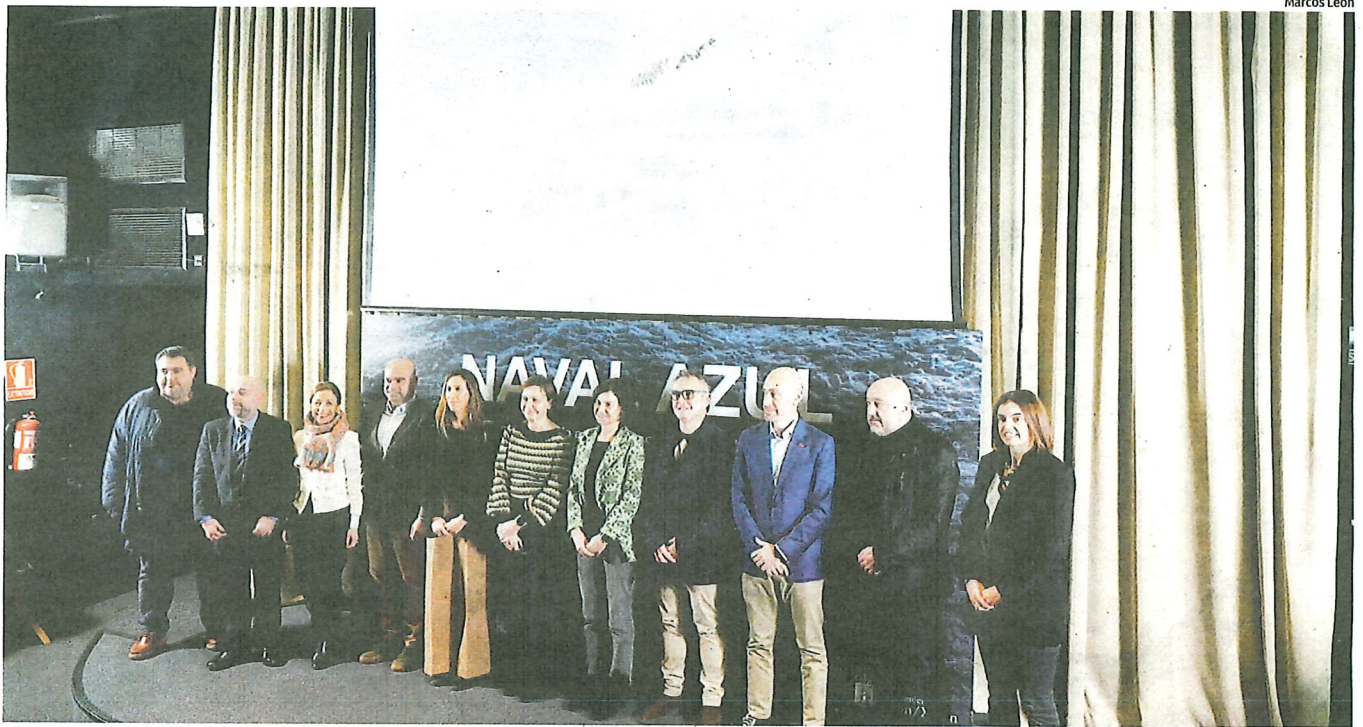


ENERO

Información elaborada por R. Valle



Marcos León

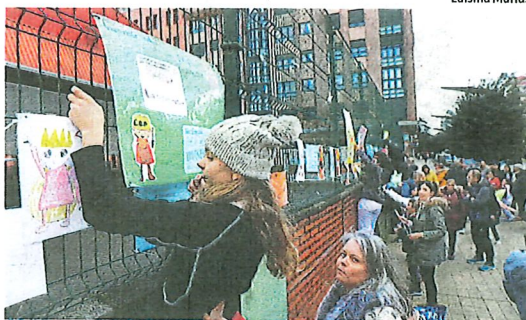
El salón de actos del Acuario fue el escenario de la presentación oficial de Naval Azul como ese proyecto singular que no solo permitirá crear un nuevo parque empresarial en la ciudad —centrado en este caso en la economía azul—, sino que supondrá recuperar para Gijón la costa que había quedado en el abandono tras el cierre de los astilleros. En aquella puesta de largo de finales de enero, a la que asistieron los ediles de

Naval Azul, el símbolo de la reconquista del mar para El Natahoyo

los dos socios de gobierno, Foro y PP, se adelantó el acuerdo alcanzado con la Autoridad Portuaria para comprarle su parte del terreno. Un acuerdo que se formalizaba ante notario en diciembre, dando al Ayuntamiento el suelo sobre el que empezar a operar ya en 2025, lo que Moriyón definía a principios de año como una «reconquista» de la zona oeste para que El Natahoyo «vuelva a mirar al mar».

