

# Cachón y Ruiloba arrancan su aventura mundialista

Los dos asturianos que se jugaron el título del Supercampeonato de España el año pasado tomarán parte en el Rally Islas Canarias

HUGO VELASCO



OVIEDO. Con el desembarco nuevamente del campeonato del Mundo de rallies en nuestro país, tres años después de su última visita, y coincidiendo con el estreno de las Islas Canarias como su nuevo emplazamiento, da comienzo la temporada más ilusoria para las dos grandes promesas del automovilismo regional, Alejandro Cachón (Cangas del Narcea, 1999) y Diego Ruiloba (Pravia, 2000).

Tras el mano a mano mantenido el curso pasado en el Supercampeonato de España, que se terminó resolviendo en la última prueba de la temporada en Pozoblanco, a favor del 'volador' cangués, los dos pilotos salidos del VolanFAPA se verán nuevamente las caras, pero esta ocasión en la segunda división del mundial, la categoría WRC2.

Para Cachón, que volverá a estar guiado por el asturmadriño Borja Rozada, sobre el Toyota GR Yaris Rally2 de Teo Martín Motorsport, esta será su segunda aventura en el mundial, repitiendo el programa que ya disputó en 2023, y siendo su tercera escapada al panorama internacional, después de haber competido en 2021 en el certamen europeo.

A pesar de contar con más experiencia, y llegar con el título de supercampeón nacional bajo el

brazo, el cangués es cauto. «No tengo presión. Un año en el mundial no basta para luchar por un título, por lo que esta temporada será de aprendizaje», indica el piloto oficial Toyota Gazoo Racing Spain, quien estrenará en Canarias los colores de Repsol, que vuelven a teñir la montura de un piloto asturiano en el mundial, como ya hicieron en 2004 con el gijonés Sergio López Pombo, en su participación en el campeonato de producción.

El Rally Islas Canarias supondrá en cambio el estreno internacional de Ruiloba, quien junto al riosellano Ángel Vela, recibieron el apoyo de Citroën Racing para saltar al mundial, tras sus dos destacadas temporadas con el Citroën C3 Rally2 en el supercampeonato. «Es cumplir un sueño, el sueño que tienes desde pequeño», confiesa el praviño, que añade: «Todos los niños cuando son pequeños, y ven los rallies, algún día quieren estar sentados en un coche oficial y en un rally del mundial. A mí por trabajo, y creo que también en muchas ocasiones he tenido suerte, me toca disfrutar de esta grandísima oportunidad, la cual intentaré aprovechar al máximo, porque soy muy afortunado».

El nuevo protegido de Fernando Alonso llega a la cita insular sin haber competido en cinco me-



El Toyota GR Yaris Rally2 de Alejandro Cachón y Borja Rozada, en una de las jornadas de test previas. R.T.S.



Diego Ruiloba y Ángel Vela, durante uno de los test en Canarias con el Citroën C3 Rally2. R.I.C.

ses, pero su trabajo de pretemporada y los test llevados a cabo en las últimas semanas, espera que den su fruto. «La espera se

hizo largo pero con ganas de que llegue el primer tramo, luchar contra los mejores pilotos del mundo e intentar demostrar que tenemos nivel para estar aquí, y que todo el trabajo que hemos hecho este invierno se pueda ver reflejado», señaló el de Citroën.

Tanto Cachón como el praviño competirán para el Rallye Team Spain, el equipo de la federación española, buscando ambos en Canarias empezar con el mejor pie posible su programa en el WRC2. «La ilusión y el objetivo que tenemos es luchar por la victoria. Sabemos que hay mu-

chos rivales y muy buenos, de gran nivel, así que no va a ser fácil, pero espero estar luchando por los puestos de cabeza» indicó el 'volador' cangués, quien tiene la espina clavada del año pasado, donde un pinchazo le arrebató el triunfo en el Islas.

«Objetivos hay varios, hacerlo bien, demostrar que tenemos velocidad para estar en el mundial, y que no estamos solo por suerte, así como acabar la prueba, ya que es la primera en el WRC2», apunta el praviño, que añade «con un podio y ganando algún tramo, estaría satisfecho».

## LAS FRASES

**Alejandro Cachón**  
Piloto de Toyota GR Spain

«La ilusión y el objetivo que tenemos es luchar por la victoria, hay muchos rivales y muy buenos, así que no va a ser fácil»

**Diego Ruiloba**  
Piloto de Citroën Racing

«El objetivo es intentar hacerlo bien, y sobre todo, demostrar que tenemos velocidad y no estamos aquí solo por suerte»

# Carreño lleva a Borges al límite pero se despide de Madrid

TENIS

J. A. G. Pablo Carreño no está teniendo la suerte que merece. El tenista asturiano ha elevado en las últimas semanas su nivel de juego pero no es suficiente para ganar partidos en los grandes torneos. Después de caer a las primeras de cambio en el Conde

Godó, el gijonés cayó ayer eliminado en primera ronda del Master 1000 de Madrid ante el portugués Nuno Borges (41 ATP) por 7-6, 6-7 y 3-6, en un partido muy reñido, decidido por pequeños



Pablo Carreño

detalles. Prueba del equilibrio entre los dos tenistas fue la resolución de los dos primeros parciales, que se definieron en el desempate. El primero cayó del lado de Carreño, mientras que el segundo se lo llevó el luso. En el tercer y definitivo set, la igualdad sobre la arcilla madrileña se mantuvo hasta que el gijonés cedió el saque en el sexto juego y el portugués se mostró muy sólido con el servicio, sin dar opciones a un Carreño, que no dispuso de ocasiones de break a lo largo del tercer parcial.

**MUEBLES MATO**

SIERO GIJÓN LEÓN

Tel. 985 905 717

www.mueblesmato.com

OPORTUNIDAD VALIDAS HASTA EL 27/04/2025

TRANSPORTE Y MONTAJE NO INCLUIDOS

235

277

315

COMPRALO AQUÍ

**CONJUNTO DE CANAPE + COLCHON VISCOELASTICO**