nueva derrota a domicilio de La Calzada

A. I. No está teniendo fortuna el Club Voleibol La Calzada en los partidos a domicilio. Este fin de semana, en Burgos volvió a caer por el resultado de 3-1 (25-13, 20-25, 25-23 y 25-19). La clave volvió a estar en el mal comienzo y en la derrota en el tercer parcial, donde el equipo gijonés tuvo opciones hasta el final.

Título nacional para Martínez y Villamayor

Fran Martínez y José Manuel Villamayor (Ford Sierra Cosworth), del Pancho Villa Rally Team, certificaron en el Rally Rías Altas Histórico el título de regularidad sport, del campeonato de España de rallies para vehículos históricos. Este es su segundo título conjunto, tras el del 2018, siendo el cuarto del piloto rio-sellano, que revalida el obtenido el año pasado, y el quinto para el copiloto sierense.



Pecco Bagnaia gana en Malasia y aplaza el alirón de Jorge Martín

MOTOCICLISMO

J. GUTIÉRREZ. Tras su victoria en el sprint del sábado y el cero de su principal rival, a Jorge Martín la valía con acabar por detrás de Pecco Bagnaia, como así hizo. Pero quedó claro que no iba a conformarse solo con eso ni iba a regalar la victoria al italiano. Hubo una primera salida en la que ambos contendientes se tocaron en plena recta y no cedieron ni un milímetro en la curva 1. Se acabó llevando el duelo Bagnaia, pero no le sirvió de mucho porque antes de acabar el primer giro se paró la carrera con ban-

dera roja por un accidente múltiple en la curva 2, en el que se vieron implicados Quartararo, Binder y Miller. La segunda salida no hacía más que añadir tensión al momento y en esta ocasión Bagnaia no encontró oposición en esa primera frenada. Pero a partir de ahí, se desataron las hostilidades. Los dos aspirantes al título regalaron a la afición una batalla épica con 16 adelantamientos en apenas tres vueltas, con toques, errores y pasadas de frenada. Un duelo de alta tensión del que volvió a salir ganador Bagnaia que, a la que dio su primera vuelta completa en cabeza, abrió un hueco de medio segundo sobre su rival que acabó siendo definitivo. Aunque el italiano ha recuperado 5 puntos, Martín llegará con una renta de 24 puntos, al último gran premio del año que, a falta de anuncio oficial, se celebrará en Montmeló.