



Paseo de la playa de El Arbeyal, en cuya mejora prevé actuar la Autoridad Portuaria de Gijón. JOSÉ SIMAL

Un ambicioso plan de mejora del litoral 30 años después de la playa de Poniente

La relación entre el Puerto y la ciudad permite disfrutar de zonas para el ocio, el deporte y la cultura

I. VILLAR

GIJÓN. 'Proyecto de Reforma, Ordenación y Accesibilidad'. O, jugando con sus siglas y con la terminología náutica, PROA. Es la apuesta de la Autoridad Portuaria de Gijón para la mejora de los

espacios de uso público que forman parte del dominio portuario a lo largo de la fachada marítima occidental del concejo. Su objetivo, pendiente de los detalles que deben quedar plasmados en un 'masterplan' que se prevé sacar a licitación a lo largo de este año, es la modernización de todas las actuaciones realizadas hasta ahora —y la ejecución de otras nuevas— en espacios de disfrute ciudadano como la punta Liquerique, el entorno de las antiguas oficinas en la ca-

lle Claudio Alvargonzález, los Jardines de la Reina, los paseos de las playas de Poniente y El Arbeyal, el frente del Club Natación 'Santa Olaya', los accesos a las instalaciones portuarias y a Marina Yates, la zona del antiguo polideportivo en Jove y el Alto de Aboño. Pretende hacerlo «cosiendo un frente portuario despejado y orientado a la movilidad sostenible» y como muestra palpable de una mayor atención a las relaciones entre Puerto y ciudad.

La nueva dirección portuaria

incluía inicialmente en ese proyecto la remodelación por cuenta propia de la franja litoral de Naval Gijón, donde planteaba además la creación de un espacio dedicado a actividades náuticas y deportivas. Pero finalmente, y a la espera de que el consejo de administración adopte un acuerdo sobre la cesión de esa franja al Ayuntamiento, renunciará a esa inversión y en su lugar destinará «de manera inmediata» una primera tanda de 7 millones de euros a la «ampliación y acondicionamiento del paseo litoral de El Arbeyal en La Calzada».

Dentro de esas relaciones Puerto-Ciudad, este año se cumplen precisamente tres décadas desde la mayor transformación del litoral gijónés de los últimos años,

la conversión de un pedrero y de los antiguos terrenos de Astilleros del Cantábrico en la playa de Poniente, que incluyó un amplio paseo convertido junto al propio arenal, con el paso de los años en epicentro de celebraciones como

la hoguera de San Xuan y los conciertos más multitudinarios de la Sema-

na Grande. Otro masivo evento de ocio, la Semana Negra, también lleva años utilizando terrenos portuarios —los ahora ya adquiridos por el Ayuntamiento para el impulso del proyecto de Na-

val Azul— para la instalación de sus carpas, escenarios y atracciones, como volverá a ocurrir dentro de dos semanas.

Al Puerto pertenecen espacios como la superficie ganada al mar en el extremo oriental de la playa

La Autoridad Portuaria prevé invertir

7

millones de euros en la ampliación y mejora del paseo litoral de El Arbeyal



Vista general del paseo del Puerto Deportivo, con la calle Claudio Alvargonzález. JOSÉ SIMAL

de Poniente y sobre la que se asienta el centro de talasoterapia en el que miles de gijoneses y visitantes disfrutan de servicios lúdicos y termales. Y lo mismo ocurre con el Acuario, por el que en 2024 pasaron 200.000 visitantes y que representa uno de los recursos turísticos más destacados de la ciudad, pendiente de un proyecto de expansión sobre los terrenos colindantes del antiguo astillero de Naval Gijón recientemente vendidos al Ayuntamiento.

Puerto Deportivo

Turismo también aporta el Puerto de Gijón a través de tres vías: los cruceros que llegan a El Musel, las embarcaciones que lo ha-

cen en Marina Yates y las que atracan casi en el centro de la ciudad, en un Puerto Deportivo de Gijón gestionado en régimen de concesión y que en los últimos años ha incrementado además sus propuestas de turismo activo con actividades cada vez más populares como las motos acuáticas, que se suman a la navegación. Recientemente, a raíz del cierre del anillo navegable del Piles, estas aguas se han convertido además en un espacio para la práctica del piragüismo por parte de los palistas del Grupo Covadonga.

Y es que el deporte tiene igualmente su espacio en los terrenos que el Puerto ofrece más allá de El Musel. Desde las instalaciones



Jóvenes del Grupo Covadonga en las aguas del Puerto Deportivo practicando piragüismo. G. M.

concedidas a la Federación de Vela en la varada de Fomento a una de las entidades sociodeportivas más emblemáticas de la ciudad, el Club Natación Santa Olaya, con el que en diciembre la Autoridad Portuaria suscribió un nuevo contrato de arrendamiento por 15 años, prorrogable a 20 (hasta 2044), con la novedad de la opción de compra preferente por parte del club llegada esa fecha.

En esta apertura del Puerto a la ciudad no falta un lugar para la cultura y la divulgación, con la Antigua Rula como uno de los espacios expositivos más singulares de la ciudad y sede de muestras temporales de la más diversa índole.

UN NUEVO CONCEPTO EN CONSTRUCCIÓN

BIACEM

CEMENTOS DE BAJO IMPACTO AMBIENTAL

En un mundo donde la sostenibilidad es más que una tendencia, Masaveu Industria se compromete a liderar el camino hacia una construcción más consciente y respetuosa con el medio ambiente. Nuestro enfoque se basa en la premisa de hacer más y mejor con menos, y es por eso que nos enorgullece presentar nuestra línea de productos con Bajo Impacto Ambiental (BIA).

En Masaveu Industria, desde hace más de 120 años, creemos que la sostenibilidad no es solo una opción, sino una responsabilidad compartida. Únete a nosotros en este viaje hacia una construcción más sostenible.

Juntos, construimos un futuro mejor para las generaciones venideras.



III/A 42,5 N/SRC
REDUCCIÓN*
↓ 53%CO₂/eq/t

CEM V/A(S-V) 32,5 N
REDUCCIÓN*
↓ 62%CO₂/eq/t

CEM III/B 32,5 N-SR
REDUCCIÓN*
↓ 73%CO₂/eq/t

M
CEMENTOS
TUDELA VEGUÍN



MASAVEU • INDUSTRIA
cementostudelaveguin.com

*Datos calculados por metodología de Análisis de Ciclo de Vida (ACV) y comparados con un cemento tipo I mediano europeo (tipo CEM II/A 42,5 N).