

Veinte años del inicio de las obras de ampliación

Las explanadas portuarias, unidas a las de la Zalia, reclamo para nuevas industrias

Hoy 2 de abril de 2025 se cumplen veinte años del acto de colocación de la primera piedra de las obras de ampliación del Puerto de Gijón, una obra de ingeniería marítima de vanguardia que en su día fue la mayor obra pública licitada en España con un presupuesto de inversión de 500 millones de euros.

Hace unos días el Secretario de Estado del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, visitaba Asturias y en el propio Puerto nos animaba a no pasar tan rápido la página de eventos importantes que tienen lugar una vez en la historia y a celebrarlos como se merecen. Hacía referencia a la apertura de la Várana de Pajares y, más tarde, visitando nuestras instalaciones portuarias, refrendaba la reflexión respecto de las obras de su Ampliación. No puedo más, hoy desde aquí, que secundar sus palabras y poner en valor unas obras de tanta importancia para el desarrollo de Gijón y de Asturias, para su presente y para su futuro.

Recién llegada a la presidencia de la Autoridad Portuaria, genera admiración la magnitud de los trabajos y la ganancia hecha al mar y se aprecia la ventaja competitiva de poder disponer de una infraes-



NIEVES ROQUEÑÍ

tructura que permite albergar los proyectos que en pleno proceso de transición energética están madurando al abrigo de una tradición industrial tan nuestra, tan asturiana y que van a caracterizar nuestro mañana como en su día lo hicieron la minería, la generación eléctrica o la siderometalurgia.

En la actualidad, en los muelles de la ampliación se descargan buques metaneros para la planta de regasificación que nos conecta con toda la red de gasoductos del Estado. Esa planta y la centralidad geográfica de Gijón en la cornisa cantábrica nos posicionan de forma inmejorable para ser enclave en la producción y distribución de nuevos vectores energéticos. Nuestras explanadas portuarias, unidas a las de Zalia, son un reclamo para nuevas industrias vinculadas a la descarbonización de la economía. Estas oportunidades, que son re-

tos al mismo tiempo, corroboran el sentido de la obra que permite asegurar el futuro portuario de Gijón y la vinculación logística de Asturias con la mar.

La ampliación cobra todo su significado y ha sido determinante para incorporar nuestro puerto a la «Red Básica» de la «Red Transeuropea de Transporte» y al «Corredor Atlántico». Por todo ello, el consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Gijón, en su reunión del pasado día 31 de marzo, aprobó una declaración institucional que reconoce y agradece el impulso de quienes desde el gobierno central, autonómico, local y portuario impulsaron, proyectaron y ejecutaron la obra entre los años 2000 a 2010, expresando, al mismo tiempo, la satisfacción por la resolución de los procesos judiciales seguidos ante la jurisdicción contable y penal que han confirmado la corrección y regularidad de su ejecución. Hoy celebramos el aniversario de un acto que supuso el primer paso de lo que cinco años más tarde se convirtió en un nuevo y moderno puerto y en nuestro porvenir marítimo. ■

Nieves Roqueñí es presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón

los del mar, sino los que levantaban intereses particulares, ajenos al bien común, tierra adentro. Una obra tan compleja precisó de modificaciones.

La Unión Europea, restrictiva en sus condiciones, solo aceptaba un modificado técnico y/o temporal. Lo remitimos a Bruselas con la esperanza de mantener el apoyo financiero. Pero entonces emergió la mala política —que haberla, hayla, como las meigas— con acciones que paralizaron la posibilidad de obtener financiación adicional europea e impulsaron una investigación por presunto fraude. Aquel intento de hacer naufragar la obra a medio ejecutar, con el objetivo último de desacreditar una gestión, fue, tal vez, la más amarga de las tempestades.

Solo el decidido respaldo de Vicente Álvarez Areces —a quien el tiempo ha confirmado como un político de primera línea, visionario en el impulso de proyectos estratégicos— y del Ayun-

tamiento de Gijón, con Paz Fernández Felgueroso al frente, evitó que el proyecto se viniese abajo. La financiación que no llegó desde Bruselas se buscó —y se obtuvo— a través del Ministerio de Fomento, lo que permitió culminar la obra en diciembre de 2010.

Ignorábamos entonces que nos aguardaba un largo y costoso proceso judicial. Durante más de una década, soportamos en silencio un escrutinio agotador, hasta que la Audiencia Nacional concluyó que el juicio «no se tenía que haber producido», por no existir indicio delictivo alguno. Quienes sembraron dudas infundadas causaron un daño personal y profesional irreparable, pero la verdad, finalmente, prevaleció.

