

La obra del carril bici, en los Jardines de la Reina

Las obras de construcción de un carril bici segregado entre la plaza del Marqués y Poniente, a lo largo de todo el paseo de Fomento, ya han llegado a los Jardines de la Reina. Los ciclistas deja-rán de pasar delante de las 'Letronas' y cincunvalarán este emblemático espacio de la ciudad donde se eliminará la mediana de separación entre ambos sentidos de circulación para habilitar el carril bici. La fecha límite para concluir estos trabajos es el día 25 de este mes.

La iluminación para el piragüismo en el Muelle choca con el Puerto

El Musel pone objeciones de tipo medioambiental al proyecto presentado por el Grupo, que asegura que «hay un vacío legal» que dificulta poner las luces

GIJÓN. La pretensión del Grupo Covadonga de que el Ayuntamiento instale luminarias para que los entrenamientos y cursillos de su sección de piragüismo en el Muelle se puedan hacer también en horario nocturno choca con objeciones medioambientales por parte de la Autoridad Portuaria, Así se puso de manifiesto en una reunión que el club, acompañado de Acciona (la empresa que lleva el contrato energético del Ayuntamiento), mantuvo con responsables de El Musel el pasado 18 de diciembre. En dicha reunión el Grupo presentó un propuesta de iluminación que no se ciñe al espacio destinado al entrenamiento en el antepuerto del Puerto Deportivo, sino también la zona de espera y de paso de los palistas.

Desde el Puerto gijonés, con la presencia del director de dominio público, Carlos Mateos, se esgrimió una resolución de las Capitanías Marítimas de Gijón y Avilés sobre las actividades náuticas deportivas y recreativas en el ámbito geográfico de sus competencias -publicada en el BOPA del pasado 8 de julio- que indica que «la actividad se realizará siempre en horario diurno». Ese es el primer escollo para la instalación de luminarias en el Muelle, ya que para que los palistas del Grupo puedan entrenar cuando se pone el sol debe modificarse esta resolución del Ministerio de Transportes y volver a publicarla en el BOPA.

Los responsables del Puerto también pidieron al Grupo buscar normativas de referencia en cuanto a lux (cantidad de iluminación mínima necesaria) para el desarrollo de la actividad y tener en cuenta diferentes características medioambientales como el efecto de la contaminación lumínica en aves y peces, El Grupo ha consultado este asunto con la Federación Asturiana y Española de Vela, la Federación Española de Piraguismo y el Consejo Superior de Deportes sin que exista normativa alguna al respecto . «Hay un va-cío legal, pero seguiremos empujando y trabajando para solucionarlo», aseguró ayer el presiden-te grupista, Joaquín Miranda.

La sección de piragüismo del Grupo inició el pasado 28 de octubre los entrenamientos en el Muelle en horario diurno. Los cursillos concluirán el 31 de mayo.

EN BREVE

INICIATIVA PLENARIA

Podemos pide crear un protocolo ante catástrofes naturales

E, C. Podemos llevará al próximo Pleno una iniciativa para crear un protocolo que guíe la colaboración del Ayuntamiento en caso de catástrofes naturales o emergencias de gran al-cance en otros puntos de España. También preguntará al gobierno local acerca de los problemas del servicio 'Xixón Bici' comunicados por los usuarios, como pueden ser la carencia de bicicletas disponibles y los errores en la aplicación móvil. Además llevará al Pleno el incumplimiento de la construcción de un aparcamiento y un parque infantil en Tremañes.

PETICIÓN DE VOX

La zona para vehículos eléctricos en Juan de Austria será retirada

E. C. El gobierno local, a petición de Vox, retirará la zona delimitada para vehículos eléctricos que hay en la calle Juan de Austria, en El Cerillero. Así lo ha indicado su portavoz, Sara Álvarez Rouco, tras la Comisión de Seguridad Ciudadana, Tráfico y Participación Ciudadana, en la que se adoptó la decisión. «Es absurdo mantener en la calle Juan de Austria la zona delimitada con una señal R-308, que prohíbe el estacionamiento salvo para recarga de vehí-culos eléctricos con un tiempo máximo de estancia de 3 horas, cuando no existe un punto de recarga para dichos vehículos», remarcó Rouco, También fue aceptado otro ruego de Vox para reparar los paneles acústicos de la rotonda de La Coría.







/iernes; 19:00 h./ Sábados; 12:30 h.