

# Alejandro Cachón retorna al Mundial

## MOTOR

Tras la consecución del Supercampeonato de España, el piloto cangués disfrutará de un programa de siete rallies en la categoría WRC2

HUGO VELASCO

OVIEDO. Desde que tomase a finales de 2023 la decisión de dar un paso atrás en su carrera, retornando al Supercampeonato de España de rallies, Alejandro Cachón (Cangas del Narcea, 1999) tenía claro que su objetivo final no era otro que volver a correr fuera de nuestras fronteras, algo que ha conseguido por la vía rápida.

El cangués regresa dos años después a la categoría WRC2 del certamen mundialista, pero, a diferencia de la anterior ocasión, esta vez lo hace con el título del Supercampeonato en sus vitrinas. «El año pasado salió a la perfección y va a ser difícil de repetir, pero tengo confianza en hacerlo muy bien en esta temporada», confiesa Cachón, quien tomará parte en siete citas del certamen internacional. «Es un proyecto súper ilusionante para mí, lo afronto con mucha motivación».



Alejandro Cachón y Borja Rozada, con el Toyota GR Yaris Rally2 que emplearán esta temporada. TOYOTA

Para su vuelta al WRC, el asturiano contará con los mismos ingredientes que le hicieron recuperar el año pasado la confianza en sí mismo: el equipo Teo Martín Motorsport, el Toyota GR Ya-

ris Rally2 y el asturmadrileño Borja Rozada como copiloto.

Con el importante apoyo de Toyota España y recuperando la vitola de abanderado del Rallye Team Spain, Cachón y Rozada ini-

ciarán su andadura mundialista en la prueba de casa, el Islas Canarias, a finales abril, y tendrán su continuidad dos semanas más tarde en Portugal. «Las pruebas que más me apetece correr son

Canarias y Portugal por la proximidad que tienen a estar aquí en casa, con el apoyo de toda la afición. Tengo muchas ganas de que empiece y poder correr», confiesa el cangués, quien tiene una cuenta pendiente con la prueba insular, en la que el año pasado un pinchazo le apartó de lograr la victoria en la cita, que era valiedera para el Campeonato de Europa.

A pesar de tener programadas varias jornadas de test antes de su debut en Canarias, la dupla asturmadrileña podría tomar parte en la cita inaugural del certamen europeo, el Rally Sierra Morena, a principios de abril, con el objetivo de recuperar el 'feeling' con el GR Yaris Rally2 y los nuevos neumáticos Hankook.

De cara a su nueva aventura en el Mundial, el cangués es cauto. «Hay que tomarse el año como un aprendizaje», asegura, al considerar que aún tiene que seguir su progresión. «No me pilla de nuevas, he tenido un año de experiencia en el Mundial ya en 2023. Quizás no es suficiente para poder luchar por un título, pero sí que en algún rally podremos hacer cosas interesantes», añadió.

Lo que todavía no está cerrado es el calendario definitivo, pero Cachón tiene preferencia por la tierra. «Me gusta correr tanto en tierra como en asfalto, creo que soy rápido en las dos superficies. El coche en la tierra se adapta muy bien, es muy fácil de conducir y muy robusto, y eso es un punto muy importante», apuntó.

## Un gigante de apenas 18 años

De promesa a realidad. El gijonés Pablo Jeremías, con una plata en disco en el reciente Nacional Sub 20, se codea con los mejores lanzadores

ÁLVARO FERNÁNDEZ

El atleta Pablo Jeremías se encuentra actualmente en un gran momento de forma. El grupista fue el deportista asturiano más destacado en los Campeonatos de España de lanzamientos largos de invierno, disputados el pasado fin de semana en Castellón, donde se colgó la medalla de plata en la disciplina de disco en la categoría sub 20. Una presea que se suma al oro conquistado recientemente en el Campeonato de Asturias Absoluto de lanzamiento de peso y a la plata del regional absoluto de disco.

El deportista, de tan solo 18 años e hijo de Ramón Jeremías, considerado el mejor lanzador asturiano de todos los tiempos, se muestra «contento» con lo logra-

do en tierras valencianas, aunque, reconoce, «estuve lejos de mi marca. Podría haber sido mejor».

Comenzó bien. «Con un buen tiro de 47 metros y buenas sensaciones». En el segundo, asegura, «me acerqué a mi marca, y fue una pena porque fue nulo». Posteriormente, «ya alcancé los 48 que me permitió ser segundo», explica el deportista en conversación con EL COMERCIO en las pistas de Las Mestas.

Si alguien lo conoce bien y sabe lo que Pablo puede lograr, ese es su entrenador Manuel Ángel Toral, quien lamenta que se le escapara el oro en Castellón. «Venía primero en el ranking y la idea era ganar, pero hay que asumirlo cuando no salen bien las cosas.



Pablo Jeremías, con su última medalla, y su entrenador Toral, ayer, en Las Mestas. JOSÉ SIMAL

Estamos contentos porque en un día malo te quedas a un paso de lograr la medalla de oro», hace hincapié.

Ese Nacional además dejó un regusto amargo ya que se cobró una lesión que le impedirá, casi con total seguridad, estar presente en Salamanca en el Campeonato de España short track. Jeremías sufre un esguince de grado 2 en el tobillo que le podría mantener

parado, al menos, una semana.

Tras conquistar el subcampeonato, el gijonés ya tiene en mente nuevos objetivos. Centrados principalmente en las pruebas al aire libre del próximo fin de semana. «Ahora lo principal es seguir entrenando y formarme para llegar en la mejor forma posición al aire libre», adelanta. Pero lo primero, puntualiza, «será recuperarme al 100%».

Recuperarse para seguir cosechando éxitos. Eso sí, siempre con los pies en el suelo, como afirma Toral: «Llevo en esto muchos años y la experiencia me dice que hay que fijarse una meta a medio plazo sin mirar más allá». Así las cosas, lo primero será, dice, «mantenerse y mejorar poco a poco». El preparador espera que Pablo adquiera veteranía y pueda estar cada año «lo más arriba posible».