Gijón encabeza la guerra contra los pisos turísticos frenando licencias

El Ayuntamiento de Gijón fue pionero en Asturias en aplicar medidas que pusieran freno a la proliferación de viviendas de uso turístico. Y lo hizo aprobando en el Pleno la prohibición por un año de la concesión de más licencias para viviendas de este tipo en Cimavilla, La Arena y la zona Centro, como ámbitos más afectados por un fenómeno que no solo tiene repercusiones negativas sobre el sector hotelero. También en la convivencia en comunidades de vecinos. A falta de una ley autonómica que les permitiera dar más pasos, el Ayuntamiento intensificó el control de la oferta ilegal en las plataformas de comercialización y habilitó un espacio en la web municipal donde los vecinos pueden ver dónde están esos pisos.



Luisma Murias

La pequeña Mirthe Van Veelen coloca un cartel en la valla del centro.

Clamor de los escolares del Rey Pelayo por volver a su colegio

El derrumbe de parte del suelo de unas aulas había obligado a los escolares del colegio Rey Pelayo a tener que abandonar el centro. De ello había pasado un año y no había previsión de regreso; así que pequeños, padres y madres y docentes volvían en enero de 2024, al cerrado colegio para llenarlo de dibujos y mensajes reivindicando una vuelta que aún no ha tenido lugar. La trama se fue complicando por el cruce de la obra de emergencia impulsada por el Principado con la reforma integral que tenía entre manos el Ayuntamiento en base a fondos europeos. A finales de año el Ayuntamiento optaba por renunciar al dinero de Europa y rebajar su proyecto con la intención de poder reabrir el centro el próximo curso.

Fin a la batalla judicial del Grupo por el piragüismo en el río Piles

Ayuntamiento de Gijón, Real Grupo de Cultura Covadonga, bajo la presidencia de Antonio Corripio, y Federación de Vela del Principado de Asturias fueron los protagonistas de una retahíla de acuerdos a dos bandas que cristalizaron a finales de enero para conseguir, por un lado, garantizar la práctica deportiva del piragüismo en Gijón tras el cierre del anillo navegable del Piles y, por otro, poner fin a la batalla judicial que enfrentaba al Grupo con el Ayuntamiento desde hacía cuatro años por ese motivo y que ponía en peligro el proyecto de renaturalización del río, con 2,8 millones de fondos europeos. El plan era que el piragüismo pasara al entorno de Fomento. Una operación que todavía no ha llegado a su fin.

Una cabalgata sin dromedarios tras una polémica política y legal

Melchor, Gaspar y Baltasar volvieron a recorrer las calles de Gijón entre miles de aplausos. Ellos fueron los protagonistas de una cabalgata precedida de polémica por el anuncio de la participación de varios dromedarios. Una presencia duramente criticada desde la oposición de izquierdas, que puso sobre la mesa la recién aprobada ley de protección de los derechos y bienestar de los animales. Un informe de la Secretaría General alertando de los riesgos de denuncias que llevarán al Consistorio a los tribunales fue el aval para la decisión final del equipo de gobierno de que los dromedarios no acompañaran a los Reyes Magos. No desfilaron pero hubo que pagarles.

MARZO

Información elaborada por S. F. L.

Marcos León



El futuro parque de Bomberos elige su sede en Rocés

El compromiso del gobierno local de priorizar el diseño de un nuevo parque para el Servicio de Bomberos se concretó a inicios de marzo, cuando se anunció la elección de una finca de Rocés, como ya había adelantado semanas antes LA NUEVA ESPAÑA, para acoger el complejo. Se encuentra en la carretera Carbonera y a pocos metros del actual parque y cuenta con buenas conexiones.

Marcos León



Joaquín Miranda.

Joaquín Miranda, nuevo presidente del Grupo Covadonga

Nuevo presidente en el Grupo Covadonga. El que era el tesoro de la directiva saliente que lideraba Antonio Corripio se impuso a los otros dos candidatos que concurrían a las elecciones: Carlos Fernández Sarasola y Luis Mitre. Fueron las elecciones grupistas con mayor participación de la historia: votaron un total de 7.118 socios. De ellos, 3.198 le dieron su apoyo a Miranda.

Transportes paraliza el esperado vial de Jove

Tras semanas de extrañeza ante los nulos avances de la licitación del vial de Jove, que había salido por fin a concurso público y tras años de espera, una reunión en Madrid confirmó las peores sospechas: el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, informaba

a Ayuntamiento y Principado de que el proyecto era defectuoso, tanto, que debía paralizarse. Aquella reunión marcó el inicio de varios meses de movilizaciones que se intensificaron cuando Transportes planteó una solución en superficie. El diseño original del vial, ahora ya dest-

rrado por completo, podría afectar, según Transportes, a viviendas del entorno. El varapalo se dio a conocer el 20 de marzo y la noticia pasó a ser uno de los temas del año y una de las polémicas vinculadas a obras públicas más relevantes de la historia reciente de la ciudad.