También por esa razón, la declaración institucional de respaldo y apoyo a la obra realizada este lunes desde el Consejo de Administración de la Autori-

dad Portuaria da muestra de la honorabilidad con la que la nueva presidenta pretende regir los destinos de la dársena gijonesa.

Y hoy, con la perspectiva del tiempo y el aval de todos los tribunales, puedo decir con serenidad que volvería a hacerlo. Una y mil veces. Porque comprometerse con el desarrollo de Asturias, creer en su potencial y trabajar con honestidad desde lo público es, y siempre será, mi forma de entender el servicio a esta tierra. ■

Fernando Menéndez Rexach es vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

HOY EN EL MENU
15,90€
CHULETÓN A LA PIEDRA
www.lapumarada.com
985 20 02 79 C/Gascona, 8 Oviedo

Planes para el antiguo astillero

El Grupo y el Club de Regatas, abiertos a ir a Naval Gijón

La Federación de Vela pregunta quién pagará las instalaciones para el traslado

M. CASTRO
Gijón

Las entidades deportivas cuya actividad se plantea trasladar del Puerto Deportivo de Gijón a la dársena de Naval Gijón recibieron ayer con sorpresa esta iniciativa que lanzó la dirección portuaria en el Consejo de Administración de El Musel del pasado lunes, tal como informó LA NUEVA ESPAÑA, propuesta de la que en el Grupo de Cultura Covadonga, en el Club de Regatas y en la Federación de Vela se enteraron a través de este diario. Las entidades se mostraron abiertas al traslado, aunque con matices. Las propuestas son muy positivas, en opinión del Grupo y del Club de Regatas, mientras que la Federación de Vela recuerda que la Autoridad Portuaria hace menos de año y medio que le otorgó una concesión por 20 años en la Varada de Fomento y pregunta quién costeará el traslado.

Controlar el acceso directo a la lámina de agua de la dársena de Naval Gijón, en la que proyecta instalar pantalanes para la sección de piragüismo del Grupo Covadonga y para la escuela de vela, es uno de los argumentos que empleó la presidenta de El Musel, Nieves Roqueñí, en la reunión del Consejo de la Autoridad Portuaria para explicar el cambio de criterio de El Musel, que

quiere urbanizar y conservar la propiedad de la franja de nueve metros de ancho más próxima a la dársena, destinada a prolongar el paseo marítimo de Gijón.

El presidente del Grupo, Joaquín Miranda, opina que «todo lo que sea facilitarnos la actividad a los clubes sin depender de terceros es hacemos la vida más fácil», señaló en referencia a que ahora para poder entrenar en el Puerto Deportivo, la sección de piragüismo del Grupo depende de las instalaciones de la Federación de Vela. Para José María Landa, del Club de Regatas, «todo lo que sea fomentar la vela, me parece perfecto. Estamos encantados con la propuesta de Naval Gijón, porque en el Puerto Deportivo tenemos un espacio limitado y llevamos muchos años aspirando a crecer», pidiendo concretar la idea.

Rafael Revilla, presidente de la Federación de Vela apunta que el Puerto les otorgó una concesión por 20 años en la Varada de Fomento, preguntando quién pagará las instalaciones equivalentes en Naval Gijón para que se trasladen, incluyendo el edificio federativo, esperando que el Puerto cuente con ellos en sus planes y formule propuestas concretas. Si les ofrecen «algo similar» en Naval Gijón, «a lo mejor si nos interesa hacer el traslado», apunta. ■

GUIA DE SERVICIOS

★ **"BONET"** ★
★ COCINAS-BAÑOS-REFORMAS ★
DIRECTO DE FABRICA - PARA TODA ASTURIAS
COCINAS-BAÑOS- OBRAS COMPLETAS DTO. 40%
CAMBIO A PLATO DUCHA: PLATO, MAMPARA, AZULEJADO... 1.480€
PRECIOS IRRESISTIBLES Y GARANTÍA CERTIFICADA 5 AÑOS CON LA CALIDAD DE SIEMPRE. PAGOS HASTA 36 MESES SIN INTERESES, O LOS MESES QUE NECESITES.
LLAMENOS 985 172674
O VISITE EXPOSICIÓN C/ PINTOR MARIANO MORE, 2 GIJÓN

★ **CAMBIO A PLATO DUCHA** ★
★ COCINAS-BAÑOS-REFORMAS ★
★ **"BONET"** ★
★ RASOS ★
★ PLATO, MAMPARA, COLUMNA DUCHA, FONTANERÍA, AZULEJADO ★
★ **OFERTA MUY ESPECIAL** para toda la provincia ★
★ **LLAMENOS 985 172674** Todo: 1.480€ ★