La Semana Santa, en parte pasada por agua, se cierra con una multitud

Pese a sufrir varias jornadas de mal tiempo, la Semana Santa de Gijón se saldó con una ocupación hotelera de en torno al 90 por ciento entre el Jueves y el Domingo Santo y con una buena asistencia de público, que fue especialmente llamativa en la procesión del Encuentro de la Resurrección, en una jornada en la que el tiempo sí respetó a los feligreses. Otros días, como la procesión del vía crucis del Jueves Santo, tuvieron que suspenderse por el peligro que podrían sufrir las imágenes a causa de la lluvia. «Lo que prima en estos momentos es preservar el patrimonio que tenemos y también hacer un acto que no sea deslucido», había señalado el Jueves Santo el hermano mayor de la Santa Misericordia, Ignacio Alvar González.

Juan Plaza



Un momento de la procesión del Encuentro de la Resurrección.

Un parking disuasorio en la Laboral junto al Parque Tecnológico

En paralelo a la ampliación del Parque Científico y Tecnológico, el gobierno local comenzó a diseñar un futuro aparcamiento disuasorio que pueda dar servicio a todo el entorno de la Laboral. Se otorga así un uso a la debatida finca de la Universidad en La Pecuaría, para la que se habían proyectado otros posibles futuros, como acoger una escuela infantil.

SEPTIEMBRE

Información elaborada por M. C.

LNE



Dos trabajadores muertos en un accidente al desmontar una grúa en El Musel

Dos trabajadores de 23 y 49 años, César Méndez Permía y Roberto Martínez Laguno, perdieron la vida en un accidente durante la maniobra de desmontaje del casetón de una vieja grúa portuaria en El Musel, que se estaba desguazando. Por causas que aún se están investigando, la pieza hizo volcar las dos grúas autopropulsadas que se estaban empleando en la maniobra y cayó al agua. El Ayuntamiento de Gijón declaró dos días de luto oficial por este siniestro fatal, en el que también resultaron heridos otros cuatro trabajadores, que tuvo lugar en el Muelle Ingeniero Moliner.

El Ayuntamiento congela impuestos para 2025 en las ordenanzas fiscales

El Ayuntamiento aprueba las ordenanzas fiscales para 2025 en las que se congelan los impuestos municipales y la mayor parte de las tasas y precios públicos del grupo ayuntamiento. Al margen de las subidas de la tasa de recogida de basuras de Emulsa del 25% y en el precio de los servicios del Patronato Deportivo Municipal de entre el 10% y el 25%, junto a algunos cambios de pequeña envergadura, las ordenanzas fiscales defendidas por el gobierno municipal para 2025 suponen la congelación de los tributos existentes. Además, se eleva la bonificación del IBI para familias numerosas del 30% al 70% y se establecen tarifas nuevas para servicios nuevos de los bomberos, como el desbloqueo de ascensores, entre otras medidas.

Fallece Luis Torres, presidente de la Cocina Económica

Luis Torres Sánchez, histórico presidente de la Asociación Gijonesa de Caridad, que gestiona la Cocina Económica, falleció el 19 de septiembre a los 88 años de edad. Vinculado a la directiva de la Cocina Económica desde 1999, Luis Torres ocupó diversos cargos hasta acceder en 2009 a la presidencia.

Marcos León



Lourdes Naya y Marce Fernández, hablando del suplemento para anunciar la edición digital de LA NUEVA ESPAÑA de Gijón Oeste.

Nace la edición digital de Gijón Oeste de La NUEVA ESPAÑA

«Nos dais voz e imagen», señalan los vecinos de la zona tras el primer contacto

Los vecinos de los barrios de la zona oeste de Gijón abrazaron a través de sus dispositivos electrónicos la nueva edición digital de LA NUEVA ESPAÑA de Gijón Oeste, que nació a finales del mes de septiembre.

«Nos dais voz e imagen. Necesitamos esta edición de cara a todos los problemas que hay en la zona para que suponga un impulso», señalaron vecinos de la zona tras el primer contacto con la nueva edición digital del periódico,

con la que se intensifica su oferta informativa por los contenidos vinculados a la extensa zona de Gijón que va desde la playa de Poniente hasta más allá del puerto de El Musel, una zona que en los próximos años será foco de los proyectos que marcarán el futuro de Gijón, como Naval Azul, la estación intermodal de Moreda, la solución a los accesos a El Musel, pero también pequeñas actuaciones que mejorarán el día a día de los ciudadanos.

Marcos León



Momento de la retirada de las compuertas del anillo navegable.

El anillo navegable del Piles pasa a la historia

Las compuertas metálicas de la instalación se desmontaron para su achatarramiento

Después de años de polémica por el anillo navegable del Piles, el 16 de septiembre se retiraron las compuertas que permitían embalsar el agua del cauce fluvial. Fue uno de los hitos de las obras de renaturalización del río Piles y de su afluente el arroyo Peñafrancia. Las dos secciones metálicas, de más de dos toneladas cada una, que formaban

las compuertas, se destinaron a su achatarramiento. Días después se procedió a demoler los azudes sobre los que se asentaban las compuertas. La obra por esas fechas también avanzaba con el relleno del canal de derivación entre el Piles y el Peñafrancia, con el que se completaba el anillo navegable, que ya es historia.